

Millä ajamme tulevaisuudessa

Ford Motor Company kehittää jatkuvasti autojensa ympäristöystävällisyyttä. Aina siihen ei tarvita uutta tekniikkaa, vaan tuloksia voidaan saavuttaa yhdistämällä tavanomaiseen tekniikkaan yksittäisiä polttoaineenkulutusta vähentäviä toimenpiteitä. Esimerkkinä on uusi Ford EONetic -mallisto. Flexifuel-ajoneuvoissa Ford on Euroopan markkinajohtaja.

Ford julkisti tänä syksynä ensimmäisen kestävä kehityksen raportinsa - ensimmäisen autoteollisuudessa. Raportti on tähän mennessä kattavin selvitys siitä, miten autojen sosiaalisista, taloudellisista ja ympäristövaikutuksista saadaan tietoa jo autojen kehityksen alkuvaiheissa.

Raportissa määritellään kahdeksan autoihin liittyvää kestävä kehityksen avaintekijää. Nämä ovat

ilmaston lämpeneminen, ilman laatu, kestävä kehityksen materiaalien käyttö, materiaalien hallinta (sisältäen allergiatestatut sisätilat), ulkoinen melutaso, turvallisuus (matkustajien ja jalankulkijoiden), tilavuus (istuin- ja matkatavarakapasiteetti verrattuna ajoneuvon kokoon) ja omistuksen kokonaiskustannukset (asiakkaan kokonaiskustannukset ensimmäisten kolmen vuoden aikana).

EONetic ja Flexifuel ympäristön asialla

Frankfurtin autonäyttelyssä esitelly Ford EONetic -mallisto käyttää voimanlähteenään viimeisintä dieselmootoritekniikkaa. Yhdistämällä tähän teknologiaan muita tarkkaan valikoituja ominaisuuksia saadaan auton hiilidioksidipäästöt minimiin. Ensimmäisenä markkinoille tuodaan vuoden 2008 alussa Ford Focus EONetic, joka saavuttaa perinteisellä voimansiirtoteknologialla luokkansa alhaisimman

hiilidioksidipäästötason eli vain 115g/km. Fordin EONetic -mallisto kasvaa vuoden 2008 aikana myös Mondeo EONetic (140g/km) -mallilla ja B-luokkaan tulevalla täysin uudella mallilla, jonka hiilidioksidipäästötaso on vain 100 g/km.

Mahdollisimman alhaisen hiilidioksiditason saavuttamiseksi auton ajovastusta pienennettiin ja aerodynamiikkaa parannettiin. Madaltamalla ajoneuvoa, lisäämällä aerodynamiikkaa parantavia varusteita ja käyttämällä 195/65R15-renkaita saavutetaan erittäin hyvä 0,31:n ilmanvastuskerroin.

Ajovastusta vähentääkseen Ford käytti lisäksi ensimmäistä kertaa Focus EONeticissä uutta vähäkielista vaihteistoöljyä, jonka Fordin yhteistyökumppani BP on kehittänyt. Edut olivat niin huimia, että öljy on otettu käyttöön kaikissa Fordin C- ja CD-segmentin autoissa.

Euroopan Ford on johtava autonvalmistaja Flexifuel -teknologiassa, joka käyttää uusiutuvasta biomassasta

tehtyjä uudistuvia energialähteitä. Ford Focus ja Ford C-MAX ovat jo nyt saatavina Flexifuel-malleina, jotka voidaan tankata millä tahansa polttoaineseoksella sataprosenttisesti bioetanoli-sekoitukseen (E85) ilman, että auton suoritus tai ajonautinto kärsivät. Euroopassa on myyty yli 28 500 Flexifuel-ajoneuvoa. Kaikkiaan Flexifueleita on myyty yli 2 miljoonaa.

Bioetanolia ja Fordin Flexifuel-tekniikkaa käyttämällä voidaan vähentää hiilidioksidipäästöjä 30-80 prosenttia ilman, että tehosta tai ajomukavuudesta olisi tingittävä. Vuoden 2008 alusta lähtien uudesta Mondeosta, Ford Galaxyta ja Ford S-MAXista on myös saatavilla Flexifuel-versiot. Näin Fordilla on yksi Euroopan laajimmista valikoimista Flexifuel-ajoneuvoja.

Muita tietyillä markkina-alueilla Fordeihin saatavia polttoainevaihtoehtoja ovat paineistettu maakaasu (CNG, compressed natural gas)

ja nestekaasu (LPG, liquefied petroleum gas). Mallit ovat saatavilla muun muassa Saksassa ja Itävallassa, jossa yhteiskunta tukee näitä vaihtoehtoja.

Fordille ensimmäisenä TÜV-sertifikaatti

TÜV Rhineland Group on myöntänyt kolmelle uusimmalle Ford-mallille (Mondeo, S-MAX ja Galaxy) sertifikaatin allergiatestatuista sisätiloista. Aiemmin sertifikaatti on myönnetty Ford Kalle, Ford Focusille ja Ford C-MAXille. Sertifikaatin saamisen edellytyksenä on, että auton sisätilojen materiaalien on oltava sellaisia, että allergisen reaktion mahdollisuus on matalimmalla tasolla. Ford on ensimmäinen valmistaja, jonka autot ovat saaneet tämän TÜV-sertifikaatin. Ford pyrkii saamaan sertifikaatin piiriin myös mahdollisimman monta tulevasta malleistaan.

Oy Ford Ab