

Suzuki SX4 Sedan – suorituskykyä, tyyliä ja mukavuutta

Keväällä Geneven autonäyttelyssä esitelty Suzuki SX4 Sedan on saapunut Suomeen. Malli tarjoaa esimerkillistä mukavuutta sekä useita mielenkiintoisia ominaisuuksia. Sen runsaista sisätiloista suuri kiitos kuuluu Suzukin korkeakattomuotoilulle.

SX4 Sedan kuvastaa kaikkien muiden Suzuki-ajoneuvojen tapaan kompaktien autojen erityisosaajana tunnetun Suzukin tietotaitoa ja kokemusta. Autossa yhdistyvät hyvät ajo-ominaisuudet ja miellyttävä käytettävyys.

Dynaaminen muotoilu

SX4 Sedanin ulkokuori on aistikas ja dynaaminen. Suzukin suunnittelijat ovat keskittyneet luomaan uusia, perinteisistä sedaneista poikkeavia ratkaisuja.

Suzukin muotoilukonsepti on saanut vaikutteita viimeisimmistä eurooppalaisista trendeistä. Runsa raideleveys (1 500 mm edessä 1 495 mm takana) painottaa korin kiinteätä rakennetta. Vahva kiilamainen muoto ja kohoava vyötärölinja.

Tyylikäs ja tilava matkustamo

Yksi Suzukin suunnittelijoiden haasteista oli luoda SX4 Sedanin tyylikäs, elegantti ja käytännöllinen matkustamo. Harmaasävyiset sisämateriaalit ovat synnyttäneet autoon ylellisen ilmapiirin. Pyörästetty kojelauta toimii erittäin hyvin korkean kattolinjan kanssa tuoden matkustamoon lisää tilavuuden tuntua. Autossa on käytetty erityisesti tätä mallia varten kehitettyjä äänieristysmateriaaleja, jotka pitävät äänitason poikkeuksellisen alhaisena. Tasaiset koripinnat ja kaksoistiivistykset vähentävät tuulenkohinaa. Myös ohjaamon alla ja moottorin tilan ympärillä olevat vä-

rinävimennusmateriaalit auttavat laskemaan äänitasoa.

SX4 Sedanin muotoilu hyödyntää Suzukin korkeakattoratkaisua, joka on yksi yhtiön muotoilufilosofian ydinominaisuuksista. Suzuki tutki erityisesti, kuinka elegantin siluetin ja sisätiloja maksimaalisesti hyödyntävän matkustamon välille voitaisiin luoda paras mahdollinen tasapaino. Tuloksena on tyylikäs muotoilu yhdistettynä korkeakattomaisen mallin istuinmukavuuteen. Auton kokonaiskorkeus 1 545 mm antaa tilaa ryhdikkäälle istumapainolle ja mahdollistaa korkean mukavuustason, erinomaisen näkyvyyden ja vaivattoman sisään- ja uloskäynnin. Takaistuimet ovat etuistuimia korkeammalla. Näin etu- ja takamatkustajat voivat nauttia laajasta näkökentästä, ja korkeusero helpottaa myös heidän välistä kommunikointiaan. Matkustamoon harkitusti sijoitellut säilytyslokeroit pitävät esineet käden ulottuvilla mutta poissa jaloista. Etukonsolissa on esimerkiksi kaksi mukitelintä ja takana yksi, minkä lisäksi jokaisessa ovessa on yksi pulloteline. Etumatkustajan istuimen alapuolinen lokero ja selkänojatasku tarjoavat puolestaan kätevää säilytystilaa kartoille ja lehdille.

Tavaratilalla on tähän kokoluokkaan kokoa huppeat 515 litraa (VDA). 60:40-suhteessa jaetut taitettavat takaistuimet mahdollistavat myös pitkien ja hankalanmuotoisten tavaroiden kuljettamisen.

Audiojärjestelmä sormien ulottuvilla

Mittarit ja hallintalaitteet on aseteltu käytännöllisesti. Keskikonsoliin integroidussa, erittäin helppokäyttöisessä ja laadukkaassa, audiojärjestelmässä (MP3 yhteensopiva) on tyylikäs yövalaistus. Ohjauspyörään asennettujen CD-radion kaukosäätimien ansiosta äänentoiston



säätöjä on helppo suorittaa. Etu- ja takaoviin asennetut kahdeksan kaiutinta takaavat korkealaatuisen äänentoiston. GLX-mallien automaattisen ilmastointijärjestelmän säätimiä ympäröivät valot. GLX-mallissa on myös avaimeton käynnistysjärjestelmä. Auton ovet voidaan näin avata ja lukita kahvassa olevaa painiketta painamalla, ja moottori käynnistyy ohjauspylväseen asennettua katkaisinta käyttämällä. Kuljettajan ei tarvitse erikseen ottaa avainta esiin taskusta tai käsilaukusta.

Ajo-ominaisuudet ja suorituskyky samassa paketissa

SX4 Sedan jatkaa jo Suzuki Swiftistä ja SX4-hatchbackista tuttuja ominaisuuksia. Hyvin reagoiva ja hallittava ohjaus sekä ajovakaus kruunaa nautinnon sedanmaisella ajodynamiikalla.

SX4 Sedanissa on hatchback-mallista tuttu jäykkä kori sekä vankat jousituksen kiinnitykset ja tukivarret. Edessä on käytetty MacPherson-joustintukia ja takana

yhdytyskirakennetta. Ensiasennusrenkaskoko on 195/65 R15. Raideleveys edessä on 1 500 mm ja takana 1 495 mm. Nämä ominaisuudet luovat tasapainon ajomukavuuden ja -vakauden välille. Tuuletetut etujarrulevyt ja 10 tuuman tehostin synnyttävät vahvan jarruvoiman.

Taloudellinen 1 586 kuutioinen, 16-venttiilinen DOCH bensiinimoottori (79 kW/145Nm) VVT-tekniikalla varustettuna varmistaa vahvan suorituskyvyn ja vääntömomentin koko käyntinopeusalueella. Elektronisesti ohjattu kaasuläppä edesauttaa moottorin hyviä reaktioita ja ajettavuutta. Moottori täyttää Euro 4 päästönormit, yhdistetyn kulutuksen ollessa 6.8L/100km. SX4 Sedan toimitetaan urheilullisella 5-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla varustettuna.

Ensiluokkaista turvallisuutta

SX4 Sedanin vankka korirakenne koostuu vahvistetusta matkustamokanteesta, joka on suojassa etu- ja takaosan törmäysvoimia sitovien vyöhykkeiden välissä. Ovi-

en törmäyspalkit edessä ja takana tarjoavat suojaa sivutörmäyksissä. Kaikkiin versioihin on asennettu SRS-etuturvavyö sekä sivu- ja ikkunaturvatyyny. Jokaisessa versiossa on vakiona kolmipisteturvavyöt kaikilla paikoilla. Etuistuimissa on myös esikiristimet ja voimanrajoittimet. Lisäksi jokaisen istumapaikan päntuet vähentävät piiskaheilahdusvammojen riskiä.

Auton aktiivisiin eli ennaltaehkäiseviin turvallisuusominaisuuksiin lukeutuvat mm. ABS-jarrut, EBD-elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä sekä hyvä näkyvyys. SX4 Sedanin GLX-versiossa on vakiona myös ESP-ajonvakautusjärjestelmä.

Uuden Suzukin SX4 Sedanin ennakkohinta 1.1.2008 on alkaen 17 490 euroa. Autot valmistetaan Japanissa. Suzuki SX4 Sedanin takuu on 3 vuotta tai 100 000 km. Korin puhkiruostumattomuustakuu on 12 vuotta.