

UUDISTUNUT PEUGEOT 308 – uutta tekniikkaa ja vähäpäästöisyyttä

Uutta tekniikkaa, vähäpäästöisyyttä ja linjakkaan tyylikästä muotoilua viiden vuoden takuulla.

Pienennetty ilmanvastus, e-HDi -mikrohybriditekologia, keventynyt paino ja muut tekniset muutokset pudottavat Peugeot 308:n CO₂-päästön alimmillaan 98 grammaan kilometrillä.

308 on Peugeotin todellinen volyymituote, se on myynissä yli 100 maassa ja sitä on valmistettu vuodesta 2007 lähtien lähes 900 000 kpl. Suomessa Peugeot 308 -autoja on myyty näiden vuosien aikana kaikkiaan 4 300 kpl. Suosituin 308-malli maassamme on ollut panoraamakattainen farmari, 308 SW, jonka osuus on 51,1 % koko 308-malliston myynnistä.

Uudistuneessa 308-mallistossa otetaan käyttöön 508:ssa tutuksi tulleet mallistonimitykset, Access, Active ja Allure.

Merkitävin tekninen muutos uudessa 308:ssa on mikrohybriditekologian käyttöönotto e-HDi -mallissa, joka on varustettu 1,6 litraisella HDi 112 FAP -dieselmootorilla ja uusimman sukupolven Stop & Start -käynnistysautomaattilla. e-HDi:n yhteyteen on saatavilla sekä 6-vaihteinen manuaalivaihteisto että 6-vaihteinen 2Tronic-automatisoitu manuaalivaihteisto eli n.k. robottivaihteisto.



Uudistunut Peugeot 308 on järjestyksessä toinen Peugeot, jolle myönnetään 5 vuoden takuu.

Peugeot 308 –malliston teknisiä uudistuksia

Keskimäärin 25 kg:n kevennys autoa kohti
Uusien, äärimmäisen vähävastuksisten 16” renkaiden käyttöönotto

Uusimman sukupolven moottorien (VTi, THP, HDi - Euro 5) hienosäätö
Ilmanvastuskerroin 0,28 – ennätys tässä segmentissä
Peugeot 308 -mallisto koostuu kolmesta eri korimallista: 5-ovinen hatchback, SW -farmari ja Coupé Cabriolet

Uudistuneen 308:n ulkomitat ovat ennallaan, mutta muotoilumuutosten ansiosta 308 näyttää entistä linjakkaammalta ja lihaksikkaammalta. Kyljen suojalistaa on kavennettu ja keulan ilmanottoa supistettu. Etusäleikköä koristaa himmeäkromattu lista. Vaakasurat puskuriilistat ovat joko kiiltävän mustat tai kromatut versiosta riippuen.

Etuhelmassa on uudet bumeranginmuotoiset kaksitoimivalot (huomiovalot ja seisontavalot) siroasti sumuvalosyvennyksen yläreunaan

sijoitettuina. Ne koostuvat LED-lampuista, joiden kirkkautta voidaan muuttaa, joten huomiovalot näkyvät hyvin päivälläkin, mutta seisontavalot eivät ole liian kirkkaat pimeässä. Keulapellin kärki, joka antaa 308:lle sen luonteenomaisen ilmeen, on muotoiltu uudelleen. Sitä koristaa Peugeotin uusi leijonalogo, joka on valmistettu kahdesta eri materiaalista. Korin leveyttä korostaa vaakasuora koristelista takaluokun puolivälissä. Myös ajovalaisimet ovat uutta mallia. Xenon-valoissa on titaaninvärinen pohja, joka tekee 308:n katseen

entistäkin syvämmäksi.

Peugeot 308:n sujuvaa menoa ja tanakkaa otetta tienpintaan on haluttu korostaa erällä muotoilupiirteillä: Etupyöräpesästä lähtevä taite, joka lopuksi kaartuu alas takapuskuriin, antaa sivuprofiilille sulavat linjat, ja etupuskurin jatkeena toimiva vankea helmappalkki vahvistaa mielikuvaa hyvästä tuntumasta tienpintaan. Tätä vielä korostavat kookkaat alumiinivanteet, 16- tai 17-tuumaiset versiosta riippuen.

UUDISTUNUT PEUGEOT 308 VIIDEN VUODEN TAKUULLA

Peugeot on tehnyt viime vuosina runsaasti työtä noustakseen maailman parhaita autoja valmistavien yritysten joukkoon. Työn tulokset alkavat näkyä konkreettisella tasolla. Peugeot 308 oli syksyllä 2010 saksalaistutkimuksessa toiseksi paras luokassaan. Peugeot 308 puolestaan läpäisi ruotsalaisen Vi Bilägare -lehden kestotestin ensimmäisenä auton kautta aikojen täysin viattomasti. Uuden laatutason ansiosta uudistuneelle Peugeot 308:lle myönnetään nyt viiden vuoden tai 100.000 kilometrinmittainen takuu. Takuu koskee kaikkia Suomessa rekisteröitäviä uusia Peugeot 308 -autoja. Uudistunut 308 on järjestyksessä toinen Peugeot, jolle myönnetään viiden vuoden takuu. Ensimmäinen näistä uuden takuun piiriin kuuluvista Peugeoteista oli vastikään Suomeen rantautunut 508.