

Hyundai i30 1,6 CRDi Classic



Uusi Hyundai i30 on Saksassa suunniteltu ja Koreassa valmistettu pienempään perheautoluokkaan kuuluva 5-ovinen hatchback. Saatavana bensiini- ja dieselversioina. Koeajauton yhdistetyn kulutuksen lukema on vain 4,7 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 125 g/km.

Vuonna 1967 perustettu korealainen Hyundai Motor Company on jo kasvanut maailman kuudenneksi suurimmaksi autonvalmistajaksi ja sen tuotteita on myynnissä 193 maassa.

Hyundai on kehittänyt autoilleen aakkosnumeerisen koodin, jolla luodaan yhteys teknologian ja Hyundain ydinarvojen välille. Kirjaimella "i" on pitkät ja tunnetut perinteet teknisten tuotteiden kuvajana. Saksan Rüsselsheimissa suunniteltu ja Koreassa valmistettu i30 on ensimmäinen Hyundai-malli, joka kantaa "i" tunnusta. Numero 30 on numeerinen vastine Euroopan C-segmentille. Hyundai ottaa tämän uuden merkitsemistavan käyttöön muissakin kokoluokissa uusien mallien myötä.

Hyundai i30 on saatavissa Comfort- tai Classic-tasoisesti varusteltuna ja moottoripuolella on tarjolla 1,4-, 1,6- ja 2-litraiset bensiinimallit sekä 1,6- ja 2-litraiset dieselit, joista pienempää myydään kahdella tehoversiolla. Automaattivaihteisto on saatavissa joko isolla bensiinimoottorilla tai 1,6-litraisella tehokkaammalla dieselversiolla varustettuna.

Koeajettu Hyundai i30 1,6 CRDi Classic on eurooppalaisen C-segmentin eli pienemmän perheautoluokan mukainen viisiovinen hatchback. Voimakkaat linjat ja piirteet tuovat esiin i30 vahvan luonteen ja pitkän akselivälin (2 650 mm). Sivun ikkunalinjan kaartuminen C-pilarin kohdalla sekä voimakkaasti muotoillut takavalot luovat korille jännittävän yleisilmeen.

Moottoripuolella koeajetussa Hyundai i30 1,6 CRDi Classic -mallissa on uusi 16-venttiilinen välijäähdytetty diesel, josta on otettu 90 hv:n teho vääntömomentin ollessa 255 Nm. Jakopää on ketjukäyttöinen, joten hihnan vaihtokuluja ei ole. Tasaisesta ja hiljaisesta käynnistä on kiittäminen osaltaan tasapainotusakseleita, jotka tasaavat moottorin värinöitä.

Korkeapaineisen yhteispaineruiskutuksen ansiosta yhdistetyn kulutuksen luke-



Sisätilojen yleisilme on tumma. Ohjauspyörä säätyy kahteen suuntaan ja kuljettajan istuimessa on myös korkeudensäätö.



Koeajauton uusi 1,6-litrainen dieselmoottori tarjoaa mahtavan 255 Nm väännön.

ma on vain 4,7 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 125 g/km.

Alustarakenteessa pyöränripustus on varustettu edessä joustintukirakenteella ja takana monivarsituenalla. Jarrujärjestelmä on levyjarrullinen. Järjestelmä on lukkiutumaton ja jarruvoimanjako on toteutettu sähköisesti. Lisäksi jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin sekä koeajetussa versiossa vetoluistonesto- ja ajovakausjärjestelmä. Nämä myydään lisähintaan. Ohjaustehostin on täyssähköinen. Ajovalot on toteutettu erillisillä kaukovaloheijastimilla ja lähivalot linssiteknikalla. Ajovalojen pesulaitteita ei ole.

Turvavarusteina ovat etu- ja sivuturvavyö, sivulasien verhotyyny sekä vyönkiristimet ja aktiiviset niskatuet. Törmäystestin tuloksena Hyundai i30 sai neljä tähteä.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy tummaan yleisilmeeseen, sillä Classic-varustetasossa koelaudan ja sisustuksen ainoana värinä on musta. Pienen pirteän

lisän muodostavat mittariston, ajotietokoneen ja radion näytöt. Ne ovat siniset. Radion ja manuaalisen lämmityslaitteen säädöt ovat selkeät ja helppokäyttöiset. Ohjauspyörä säätyy kahteen suuntaan ja kuljettajan penkissä on myös korkeudensäätö muiden säätöjen lisäksi. Tavaratilan koko on 340 litraa ja tila kasvaa erisuuruissa osissa kaatuvien takaselkänöiden avulla 1 250 litraan. Takapenkillä on lastenistuinten kiinnityspisteet ja tavaratilassa kuorman- sidontalankit.

Ajokokemuksessa nousee etusijalle ajamisen vaivattomuus. Auton kaikki hallintalaitteet löytyvät tutuilta paikoilta ja ovat kevyet ja miellyttävät käyttää. Näkyvyys on hyvä eikä vähiten erinomaisten peilien ansiosta. Täyssähköisesti tehostettu ohjaus ansaitsee myös erityisen kiitoksen toiminnastaan. Uudenmalliset rungottomat pyyhinsulat toimivat tehokkaasti, mutta aiheuttavat tuulesta ja moottoritienopeudessa voimakkaan suhinan, joka vaihtelee

pyyhinliikkeen mukaan.

Valojen automaattiasento ei sytytä mittarivaloja, jolloin mittariston taustat näkyvät heikosti, mutta toisaalta katkaisijan voi pitää jatkuvasti valoasennossa, jolloin autosta poistuttaessa pysäköintivalotkin sammuvat pienellä viiveellä. Pieneä epäkohtana mainittakoon ajovalopesimien puuttuminen. Moottorin mahtavat vääntöominaisuudet, äänettömyys ja pienet kulutuslukummat yhdistettynä auton monikäyttöisiin ja runsaisiin tiloihin sekä hyviin ajo-ominaisuuksiin muodostavat erittäin onnistuneen kokonaisuuden.

Uusi Hyundai i30 1,6 CRDi Classic, hinnaltaan 21 800 €, on edullinen ja miellyttävä uutuuus C-segmentin porrasperäisten autojen markkinoilla. Auton tv-mainoksen koirien toteamus "siinä ei ole mitään haukuttavaa" osuu lähes täydellisesti kohdalleen.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa



Hyundai i30 on monikäyttöinen auto, jonka 340 litran tavaratilan voi kasvattaa selkänöjät kaatamalla jopa 1 250 litraan.