

# Valaisevia näkökohtia

Päivän valoisa aika on jälleen pienentynyt lähes minimiin ja tieliikenteessä on siirrytty talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoituksiin. Kaikkia tämä ei näytä miellyttävän eikä koskevan. Niinpä rajutkin nopeuden ylitykset ovat yleisiä. Kun keskustelee nuorempien kuljettajien kanssa ja kyselee mielipiteitä nopeusrajoituksista, saa yleensä vastaukseksi tokaisun tyylisiin ”ei minulla ole aikaa jurrutella mitään satasta moottoritieillä”.

**Muka erivapauksia liikenteessä!**

**Kaikkea sitä kuulee.**

**M**iksi liikennesääntöjen noudattamisesta on noussut eräänlainen kapinaliike? Onko kysymyksessä samanlainen ilmiö kuin jonkin aikaa sitten handsfree-laitteesta noussut mielipidesuma, jonka mukaan laitteen käyttöä koskeva määräys tulisi tarpeettomana kumota, koska kukaan ei sitä noudata. Onko nopeusrajoituksistakin kehityksessä vastaava kielteinen ajattelumalli?

Melkoista laumasieluisuutta.

Kuitenkin talvi- ja pimeän ajan **nopeusrajoituksien vaikutus** ajoaikaan jää todella vähäiseksi. Kahdensadan kilometrin matkaan käytetty aika lisääntyy vain noin viisitoista minuuttia. Sen sijaan paremmalla ajankäytön suunnittelulla ja pienentämällä nopeutta parilla kymppillä lisätään reilusti selviytymismahdollisuuksia onnettomuustilanteissa ja säästetään polttoainetta.

Talvikautta varten hankittujen **renkaiden nastoitus** kestää paljon pidempään, kun renkaiden annetaan uusina sopeutua tehtävänsä rauhallisessa ajossa.

Korjaamoilla ja katsastuksessa on taas tähän vuodenaikaan asiakkaita jotka kyselevät neuvoja autonsa lämmityslaitteen ja valojen käytöstä. – Auton ohjekirja opastaa, kun sitä jaksaa lukea, joskin auton eri malleja koskevat ohjeet aiheuttavat usein sekaannuksia.

**Sisäilmankierron säätimestä** tulee eniten kysymyksiä. Normaalisti

auton lämmityslaite ottaa ilmansa auton ulkopuolelta, mutta säätimellä voidaan sulkea ulkopuolinen ilmanotto ja kierrättää sisäilmaa yhä uudelleen lämmityslaitteen kautta. Tämä toiminta on tarpeen esim. liikennetunneleissa, joissa on huono ilmanvaihto.

Lämpöä nopeuden lisäämiseksi sisäilmaa ei pidä kierrättää, sillä se lisää ilman kosteutta ja lasien huurtumista. Kylmällä autolla liikenteeseen lähdetessä puhallus suunnataan tuulilasiin, ja kun lasi on huurteeton, suuntaus käännetään lämmittämään myös jalkatilaa.

Autojen kehityksen myötä on vieraannuttu **valokatkaisimen käytöstä**. Tätä kuvastaa hyvin erään asiakkaan kommentti autonsa valoista: ”Tuntuu tyhmältä, kun kaukovaloja käyttäessä tulee koko ajan vetää valoviiksestä.”

Kun valokatkaisin on automaattitai nolla-asennossa, kaukovalot eivät kytkedy, vaan valokatkaisin tulee kääntää parkkiasennon yli ajovaloasentoon.

**Jospa tutustuttaisiin taas auton ohjekirjaan?** Melko varmasti sieltä löytyy uutta hyödyllistä tietoa, vaikka auto käytön myötä tuntuisikin jo tulleen tutuksi.

*Hyvää alkutalven ja joulun odotusta.*

*Katsastusesimies Matti Viitanen  
A-Katsastus Kehä III*