

## Downshiftausta: SEAT Ibiza ST 1,2 TSI DSG Sport

Seat Ibizan kokoluokan autossa on aikaisemmin käytetty 1,6 litran moottoria, mutta nyt siinä on 1,2 litran turbo.

Miltä tuntuu?

Teho pysyy entisellään, mutta kulutus pienenee, samoin päästöt, koska turbo hakkaa happea enemmän bensa joukkoon ja seos palaa paremmin. Myös vääntö on parempi kuin aiemmin yksipiikkukuutosella ja väännön huippu saavutetaan jo 1550 kierroksella minuutissa, kun se aiemmin oli 3800 rpm. Hiilidioksidipäästöt ja bensiinin kulutus laskevat parikymmentä prosenttia.

Huimaa kehitystä.

**M**oni saattaa vielä oudoksua näin pienen moottorilavuuden kun on tottunut suurempiin ja kun tiedossa on amerikkalaiset

monen litran koneet. Tämä nyt on sitä downshiftausta.

Erinomaista ja taloudellista moottoria täydentää 7-portainen automaattivaihteisto, joka toimii huomaamattomasti kuin automaattikello. Samaan ei ihminen pystyisi. Käsiille jää nyt tärkeämpää tekemistä. Tästä puuttuu ainoastaan start and stop, joka on varmaan jo seuraavan vuoden mallissa, siis myös automaattissa. Sport-auton jousitus on todella pikkutarkka, se reagoi tavallisella tiellä pieniinkin asvaltin katkeamiin, kuten siltakohtiin äkäisesti. Nuoret saattavat tykätä, mutta vanhat ehkä eivät.

SEAT Ibiza ST on valmistajan mukaan varustettu kehittyneimmillä aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden ominaisuuksilla. Kuljettajalla ja etumatkustajalla on turvatyyny ja sivuturvatyyny ja lapsilla takana ISOFIX- ja Top Tether-kiinnitysjärjestelmät.



*Seat Ibiza ST 1,2 TSI DSG Sport on nimensä mukaisesti urheilullinen auto, mikä korostuu, kun ajalee yksin.*

Ibiza sai EuroNcapin testeissä viisi tähteä viidestä aikuisten suojauksesta. Etumatkustajia suojataan esikiristimillä ja voimanrajoittimilla varustetuilla 3-pisteturvavöillä ja eturuvatyynyillä ja kuljettajaa lisäksi polviturvatyynyillä. Sivutörmäyssuojaus on järjestetty sekä pää- että vartaloturvatyynyillä. Matkustamo pysyi vakaana etutörmäystestissä. Nukketestien antamat tulokset osoittivat, että edessä istuvien polvet ja reidet olivat hyvin suojattuina. Kojetaulu tarjosi yhtä hyvän suojan eri kokoisille matkustajille eri istuinpaikoilla.

Ibiza sai lasten suojauksesta

neljä tähteä viidestä. 1,5-v lapsen istuin oli Fair GO/1 Isofix, kasvat taaksepäin ja 3-v lapsen istuin oli Britax Roemer Duo Plus ISOFIX, kasvat eteenpäin.

Dynaamisten testien tulokset osoittivat, että Ibiza keräsi maksimi pisteet 1,5-vuotiaista vastaavassa nukkekokeessa. Matkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida ja näin sallia selkä ajosuuntaan turvaistuimen käyttö. Informaatio kuljettajalle siitä ei kuitenkaan ollut riittävä, ei selvää varoitusta vaarasta, kun turvatyyny ei ole deaktivoitu. Takapenkin Isofix-kiinnityspisteet eivät olleet selvästi merkittyjä.

Ibiza sai kolme tähteä neljästä

jalankulkijan suojauksesta. Etupuskuri keräsi maksimipisteet jalankulkijan jalkojen suoja. Konepelti tarjosi kohtuullisen suojan lapsen pään iskuja vastaan, aikuisen pääiskua vastaan suoja oli huono.

Ibiza on varustettu elektronisella ajonvakaimella (ESP) ja tasauspyörästön elektronisella lukituksella (XDS), jotka tuovat varmuutta erityisesti kaarreaajossa. Kaarretoiminnolla varustetut etusumovalot valaisevat tietä käännyttäessä. Autossa on mm. sade- ja rengaspainetunnistimet.

*Matti Koivurova*

### **SEAT Ibiza ST 1,2 TSI DSG Sport**

Hinta: 22.876 €

Huippunopeus: 184 km/h

Kiihtyvyys 0-100 km/h: 10 s

Paino 1.665 kg

Kulutus: 5,3 l/100 km

CO<sub>2</sub>-päästöt: 124 g/km

Moottori: 4-syl bens TSI, 1.197 cm<sup>3</sup>

Teho: 105 hv/5000 rpm

Vääntö: 175 Nm/1550 rpm

Vaihteisto: 7-v DSG autom. tiptronic

Takuu: 2 v materiaali- ja valmiste-

virheille, 3 v maalipinnalle,

12 v korin puhkiruostumattomuudelle