

Nissan Juke-R yhdistelmä: urheiluauto ja crossover

Nissan on päättänyt yhdistää Nissan Juke ja äärimmilleen viritetyn urheiluauton Nissan GT-R:n. Tuloksena syntyy maailman nopein ja uskaliain kompakti crossover. Ainutlaatuisen konseptin avulla testataan suuren yleisön reaktioita urheilullista Juke-mallia kohtaan. Mallin on Nissanille kehittänyt RML yhdessä Nissan Technical Centre for Europe'n kanssa. Ensimmäiset testit suoritetaan marraskuussa.

Nissan Qashqai ja Juke ovat olleet todellisia menestystarinoita. Nissan ei kuitenkaan ole tyytynyt tähän menestykseen vaan esittelee nyt Nissan Juke-R:n – ensimmäisen todellisen super-crossoverin.

Juke-R:n muotoilussa on nähtävissä Juke'n rohkea ilme. Kaarevat pyöräkotelot, uudistetut etu- ja takapuskurit sekä ainutlaatuinen takaspoileri korostavat, ettei kyseessä ole kuitenkaan

perinteinen crossover. Auto on Juke, joka luulee olevansa GT-R, ja hyvästä syystä. Se on Nissanin kehittämä ainutlaatuinen konseptiauto, jonka on rakentanut johtava moottoriurheilutoimija RML yhdessä Nissan Technology Centre for Europe'n kanssa. Nissan on tehnyt RML:n kanssa yhteistyötä jo 21 vuoden ajan.

Konepellin alla GT-R:n moottori
Konepellin alta löytyy



GT-R:stä tuttu 3,8-litrainen V6-kaksoisturbomoottori. Kori kätkee sisäänsä GT-R:n kuusivaihteisen vaihteiston, jonka etu- ja takaosat on

yhdistetty GT-R:n nelivetojärjestelmään ja kardaaniksi. Suuria pyöräkoteloita koristavat taotut 20-tuumaiset kevytmetallivanteet.

Crossover- ja superauto-ominaisuudet yhdistyvät hienostuneella tavalla auton matkustamossa.