

Opel Corsa GSi – hienovaraista urheilullisuutta

Opel Corsa GSi:ssä yhdistyvät urheilullisuus sekä käytännöllisyys sopivassa suhteessa. Corsa GSi:n voimanlähteenä on 1,6-litrainen 110 kilowatin (150 hv) tehoinen turbomoottori, jonka voimin uutuus kiihtyy nolasta sadan kilometrin tuntivauhtiin 8,1 sekunnissa. Tarjolla on sekä kolmi- että viisiovinen korimalli.

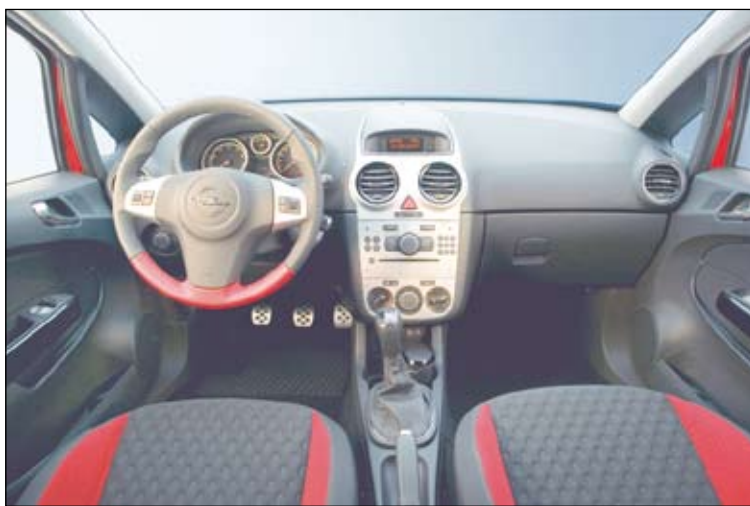
Uusi Opel Corsa GSi tarjoaa sekä suorituskykyä että joustavaa arkiarjia samassa paketissa. GSi on samalla Corsamalliston toiseksi tehokkain auto OPC:n jälkeen. Opel Corsa GSi:n voimanlähteenä 1,6-litrainen turbomoottori, jonka suurin teho on 110 kW (150 hv). Tämän moottorin voimin Corsa GSi ehtii nolasta sadan kilometrin tuntivauhtiin 8,1 sekunnissa ja auton huippunopeudeksi kirjataan 210 km/h. Maksimitehoa merkittävämpi lukema käytännön ajossa on Corsa GSi:n peräti 210 Nm:n vääntömomentti, joka on käytettävissä erittäin laajalla käyntinopeusalueella 1850-5000 r/min. Auto kiihtyykin viitosvaihteella 80 km/h vauhdista 120 km/h:iin vain 8,2 sekunnissa. Moottorin yhteydessä on kuusivaihteinen urheilullisen lyhyin välityksin varustettu käsivalintainen vaihteisto. Mainiosta suorituskyvystään huolimatta Corsa GSi:n yhdistetty polttoaineenkulutus jää 7,9 litraan sadalla kilometrillä ja auto alittaa tulevat Euro 5 -päästörajat.

Corsa GSi:n ajo-ominaisuudet vastaavat hyvin moottorin tarjoaman suorituskyvyn vaatimuksiin. Sähköinen, nopeuden ja ohjauksen mukana tehostusta muuttava ohjaus tekee autosta miellyttävän ja ketterän ajettavan erityisesti mutkaisilla teillä ja kaupunkien sokkeloissa. Korja ja muun muassa taka-akselia on vahvistettu ja jäykennetty tavallisiin Corsa-malleihin verrattuna paremman ajotuntuman varmistamiseksi. Myös jousitusta sekä iskunvaimennusta on säädetty urheilullisempaa ajoa tukevaksi.

Kuljettajan apuna ovat vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa lukkiutumattomat ABS-jarrut hätäjarrutehostimella, sähköinen jarruvoiman jako, aliohjautumisen estojärjestelmä sekä suoria jarrutuksia vakauttava SLS-järjestelmä. ESPP-lus-ajonvakautus sallii hieman normaalia urheilullisemman ajotyylin



Uuden Corsa GSi:n suorituskyky on mainio mutta yhdistetty polttoaineenkulutus silti vain 7,9 litraa / 100 km. Auto alittaa tulevat Euro 5 -päästörajat.



ennen kuin se puuttuu peliin. Jarruvoimasta vastaavat tuuletetut 308 millimetrin levyjarrut edessä ja 264 millimetrin levyjarrut takana. Matlaprofiiliset 215/45 R 17 renkaat alumiinivanteilla viimeistelevät urheilulliset ajo-ominaisuudet.

Opel Corsa GSi:n ulkonäkö eroaa perusmalleista Corsa OPC:ta maltillisemmin, mutta kuitenkin selkeästi. OPC:sta poikkeavaa on

myös se, että GSi on saatavana sekä kolmi- että viisiovisena, joten auto on monikäyttöisempi. Urheilullista ilmettä Corsa GSi:hin tuovat etuspoileri, helmat niin sivuilla kuin takana, takaspoileri ja krominen urheilupakoputki. Sisätiloissa huomio kiinnittyy välittömästi erittäin hyvin tukeviin mustapunaisella kankaalla verhoiltuihin istuimiin ja punaisiin turvavöihin. Nahkaverhoillun ohja-

uspyörän alaosa on myös punainen. Mittaristo on koristeltu kromikelyksin ja myös keskikonsoli on krominvärinen.

Uutuusmallin vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa sumuvalot, ilmastointilaitte, tummennetut lämpöä eristävät ikkunat, kaukosäädettävä keskuslukitus, sähkölämmittimet ja -säädettävät sivupeilit, sähköikkunat edessä ja CD-MP3-radio ohjauspyörään sijoitetuin käyttökytkimin. Kuljettaja löytää

helposti hyvän ajoasennon ohjauspyörän korkeus- ja syvyysäädön sekä istuimen monipuolisten säätöjen avulla. Corsa GSi:n takapenkin selkänoja on kaadettavissa kahdessa osassa, minkä ansiosta autossa on mahdollista kuljettaa suurempiakin esineitä. Mallin vakiovarusteisiin kuuluu myös kahteen tasoon jaettava tavaratila.

Opel Corsa GSi:n hinta on kolmiovisena 23990 euroa ja viisiovisena 24820 euroa.



Corsa GSi:n 1,6-litraisen turbomoottorin maksimiteho on 110 kW (150 hv) ja vääntömomentti käytännön ajossa peräti 210 Nm.