

Uusi Citroën C5 – tyylikäs ja laadukas

Uusi Citroën C5 nousee muotoilullaan, varustelullaan ja laadullaan kohti edustusluokan terävintä kärkeä. Laatuasioihin on kiinnitetty erityisesti huomiota ja ennen auton markkinoille tuloa edessä on vielä miljoonien kilometrien testirupeama.

Uusi Citroën C5 tulee myyntiin sekä Berline-mallina että Break-farmarina. Berline on 4,78 metriä pitkä, 1,86 leveä ja 1,45 korkea eli 3,5 senttiä nykyistä pidempi, kahdeksan senttiä leveämpi ja 2,5 senttiä matalampi. Uusien

Citroën C5 Breakissa on säilytetty Berline tyyli, mutta autosta on tehty tätäkin tilavampi. Keula on sama molemmissa versioissa. Farmarimallin takaosaa ei ole tehty liian jyrkäksi, vaan tarvaratilan koko on saatu kätkeyksi virtaviivaisella muotoilulla.

Kiinteä ohjauspyörän keskiö nyt myös C5:ssä

Citroën C5:n kuljettaja saa hyvän ajoasennon monipuolisilla säädöillä varustetun ohjauspyörän ja istuimen ansiosta. Versiosta riippuen kuljettajan istuimessa on sähkösäätö. Kuljettaja voi myös joissakin varustetasoissa säätää muun mu-



Kuvateksti



Kuvateksti

mittojen ja tyylikkään muotoilun ansiosta uutuus on entistä virtaviivaisempi, jopa coupémainen.

Keulassa erottuvat suuri ilmantottoaukko, kromattu Citroën-logo, sekä korkealle sijoitetut suurikoiset ajovaloumpiot. Korkea vyötärölinja, taaksepäin yhtenäisenä aaltona laskeutuva katto sekä voimakkaasti muotoillut pyöränaukot antavat autosta jyrkän vaikutelman, jota leveä raideväli korostaa entisestään. Uuden C5:n akseliväli on peräti 2,82 metriä (+ 7 cm edeltäjään verrattuna).

Citroën C5:n ohjaamo on valoisa laajojen ikkunapintojen ansiosta. Berline takaikkunan muotoilu muistuttaa edustusauto C6:n vastaavaa ja kaksiosaiset bumerangin muotoiset takavalot antavat autosta modernin vaikutelman.

assa erikseen selkänöjan yläosaa. Takamatkustajilla on runsaasti jalkatilaa entisestään kasvaneen akselivälin sekä tasaisen lattian ansiosta. Takaistuinten selkänöjat taittavat 60/40 suhteessa tasaiseksi lattiaksi.

Citroën C4:ssä ensi kertaa markkinoille tuotu kiinteä ohjauspyörän keskiö on otettu käyttöön nyt myös uudessa Citroën C5:ssä. Kiinteän keskiön ansiosta ohjauspyörään on saatu sijoitetuksi tärkeimmät ajon aikana tarvittavat käyttökytkimet, kuten vakiovarusteisiin kuuluvat nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin sekä radion, puhelimen ja keskusnäytön säätimet. Toinen kiinteän keskiön etu on se, että turvavyyny laukeaa aina parhaassa mahdollisessa kulmassa ohjauspyörän asennosta riippumatta.

Mittaristo koostuu kolmesta pyöreästä näytöstä, joiden viisarit kiertävät mittarien ulkokehällä. Uusien viisarien ansiosta mittareita on helpompi lukea ja niiden keskelle on ollut mahdollista sijoittaa aiempaa suuremmat näyttöruudut. Keskimmäisenä on analoginen nopeusmittari ja sen keskellä olevalta näytöltä voi lukea ajotietokoneen tietoja. Kierroslukumittari on oikealla ja polttoainenäyttö sekä nopeudenrajoittimen ja vakionopeudensäätimen tiedot vasemmalla.

Seitsemän moottorin valikoima ja kaksi jousitusratkaisua

Citroën C5:n moottorivalikoimassa on yhteensä kolme bensiini- ja neljä dieselmootoria. Bensiinimoottorien teho vaihtelee 92 kilowattista (125 hv) 155 kilowattiin (211 hv) ja dieselmootoreiden 80 kW:sta (109 hv) 150 kW:iin (204 hv).

Uuteen C5:een on valittavissa joko Hydractive 3 Plus -kaasunestejousitus tai metallijousitus. Kaasunestejousitus säätää automaattisesti jousitusta ja iskunvaimennusta ajo-olosuhteiden mukaan. Valittavissa on lisäksi erilaisia esiasetuksia mukavuutta painottavasta asetuksesta Sport-säätöön. Kaasunestejousituksen ansiosta auto pitää kuormasta riippumatta aina korkeutensa. Metallijousitus

tarjoaa myös tanakan otteen tien erilaissa olosuhteissa ja edullisempänä vaihtoehtona se on kaupallisesti tärkeä ratkaisu.

Citroën C5:n varustelu on erittäin kattava. Versiosta riippuen C5:ssä on muun muassa mäkilähtöassistentti, pysäköintitilaa eteen ja taakse, pysäköintitilaa mittaava sensori, kaistavahti sekä kaksois-Xenon-ajovalot staattisilla tai dynaamisilla kaarreajovaloilla.

Nykyinen Citroën C5 on saanut kiitosta hiljaisuudestaan, mutta uuden mallin kehitystyössä äänieristykseen on panostettu entistä voimakkaammin. Tavallisesti vain edustusautoluokan autoissa käytettyjä akustisia elementtejä on lisätty muun muassa ovien ympärille ja C6:sta tuttuja vaimennusosia on lisätty muun muassa jousituksen kiinnityskohdissa. Vakiovarusteisiin kuuluvan akustisen tuulilasin lisäksi laminoitunut sivuikkunat ovat vakiona useissa malleissa.

Entistäkin turvallisempi

Ensimmäisen sukupolven Citroën C5 ylsi jo täyten viiden tähden tulokseen Euro NCAP -törmäystestissä huippupistein. Uudessa C5:ssä turvallisuutta on parannettu entisestään muun muassa vahvistamalla ja jäykentämällä auton rakenteita. Onnettomuustilanteissa auton ohjauspylväs antaa

periksi ja versiosta riippuen myös jarru- ja kaasupolkimet vetäytyvät vähentäen näin kuljettajan jalkojen vammautumisen riskiä. Kaikkien C5-versioiden vakiovarusteisiin kuuluvat kuljettajan ja etumatkustajan turvavyyny ja sivuturvavyyny, etu- ja takamatkustajien suojaavat sivuturvaverhot sekä kuljettajan polviturvavyyny. Näiden lisäksi autoon on saatavana takamatkustajien sivuturvavyyny.

Aktiivisiin turvavarusteisiin kuuluvat vakiona muun muassa lukkiutumaton jarrujärjestelmä, elektronisella jarruvoimalla ja hätäjarruassistentilla sekä ESP-ajonvakautus. Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu esikiristimin ja voimanrajoittimin.

Asiakastytyväisyys on uuden Citroën C5:n kehitystyön päätaavoitteita. Yksi tärkeimmistä hyvään asiakastytyväisyyteen johtavista seikoista on laatu. Laatu näkyy ja tuntuu auton kaikissa ratkaisuihin valituista materiaaleista lähtien. Autoa on myös testattu erityisen huolella koko kehitystyön ajan ja edessä ovat viimeiset vaativat koeajot ennen C5:n tuomista markkinoille. Citroën C5:llä ajetaan vielä kolme miljoonaa testikilometriä jo ajettujen kahden miljoonan kilometrin testien lisäksi.