

# Vuosimallin 2012

## Range Rover Sport

### Ylellisyys yhdistyy taloudellisuuteen

**R**ange Rover Sportin vuosimallin 2012 tärkein parannus on uusi 8-vaihteinen automaattivaihteisto. Mutta sen lisäksi 3,0-litrainen V6-turbodiesel on saanut lisää tehoa, kulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat tippuneet ja varusteita on tullut lisää.

Range Rover Sport on yksi markkinoiden kiehtovimpia urheilullisia maastureita. Vaikka siitä huokuu korkea laatu ja hienostuneisuus, on sen todellinen ylellisyys näkymättömissä. Vuosimallin 2012 myötä malli vahvistaa entisestään asemaansa yhtenä automaailman halutuimmista maastureista. Range Rover Sportin uusi vuosikerta oli yleisön nähtävänä ensi kertaa Frankfurtin autonäyttelyssä.

### Säästeliästä voimaa

Uuden 8-vaihteisen automaattivaihteiston ja kaikkien muiden parannusten yhteisvaikutuksena kulutus ja sen myötä CO<sub>2</sub>-päästöt ovat alentuneet merkittävästi. S-varustetason kanssa saatava uusi moottorivaihtoehto TDV6 kehittää 155 kW (211 hv) ja muhkean 520 Nm vääntömomentin. Sillä varustettuna Range Rover Sportin yhdistetty kulutus on 8,5 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 224 g/km, mikä on melkein 20 g/km vähemmän kuin ennen.

Kolmelitraisen V6-turbodieselin tehokkaampi versio SDV6 tarjoaa entistäkin enemmän voimaa, sillä sen suurin teho on nyt 188 kW (256 hv) ja vääntömomenttia löytyy peräti 600 Nm. Vähintään 500 Nm on käytössä 500 millisekunnissa tyhjäkäynnin jälkeen. Toisin sanoen ainakin 83 prosent-

tia suurimmasta väännöstä on käytettävissä käytännöllisesti katsoen kaiken aikaa. Mahtavan väännön ansiosta kaasupoljinta voi käyttää kevyesti, jonka myötä yhdistetty kulutus pysyy hyvin kohtuullisena ja on vain 8,8 l/100 km. Sen mukaiset CO<sub>2</sub>-päästöt ovat nyt vain 230 g/km aiemman 243 g/km sijaan.

Range Rover Sportin väkivahvojen turbodieselien voiman salaisuutena on kolmannen sukupolven yhteispaineruiskutus. Siinä käytetään jopa 2 000 barin ruiskutuspainetta, jolla voimalla erittäin hiljaisiksi kehitetyt pietsosähköiset ruiskutusruiskutavat polttoainetta palotilaan. Polttoaineen määrä saadaan optimoitua erittäin tarkasti, millä alennetaan sekä kulu- tusta että päästöjä.

### Upea uusi vaihteisto

Tavallisen vaihteenvalitsimen sijaan vuosimallin 2012 Range Rover Sportissa on keskikonsoliin sijoitettu Drive Select valintapyörä, joka on auton ollessa pysäköitynä lähes näkymättömissä. Se nousee keskikonsolista ylös, kun kuljettaja kytkee virran päälle. Kääntämällä valitsinta kuljettaja valitsee pysäköinnin, peruutuksen, vapaan ja ajon väliltä. Valittavana on lisäksi normaali tai urheilullinen ajo-ohjelma. Jälkimmäistä käytettäessä vaihteisto toimii terävämmin, jolloin päästään nopeimpaan mahdolliseen kiihtyvyyteen.

ZF:n valmistamassa uudessa automaattivaihteistossa on kahdeksan eteenpäin vievää vaihdetta, minkä ansiosta vaihteiden välillä on aiempaa pienemmät erot ja vaihteiden alueet ulottuvat laajemmalle nopeusalueelle. Suurimmat vaihteet käyttävät nyt entistä paremmin



Uuteen Range Rover Sportiin on lisätty useita uusia ominaisuuksia kuten Hill Start Assist ja sähkötoiminen takaluukku. Dieselmallit sisältävät ajastimella varustetun lisälämmittimen. Range Rover Sport hinnat alk. 88 982,55 € (uusi TDV6 S -malli).

hyväksi 3,0 LR-SDV6-moottorin muhkeaa vääntöä, mikä tarkoittaa käytännössä pienempää kulutusta ja alhaisempia hiilidioksidipäästöjä. Uuden vaihteiston rakenteen ja entistä lähempänä toisiaan olevien vaihteiden ansiosta vaihdot tapahtuvat lähes huomaamattomasti.

Vaihteiston elektroniikka ajattelee koko ajan älykkäästi reagoiden muun muassa ulkoilman lämpötilaan. Erittäin kuumalla ilmalla käytetään tavallista pienempiä vaihteita, jolloin ilmastointilaitte pystyy tehokkaasti ja nopeasti jäähdyttämään matkustamon. Samoin hyvin kylmällä ilmalla ajetaan aluksi normaalia pienemmällä vaihteella ja annetaan moottorin käydä korkeammilla käyntinopeuksilla. Näin moottori lämpiää nopeammin ja kokonaispäästöt ovat vähäisemmät.

"Uusi 8-nopeuksinen automaattivaihteisto sopii täydellisesti yhteen 3,0-litraisien dieselmoottorimme kanssa. Lisävaihteet ja mahdollisuus hypätä useammankin vaihteen yli tarkoittaa sitä,

että moottori toimii jatkuvasti kaikkein tehokkaimmalla alueellaan", kuvailee projektia johtanut **Paul Walker** voimalinjaa.

### Käyttöä helpottavaa varustelua

Range Rover Sportin kiitettyyn ja innovatiivisuudestaan palkittuun Terrain Response™ -järjestelmään on lisätty Land Rover Discovery 4:n tavoin uusia ominaisuuksia. Järjestelmän ominaisuuksiin kuuluu nyt myös Hill Start Assist eli mäkilähtöavustin, joka nostaa jarrupaineen ylös pitäten auton paikallaan, kun kuljettaja siirtää ylämäessä jalkansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Gradient Acceleration Control puolestaan on tarkoitettu tilanteisiin, joissa kuljettaja ei ole kytkenyt alamäkihidastinta toimintaan. Järjestelmä hidastaa jyrkässä ala- tai ylämäessä nopeuden sellaiseksi, mikä se olisi kuljettajan kaasun käytöllä taisaisella maalla. Järjestelmä rajoittaa nopeuden 5 km/h enintään 20 sekunnin ajaksi,

jolloin kuljettaja saa auton täydellisesti hallintaansa.

Tavallisessa arkikäytössä yksi arvostettavimpia uusia lisävarusteita on sähkötoiminen takaluukku. Sitä voi käyttää joko kojelaudasta, auton avaimesta tai takaluukun katkaisijasta. Takaluukun avautumiskorkeuden saa säädettyä helposti mieleisekseen pitämällä sitä haluamassaan kohdassa ja painamalla takaluukun avausnappia kymmenen sekunnin ajan.

Range Rover Sportin ulkonäköön tai sisustukseen ei ole tehty radikaaleja muutoksia, mutta esimerkiksi takaluukun grafiikka on uusittu ja ajovalot sekä jäähdyttäjän säleikön kehys ovat saaneet tumman taustan.

Ohjaamossa paremman tason audiojärjestelmät on päivitetty ja ne soivat nyt useampien kaiuttimien ja korkeamman tehon ansiosta vielä entistäkin luonnollisemmin. Premium Harman Kardon LOGIC 7 -järjestelmässä on nyt 17 kaiutinta aiemman 14 sijaan ja lähtöteho on nostet-

tu 480 watista 825 wattiin. Takaistuimelle on saatavissa langaton WhiteFire™ -ympäristö, johon kuuluvat myös langattomasti toimivat kuulokkeet.

Range Rover Sportin suomalaisen varusteluun on tuotu lisää mukavuutta. Kaikki dieselmallit sisältävät polttoainetoimisen lämmittimen ajastimella, jolla lämmittimen voi määrätä käynnistymään haluttuna ajankohtana, vaikka viikon kuluttua.

Range Rover Sportiin saa nyt Dual View -tekniikalla toimivan 7-tuumaisen kosketusnäytön, joka esiteltiin vuoden 2010 Range Roverissa. Siinä näyttö toimii niin, että kuljettajan katsoessa navigaattorin ohjeita etumatkustaja voi nauttia mieleisestään DVD-elokuvasta.

Kaikista parannuksista huolimatta Range Rover Sportin malliston hinnat alkavat nyt 88 982,55 eurosta (uusi TDV6 S malli) ja entistä tehokkaamman SDV6 vaihtoehtoon alkaen 98 214,25 eurosta (SDV6 SE).