

Hans Nordström:

Kimin loppukiri toi ansaitun mestaruuden

Kun kaksi viimeistä kisaa oli vielä ajamatta, näytti jo siltä että mikään ei enää estäisi Lewis Hamiltonia tulemas-ta historian ensimmäiseksi "rookie-mestariksi". Toisin kuitenkin kävi, ja vahvan loppukirin ansiosta Kimi seiso Brasiliassa korkeimmalla korokkeella juhlimassa mestaruutta!

McLarenin leirissä varmasti pohdittiin, mikä oli mennyt näin pahasti pieleen? FIA oli ensiksi riistänyt siltä lähes varman merkkimestaruuden, ja nyt lähes varma ajajien mestaruus oli lipsahtanut käsistä omien mokien takia. Tallin henkilökunnan Dennikselle lahjoittama "lohdutus-palkinto", johon oli kaiverrettu "2007 vuoden F1:n todelliset merkkimestarit", tuskin paljon lohdutti, varsinkin kun Ferrarin Jean Todt totesi, että Ferrari olisi ohittanut McLaren yhdellä pisteellä myös merkkipuolella, jos taistelu olisi viety loppuun asti ilman FIA:n puuttumista siihen. Tämä ei kuitenkaan ole koko totuus, koska brittitallin Unkarissa FIA:n toimesta menetettyjä pisteitä ei tietenkään ollut otettu huomioon Todtin laskelmissa. Unkarin McLaren-kusken välienselvittelyn olisi järjen mukaan pitänyt olla tallin sisäinen, eikä suinkaan FIA:n päänsärky, eiväthän tapahtumat millään vaikuttaneet muihin tallien toimintoihin. Moottoriurheilu on kuitenkin arvaamatonta. Kuten Kimi itsekin monta kertaa ennen ratkaiseva kisaa sanoi, mitään ei ole menetetty, ennen kuin ruutulippu heilah-taa. Riittänee taas ihmettelemistä suuressa maailmassa, kun pienestä Suomesta on jo tullut kolme maailmanmestaria, kun taas perintei-

sistä moottoriurheilumaista, kuten esimerkiksi Saksasta tai Ranskasta tähän mennessä on tullut ainoastaan yksi! Saksan kohdalla tilanne korjaantunee todennäköisesti lähivuosina, mutta silti.

Viime kerralla Kimin kamppaillessa kunnia Schumin kanssa mahdollinen mestaruus ei olisi tuntunut aivan oikealta, koska Kimi oli kauden aikana voittanut ainoastaan yhden kisan saksalaisen kuutta vastaan! Tällä kertaa Kimi voitti kaksi kisaa enemmän kuin kukaan muu, joten mestaruuden olisi oikeastaan pitänyt tulla selvemmällä piste-erolla! Monien mielestä, minunkin, nykyinen pistelaskujärjestelmä kaipaisi juuri tältä osin pienen, ehkä parin pisteen korjauksen. Kisojen voittaminen on tärkeintä, ja myös voitot jäävät muistiin, eikö niin? Koska myös kummisetä Ecclestonen suunnalta on kuultu samanlaisia ajatuksia, voimme ehkä myös odottaa korjausta pikapuoliin.

Kylmä bensa - kylmä suihkuko?

Jos näin olisi tehty jo ennen tätä kautta, olisi myös vältetty skandaalivuoden toivottavasti viimeinen epämiellyttävä uutinen, että mestaruus vielä vaihtuisi FIA:n vetoomusoikeudessa marraskuun 15. päivänä...

Vakoilujupakan jälkeen sym-patiani oli jo siirtynyt McLarenin puolelle, varsinkin Denniksen ilmoitettua, että hänen on pakko tyytyä FIA:n päätökseen koko urheilulajin parasta ajatellen. "Kylmän polttoaineen" tapauksessa tämä jalo periaate on näköjään jo häneltä unohtunut. Totuuden nimessä asialla on merkitystä, ja jo kisan aikana FIA totesi että tankattu polttoaine on ollut noin 4 astetta liian



kylmää verrattuna TV-ruuduissa ilmoitettuun 27 asteen lämpötilaan. Tankkauslaitteiden toimittaja taas mittasi varikon lämpötilan 33-asteiseksi, mutta sääntöjen mukaan lämpötila on se joka näkyy TV-ruuduissa! Miksei asiaa sitten hoidettu mustalla lipulla välittömästi kilpailun aikana? Jos FIA päättää hylätä Williamsit ja BMW:t kilpailusta jälkikäteen, sillä on kuitenkin mahdollisuus "poistaa" tallien pisteet, jolloin Kimin mestaruus ja pistetilanne säilyisi ennallaan. Tämä tuntuisi järkevimmältä ratkaisulta, mutta toisaalta: onhan FIA jo ker-ran aikaisemminkin "vaihtanut" rallin maailmanmestarin kauden jo päätyttyä...

Onko FIA:lta unohtunut asioiden tärkeysjärjestys?

Paras F1 kausi pitkään aikaan jäi valitettavasti muistiin myös politi-koinnin ja juonittelun takia. Tilanne oli melko samanlainen vuonna 1986, kun mestaruus ratkaistiin kolmen miehen välillä kauden viimeisessä kilpailussa, kun talli jonka kuskit eivät enää olleet puhe-väleissä keskenään, jäi nuolemaan nappejään!

Vakoilujutun päätteeksi saimme myös kokea ihmisen mus-

tamaalausta jopa julkisesti. Sir Jackie Stewartin kommentit tuomiosta aiheuttivat sen, että Max Mosley kutsui julkisesti kolmin-kertaista dysleksiasta kärsivää ex-mestaria "todistettavasti puolihul-luksi" (a certified half-wit), mikä ei ainakaan Englannissa nostanut FIA:n osakkeita!

FIA:n kyvyttömyys saada aikaan uusi Concorde-sopimus aiheutti sen, että David Richardsin Prodriven ja McLarenin alustava sopimus McLarenin B-tiimin perustamisesta on jouduttu purkamaan. Syynä FIA:n saamattomuuteen lie-nee Frank Williamsin vastalauseet, jotka koskevat asiakasautojen käyttöä ensi kauden alusta. Frankhan oli ensimmäinen ison tallin pääl-likkö, joka aikoinaan uusi oman sopimuksensa FIA:n kanssa, kun muut vielä pohtivat mahdollisuutta perustaa oma kilpaileva sarja. Asiakasautojen salliminen alentaisi selvästi Williamsin tallin markki-na-arvoa, mutta Frankilla on myös muita perusteita ajaa asiaa. Tämän pulman ratkaisun olisi pitänyt olla tärkeämmässä roolissa kuin epä-määräisten sähköpostiviestien tutkiminen viime kesänä? Veikkaisin, että sekä David Richards että Frank Williams, puhumattakaan Ron

Denniksestä, ovat samaa mieltä...

Siirtomarkkinnoilla yhä jännittävää!

Siirtomarkkinoilla kaikki odotta-vat vielä Alonson ja McLarenin päätöksiä, koska viimeainittu ei suostunut tekemään minkäänlais-ta päätöstä ennen kauden loppua. Niinpä edes ne kuskit, joilla on valmiit sopimukset taskuissaan, eivät voi tuntea oloaan varmaksi! Mes-taruusjuhlien jälkeen Ferraritalli-ta on jälleen kaikenlaisia huhuja. Ovatko Todt, jonka poika on Mas-san manageri, ja Di Montezemolon, yhä eri mieltä Alonson kiinnittämi-sestä Maranelloon? Julistettiinko Massan jatkosopimus vain sen ta-kia, että tallin sisällä saataisiin työ-rauha Brasilian viikonlopuksi?

Toinen mielenkiintoinen kysy-mys: Miksi Renaultin Pat Symonds yllättäen vaihtoi mielipiteensä yk-köskuljettajan aseman tärkeydestä nykyisessä F1-tallissa? Miksi Fla-vio Briatore jäi Eurooppaan Kiinan viikonlopun ajaksi? Ehkä sponso-rineuvottelut Alonson palkkaami-seksi?

Ainakin vielä äskettäin McLare-nin ehtona oman sopimuksen purkamiseksi oli, että Alonso ei mene autonvalmistajan talliin, jolloin vahvimiksi ehdokkaiksi hänelle nousisi Red Bull ja Williams! On myös katsottu, että jos Alonso läh-tee Red Bulliin, myös Ross Brawn valitsisi juomajätin uudeksi työnan-tajakseen Ferrarin tilalle! Ratkaisu tapahtunee millä hetkellä hyvänsä. Se voi olla hyvinkin yllätyksellinen ja vaikuttaa myös monen muun kuskin elämään. Tähän joukkoon kuuluu myös Heikki Kovalainen ja Nico Rosberg. Vaikka kausi on nyt ohi, kuitenkin säilyy!