

Pakkasenkestävä akkulaturi pelastaa tilanteen talvella

CTEK tuo ennen alkavaa talvea markkinoille uuden, kuluttajille suunnatun CTEK MXS 5.0 POLAR-laturin, joka soveltuu käytettäväksi erittäin kylmissä olosuhteissa.

Uuden sukupolven teknisillä ominaisuuksilla varustetulla laturilla pienten ja normaalikokoisten akkujen talvilataus sujuu helposti ja joustavasti. POLAR-laturissa on korkeampi latausjännite ja pehmeät kumikaapelit, joihin kylmyys ei vaikuta. Se on räättälöity ajoneuvoihin, joissa tarvitaan laadukasta akkuhuoltoa myös talvella.

POLAR huolehtii kaikkien talon menopelien latauksesta: niin mönkijöiden, autojen, moottori-alkkojen kuin traktoreidenkin.

Viime vuosien ankarat talvet ovat kasvattaneet luotettavan, säänkestävän ja korkealaatuisen akkulaturin tarvetta. Nyt sellainen on vihdoin saatavana. CTEK MXS 5.0 POLAR perustuu samalle kehittyneelle teknologialle kuin viime kevään uutuuksella MXS 5.0, mutta POLAR on kehitetty vieläkin vaativampia sääolosuhteita silmällä pitäen. POLAR-laturi ratkaisee tyypillisen talviaikojen ongelman, akkujen korkeamman sisäisen vastuksen, 15 volttiin nostetulla latausjännitteellä.

- Talvi on ankaraa aikaa akuille, ja hyvälle laturille asetetut vaatimukset kasvavat. POLAR-laturin avulla ikäviltä tilanteilta vältytään myös talvisin. Laturin sisältämä tekniikka on



optimoitu lataukseen erittäin alhaisissa – ja korkeissa – lämpötiloissa. Se pystyy myös korjaamaan hapon kerrostumisen ja palauttamaan syväpurkautuneen akun, ja yksi laturi riittää kaikille autotallin ajoneuvoille, sekä pienille että normaalikokoisille akuille, kertoo CTEK:n markkinointipäällikkö **Jan-Ulf Söderberg**.

Uusi talvilaturi on valmistettu samalla tavalla kuin ammattikäyttöön tarkoitettut laturit. Se on varustettu mm. kahdeksanvaiheisella latauksella, minkä ansiosta laturi pystyy analysoimaan, voiko akku ottaa vastaan virtaa ja säilyttää latauksen. Kaikkia vaiheita voi seurata helposti selkeältä näyttöltä. Patentoitu ylläpitolataus yhdistää

pisimmän mahdollisen käyttöiän ja erinomaisen tehokkuuden. MXS 5.0 POLAR -laturissa voidaan käyttää samanaikaisesti kylmien olosuhteiden lataustoimintoa ja palautusta, ja se suorittaa sekä pienten että normaalikokoisten akkujen latauksen. Laturi toimii yhtä luotettavasti tavanomaisissa olosuhteissa kuin -30 °C:n tai +50 °C:n lämpötiloissa.

Tekninen yhteenveto, MXS 5.0 POLAR:

- Jäätymätön, kosteudenkestävä ja varustettu pehmeillä kaapeleilla, toimintalämpötila -30 °C... +50 °C.
 - Tavallisimpien ajoneuvojen 12 V:n lyijyhappoakuille, joiden kapasiteetti on 1,2–110 Ah (ylläpitolatauksessa jopa 160 Ah).
 - Enimmäislatausvirta 5 A.
 - Tiiviysluokka IP65, mikä tarkoittaa roiske- ja pölynkestävyyttä.
 - Soveltuu käytettäväksi useissa akkutyypeissä (erikokoiset akut).
 - Täysautomaattinen kahdeksanvaiheinen lataus, joka muuttuu tehokkaaksi ylläpitolataukseksi akun latauksen tultua täyteen.
 - Palautustoiminto syväpurkautuneille akuille.
 - Patentoitu sulfatoinnin poisto pidentää akun käyttöikä.
 - Kipinöimätön laturi, jonka oikosulku- ja vääränapaisuuden suojaus takaavat ongelmattoman käytön.
- Suosituksena: noin 995 SEK / 99 €. POLAR-laturi saatavana marraskuusta alkaen.