



Uusi Corsa on kasvanut joka suuntaan, se on nyt iso pikkuauto.

Opel Corsa Enjoy 1,3 CDTI DPF

Uusi Corsa diesel ympäristö- ja turvallisuustarkastelussa



EuroNcapin testeissä etutörmäys tehdään 64 km/h:n nopeudella.

Corsan uusi diesel tulee markkinoille parhaaseen mahdolliseen aikaan juuri nyt. Valmistaja tarjoaa kuluttajille tuotteen, jolla tulee olemaan kysyntää. Corsa on kulutus- ja päästöpihi ja silti suorituskykyinen. Auto soveltuu niin taajamaan kuin taajaman ulkopuolelle ja on myös kohtuullinen hinnaltaan. Viimeiset markkinatiedot kertovat, että kuluttajat ovat siirtymässä pienempiin ja taloudellisempiin sekä ympäristöystävällisempiin autoihin.

Talous. Polttoaineen kulutus ei ole ollut kovin merkittävä valintakriteeri toistaiseksi, mutta se siitä on tulossa. Yleensä pieni kulutus tarkoittaa myös pienempiä päästöjä. Corsan pienehköstä moottorista on saatu turbolla ja intercoolerilla runsaasti suorituskykyä kulutuksen jäädessä kuitenkin kohtuulliseksi. Intercooler antaa turbodieselille enemmän happea, näin saadaan lisää vääntöä vähemmällä polttoaineen kulutuksella. Tämä teholtaan ysykymppinen diesel kuluttaa tehtaan ilmoituksen mukaan 4,6 litraa sadalle, kaupungissa 5,9 litraa ja maantiellä 3,8 litraa.

Omalla 872 kilometrin koeajolamme saatiin kulutukseksi 5,2 litraa sadalle. Matkasta enin osa oli moottoritieajoa. Tehtaan ilmoittamaan kulutukseen pääsee rauhalla ja tasaisella ajolla, mutta ehkä ei moottoritieillä. Moottorin hyvä suorituskyky kiihdyttää kuljettajaa ja näin kulutus helposti nousee, kun suorituskyky laitetaan töihin liikennevaloista lähdeäessä ja ohituksessa. Taajaman tasaisilla teillä voi ajaa kuutosvaihteella moottorin kierrosten ollessa hieman yli tuhat.

PÄÄSTÖT. Corsa päästelee ilmaan niukanlaisesti päästöjä. Pakoputkesta tulee tehtaan ilmoituksen mukaan 124 g/km hiilidioksidia, mikä alittaa jo nyt vuonna 2012

voimaan astuvan raja-arvon, joka on 130 g/km. Hiilipartikkeleiden ulostuloa estetään, vakiovarusteena on hiukkasuodatin. Mahtaako olla ensimmäinen tämän kokoluokan dieselhenkilöauto, jossa hiukkasuodatin sisältyy hintaan.

TURVALLISUUS. EuroNcapin testeissä Corsa sai edessä kuljettajan ja matkustajan paikalla olleiden törmäysnukkien testissä viisi tähteä ja 34 pistettä, mikä on kahta pistettä vaille täydet. Etutörmäys tehdään 64 km/h:n nopeudella. Yhden pisteen vähennys tuli siitä, että kuljettajan pään suojaa turvavyöyntyyn päästi pään niin lähelle ohjauspyörää, että turvavyöynty ”pohjasi”. Pään suojaus kuitenkin oli vielä viiden portaan asteikolla toiseksi ylimmällä eli riittävä. Valmistaja varustanee mallinsa numerolla suuremmalla turvavyöyntyllä. Toinen pisteen vähennys tuli turvavyön käytön muistutajasta, valosignaali näyttäisi olevan kunnossa, olisiko äänisignaali ollut riittämätön. Corsan passiivinen turvallisuus on varmistettu kaikilla nykyaikaisilla turvavyöyntyillä lukuun ottamatta polvityynyjä, polvien suojaus on ratkaistu turvavöiden esikristimillä.

Kuljettajan turvavyön kaksois-esikristin rajoitti nuken liikettä niin, että polvet eivät osuneet kojetauluun. Näin Corsassa on ratkaistu ongelma, joka on esiintynyt joissakin pienehköissä autoissa. Matkustajan suojauksesta tuli täydet pisteet. Sivutörmäyksiä on kahdenlaisia: auto törmää etupää edellä kylkeen 50 km/h nopeudella ja sivuttain pylväaseen 30 km/h nopeudella. Corsa sai sivutörmäyksistä täydet pisteet. Aikuismatkustajien suojauksesta on saanut viisi tähteä vain 13% testatuista autoista Corsan kokoluokassa.

Lapsimatkustajien turvallisuus testataan takaistuimella samalla kun aikuisten edessä. Nuket vastaavat 1,5 v ja 3 v ikäisiä lapsia. Corsa sai lapsiturvallisuudesta kolme tähteä viidestä ja pisteitä 32 (65%). Etumatkustajan turvavyöynty voidaan poistaa tilapäisesti käytöstä, kun lapsi matkustaa edessä. Tämähän on täy-

sin välttämätöntä silloin, kun siinä on selkä ajosuuntaan turvaistuim, mutta myös suositeltavaa lapsen matkustaessa edessä. Auton valmistaja joutuu parantamaan sitä koskevaa informaatiota ja merkintöjä autossa, koska ne eivät olleet riittävän selkeitä eivätkä täyttäneet Ncapin vaatimuksia. Lisäksi huomautettiin siitä, että ohjeissa ei riittävästi korostettu takaistuimilla olevia Isofix-laitteita. Lapsiturvasta ei ole tullut viittä tähteä yhdellekään testatuista autoista Corsan kokoluokassa, neljä tähteä on saanut vain 10% testatuista autoista.

Jalankulkijan törmäysturvaa testataan 40 km/h nopeudella kahdella nukella, toinen vastaa aikuista ja toinen lasta. Corsa sai näissä testeissä kolme tähteä neljästä ja 19 pistettä. Tulos on merkittävä. Ncapin puheenjohtaja Claes Tingvall: Eräät autonvalmistajat kiinnittävät yhä enemmän huomiota myös muihin tiellä liikkujiin. Neljä tähteä on saanut vain yksi auto, vaikka otetaan tarkasteluun kaikki kokoluokat. Kolme tähteä on saanut Corsa-luokassa vain 10% testatuista autoista.

Törmäysturvan lisäksi Corsaa on kehitetty myös ajoturvan osalta. Autossa on vakiona ESP eli ajohallintajärjestelmä. ESP on vakiona Corsassa vain Suomessa, Tanskassa, Ruotsissa ja Italiassa.



Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri