

Toyota RAV4 -mallisto kaupunkilaistui

Euroopan ylivoimaisesti suosituin citymaasturi, Toyota RAV4, saa mallistoonsa uuden Cross Sport -version. Se tarjoaa uusien tyylikkaiden muotoilu yksityiskohtien ohella lukuisia tuoteparannuksia. Uusien muotoilu yksityiskohtien lisäksi RAV4-mallisarja pitää sisällään nyt kolme eri moottori- ja neljä eri varusteluvaihtoehtoa.

RAV4-malleja on myyty Euroopassa syyskuun loppuun mennessä 101 800 kpl, ja mallin osuus luokkansa rekisteröineistä on 16,6 %. Suomessa RAV4 on kuulunut segmenttinsä suosituimpiin autoihin, ja tänä vuonna niitä on rekisteröity 966 kpl.

RAV4 Cross Sport -mallin maastoauton luonnetta on vahvistettu uudella etuhelmasuojalla, toisaalta mallin kaupunkiajoon sopivaa tyylikkyyttä on korostettu kromimaskilla ja tummennetuilla laseilla sekä jättämällä varapyörä takaluukusta pois. Käyttömukavuutta lisääviä varusteita ovat va-



kionopeussäädin, peruutustutka ja Bluetooth-handsfreejärjestelmä. Uudet kuusipuolaiset kevytmetallivanteet viimeistelevät ulkonäön. Valinnaisena saatava lisävarustepaketti sisältää mm. kromatut listat rekisterikilven yläpuolelle ja auton kylkiin. Sisätilojen verhoilumateriaali on tummaa kangasta.

RAV4 Cross Sportin 2,0-litrainen VVT-i-bensiinimoottori tuottaa 112 kW:n (152 hv) tehon, minkä voimin RAV4 kiihtyy 5-vaihteisella manuaalivaihteistolla varustettuna 0-100 km/h 10,6 sekunnissa. 4-portaisel-

la automaattivaihteistolla vastaava aika on 12,0 s.

Kuusipuolaisella vaihteistolla varustetun 2,2 litran D-4D Clean Power -dieselin teho on 100 kW (136 hv) ja kiihtyvyys nolasta sataseen 10,5 sekuntia. Yhdistetyn ajon kulutus on vain 6,6 l/100 km.

Runsaampaa varustelua vaativille suunnattu Executive-varustetaso kokee samalla muutamia varustemuutoksia. Varapyörän poisjättäminen on mahdollistanut peruutuskameratoiminnon lisäämisen lisävarusteena saatavaan

karttanavigointiin. Mallin valinnaisvarusteisiin kuuluu myös näyttävä suojauskuri.

RAV4-malliston tehokkain moottori, 2,2 D-CAT diesel, tuottaa tehoa 130 kW (177 hv) ja vääntöä mahtavat 400 Nm käyntinopeudella 2 000 - 2 600 r/min. Tehokkuudesta huolimatta moottori on taloudellinen. Yhdistetty kulutus on 7,0 l/100 km ja CO₂-päästöt 185 g/km. Ainutlaatuisen Toyota D-CAT-ruiskutus- ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmän ansiosta typen oksidi- ja partikkelipäästöt

ovat poikkeuksellisen alhaiset.

RAV4:n aktiivista turvallisuutta edistää mm. integroitu aktiivinen ajonhallintajärjestelmä, joka yhdistää elektronisesti ohjatun nelivedon sekä ajonvakautuksen eli lukkiutumattomien jarrujen, luistoneston ja sähköisen ohjaustehostimen toiminnot yhdeksi saumattomaksi kokonaisuudeksi. Elektronisesti ohjatun nelivedon ansiosta voimanjako etu- ja taka-akselin välillä vaihtelee ajotilanteen mukaan välillä 55/45 - 100/0 prosenttia. Järjestelmä pystyy muuttamaan vetosuhdetta äärimmäisen nopeasti.

Etenemiskyvyn varmistamiseksi neliveto voidaan tarvittaessa lukita toimivaksi 55/45-suhteella, jolloin RAV4 selviää vaativissakin ajo-oloissa, kuten syvässä lumessa.

Ylämäissä liikkeellelähtöä helpottaa HAC-järjestelmä (Hill-start Assist Control), joka pitää auton paikallaan kahden sekunnin ajan kuljettajan siirtäessä jalkansa jarrulta kaasupolkimelle. HAC toimii niin eteenpäin ajoa kuin peruutustakin aloitettaessa.