

Kokeilussa **Kawasaki Er 6F**

Teksti ja kuvat: Mikko Paaso

Kawasakilla on toisinaan tapana tehdä peruskäyttöön sopivia moottoripyöriä sopivaan hintaan.

Kymmenisen vuotta sitten ilmestyi Er 5 ja tarjosi järkeviä ominaisuuksia järkevään hintaan. Nyt temppu on uudistettu hiukan suuremmalla muotilla. Er 6 on 650-kuutioinen twini, joka tuottaa 72 hevosvoimaa.

Moottoripyörän olemus on melko vaikeasti määriteltävä asia. Toiset pyörät ovat järkeviä, jotkut hauskoja ja niin edelleen. Er 6 on järkevä ja hauska pyörä: sillä voi ajaa urheilullisesti nautiskellen mutkasta toiseen. Ja mikä parasta, nautittavan ajettavuuden alttarille ei ole uhrattu jousituksen mukavuutta tai miellyttävän väljää ajoasentoakaan. Er 6:n ohjauksen



keveys ja pyörän suuntavakavuus ovat esimerkillisessä balanssissa.

Toisaalta tehoa moottorissa on riittävästi rivakkaankin liikkumiseen, mutta tehoa ei ole niin paljon että se alkaisi pelottamaan.

Kun pyörän ominaisuudet ovat näin tasapainoiset, niin ei tarvitse ihmetellä, että myynti on sujunut hyvin. Vertailun vuoksi voidaan todeta, että legendaarisessa tuuttihondassa oli 70 heppaa ja painoa noin 240 kiloa. Er 6:ssa tehoa on 72 heppaa ja painoa alle 180 kiloa. Kehitys kehittyi, sano.

Uudelleen aloittaville motoristeille tällainen peli on erittäin sopiva. Varustettuina lukkiintumattomilla ABS-jarruilla jarrutuksenkin hallinta sujuu kelta hyvänsä. On muistettava, että kunnollinen jarrutustaito on turvallisen moottoripyöräilyn perusedellytyksiä, tällöin

ABS-järjestelmä on oikotie onneen.

Koikeiltu F-malli on katettu ja tuhannen euroa kalliimpi kuin naku-malli Er6N. Makuasia valitseeko katetun tai perusmallin, ajettavuudeltaan ja ominaisuuksiltaan pelit ovat yhteneviä. Katteen merkitys tulee paremmin esiin vasta nopeuksissa yli 120.

Jos liikutaan pääasiassa pienemmillä nopeuksilla, ei kätteestä ole juuri hyötyä; toki ulkonäköerokin on olemassa. Katettu versio on perinteisemmän näköinen kuin nakuversio erikoisine lamppuratkaisuineen.

Hintoja: Er6 F 9270 euroa
Er6N 8270 euroa ja ABS-jarrut noin 900 euroa.

Kawaa saa myös kuristettuna 25 kilowattisena (n. 34 heppaa).

Jos palstan nimi olisi hinta/laatu, niin lyötäisiin iso leima SUOSITTELEN.