

## Neliovinen urheiluauto: BMW M3 Sedan

BMW laajentaa M3-urheiluautojen mallistoa tuomalla markkinoille BMW 3-sarjan Sedaniin perustuvan mallin. BMW M3 Sedan tulee mallistoon huhtikuussa julkistetun M3 Coupén rinnalle V8-moottorin vauhdittamana.

Uudesta neliovisesta M3:sta löytyy tilaa viidelle henkilölle. M3 Sedanin koko etuosa on sama kuin M3 Coupéssa.

BMW M3 Sedanin muotoilu henkii voimaa ja urheilullisuutta. Konepeiton kohouma tekee tilaa V8-moottorille. Kohouman molemmin puolin sijaitsevat ilmanottoaukot, ja konepeiton muoto jatkuu nuolimaisena kohti keulan BMW-munuaisia. Etulokasuojien takaosasta löytyvät M-sarjan autoille tunnusomaiset kidukset.

BMW M3:n sisustus täydentää sen urheilullista ulkomuotoa. Kuljettajan edessä on selkeälukuinen mittaristo, jossa on valkoiset numerot mustalla taustalla ja perinteitä kunnioittavat punaiset näyttöjen osoitinneulat. Kierroslukumittarissa korkeiden kierrosten keltainen ja punainen varoalue liikkuvat moot-

torin öljynlämpötilan mukaan.

M3 Sedanin konehuoneesta löytyy samanlainen V8-moottori kuin M3 Coupéssa. Kuutiotilavuudeltaan 3999 kuutiosenttimetrinen moottori tuottaa 420 hevosvoimaa (309 kW) tehoa ja 400 newtonmetriä vääntöä. Uusi V8 painaa kuitenkin vain 202 kilogrammaa, 15 kg vähemmän kuin sen kuusisylinterinen edeltäjä. Tämä parantaa auton ajettavuutta huomattavasti.

Kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto ja muuntuva lukollinen tasauspyörästö välittää moottorin voiman auton takapyörille ja takaa optimaalisen pidon kaikilla alustoilla. Uusi M3 kiihtyy nollassa sataan kilometriin tunnissa 4,9 sekunnissa. Auto kiihtyy aina 250 kilometrin tuntinopeuteen, jolloin elektroninen rajoitin kytkeytyy päälle.

Moottorissa on käytetty paljon uutta teknologiaa. Sen sylinterilohko tulee samasta BMW:n valimosta, jossa tehdään myös tehtaalla Formula 1 -autojen moottoreiden lohkot. Sylinterilohko ja kampikammio on valettu alumiinin erikoisseoksesta, jonka ansiosta perinteistä sylinterien pinnoitusta tai putkitusta ei tarvita erikseen.

Moottorinohjauksessa on keski-



tytty tehokkuuteen ja tarkkuuteen. Uusi tekniikka tarkkailee sytytyksen ajoitusta, nakutuksen riskiä ja

sytytyshäiriöitä.

BMW:n kaksois-VANOS-tekniikka on nokka-akseleiden muuntuvaan ajoitukseen perustuva tekniikka. Sillä pidetään venttiilien ajoitus lyhyenä ja nopeana. Yhdessä kilpa-moottoreissakin käytettyjen sylinterikohtaisten kaasuläppien kanssa moottori vastaa erittäin herkästi kaasun jo alhaisilla kierrosnopeuksilla. Tarkka polttoaineen syöttö ja polttoprosessin ohjaus vaikuttavat myös polttoaineen kulutukseen. Polttoainetaloutta parantaa myös Brake Energy Regeneration -tekniikka, jossa moottorijarrutuksessa

syntyvällä hukkaenergialla tuotetaan kaikki auton sähköjärjestelmän tarvitsema sähkö. BMW M3 Sedanin EU-keskikulutus on 12,4 litraa sadalle kilometrille.

Auton jousitus on myös uusittu. Tukivarsissa, iskunvaimentimissa ja muissa alustan osissa on käytetty paljon alumiinia, joka vähentää auton painoa.

BMW M3:n urheilullisuutta voi lisätä lisävarusteena saatavalla M-Drive-järjestelmällä.

BMW M3 Sedan tulee Suomessa markkinoille maaliskuussa 2008.