

Uusia ratkaisumalleja tavarankuljetukseen: KÄTEVÄÄ, TURVALLISTA JA TYYLIKÄSTÄ

Lähes jokaisella on ajoittain kuljetustarpeita joita ei voi suorittaa perheen vakituisella ajokilla ilman ongelmia. Uusien autojen myynnissä pienet ja keskisuuret autot ovat palaamassa entistä selvemmin suosituimmiksi autoluokiksi. Tämä johtuu tietenkin taloudellisista tosiasioista; pienemmät autot täyttävät normaalin kuljetustarpeen ja niiden hankinta- ja etenkin käyttökulut ovat useimmiten tuntuvasti alhaisemmat kuin suurilla tila-autoilla ja farmareilla.

Tilapäisesti lisääntyvän kuljetustarpeen voi ratkaista käyttämällä autossa joko peräkärnyä tai asentamalla kattotelineen. Peräkärnyä voi vuokrata tai lainata tarpeen mukaan. Autossa pitää olla vetokoukku.

Vetokoukku ei saa olla autossa silmiinpistävä

Vetokoukuissakin on eroja. Laatueroit liittyvät yleensä niiden ulkonäköön ja pintakäsittelyyn. Vetokoukku on auton alla alttiina iskuille ja tiestä irtoavan materiaalin hiovalle ja syövyttävälle vaikutukselle. Siksi on tärkeää, että vetokoukun pintasuojaus on tehty tarpeeksi korkeatasoisesti. Varsin usein nähdään hyvin pahasti ruostuneita vetokoukkuja, joissa pintamaalaus on suoritettu vain tavanomaisella maalilla. Paremmantasoisissa koukuissa suojaus on monikerroksinen ja iskunkestävä. Toinen eri vetokoukkujen välinen ero on vetokoukun kuulun ja sen varren tekniikka. Nykyisin ovat yleistyneet irrotettavat tai auton alle taituvat vetokuulan varret. Niissä vetokoukku saadaan täysin huomaamattomaksi silloin kun sitä ei tarvita. Jopa ohjaamosta käsin automaattisesti esiin tulevia vetokoukkuja on saatavana.

Kattotelineen tulee olla luonteva osa autoa

Myös auton kattokoukkuun kuljettamiseen on saatavissa monenlaatuista vaihtoehtoja. Taakkatelineiden laatueroit syntyvät niiden ulkonäöstä, asennettavuudesta ja aerodynaamisista ominaisuuksista. Huonon aerodynamiikan seurauksena ilmenee ennen kaikkea



Sekä vetokoukkujen että kuljetustelineiden ja -laatikoiden johtava valmistaja Thule tuo alkavan talven aikana markkinoille uuden katto-telineiden putkityypin. Näiden Wing Bar -tyyppisten telineiden ilmanvastus ja ajomelu ovat kaikkia tähän asti käytettyjä malleja tuntuvasti alhaisempia.

ääntä vähänkin suuremmissa ajonopeuksissa. Pahimmillaan taakkatelineiden aiheuttama ääni voi olla auton sisätiloissa jopa häiritsevän voimakas. Korkealaatuinen taakkateline voi olla auton katolla jatkuvasti, koska se ei aiheuta ääntä, lisääntyvää polttoaineen kulutusta tai ulkonäöllistä rasitetta.

Korkealaatuisiin taakkatelineisiin on saatavana myös niiden käyttöä helpottavia ja monipuolisia lisävarusteita, jotka on suunniteltu saumattomasti telineiden kanssa yhteensopiviksi. Esimerkiksi talvi- ja kesäurheiluvälineille ja polkupyörille on saatavana juuri niiden kuljetusta varten suunniteltuja lisävarusteita. Oma lukunsa ovat erilaiset kuljetuslaatikot, joita yleiskielessä kutsutaan suksiboxeiksi. Suksien lisäksi ne soveltuvat monien muiden varusteiden kuljetukseen ja haluttaessa ympärivuotiseen käyttöön. Kuljetuslaatikoiden laatueroit ovat suuria. Parhaat laatikot ovat pikakiinnityspisteiden avulla hyvin nopeasti ja helposti asennettavissa ja irrotettavissa. Myös eri boxien lukitus- ja laukaisumekanismeissa on suuria eroja. Vesitiiviyys, keveys ja ennen kaikkea aerodynamiikka erottavat jyvät akanoista. Kuljetuslaatikko auton katolla vaikuttaa merkittävästi auton ulkonäköön. Sen muotoilu, väritys ja pintakäsittely ovat siis hyvin tärkeitä. Nykyisin autojen ulkopinnoissa mustat tai harmaan erisävyiset elementit ovat yleisiä. Niinpä samanväriset kuljetus-

laatikot sopivat useimpien autojen katolle. Thule tuo tänä talvena markkinoille myös kokonaan valkean kuljetuslaatikon, sillä valkeat autot ovat yleistymässä.

Korkealaatuinen lisävaruste on turvallinen

Vetokoukkujen ja taakkatelineiden sekä kuljetuslaatikoidenkin laatua valvotaan ennen kaikkea liikenneturvallisuuden kannalta. Euroopassa on käytössä tavarankuljetusjärjestelmien City Crash -testausnormisto. Ainakin tunnetuimpien valmistajien telineet ja kuljetuslaatikot täyttävät tämän normiston tiukat vaatimukset. Testissä kiinnitetään huomiota näiden varusteiden käyttäytymiseen tyypillisissä



Kattotelineen ja kuljetuslaatikon pakkausta ja purkua helpottaa renkaan päälle asennettava astinkoroke.

liikenneonnettomuuksissa. Ne eivät saa tällaisissa tilanteissa aiheuttaa lisävahinkoa tai vaaraa.



Oikein valittu vetokoukku ei heikennä auton ulkonäköä. Autoon voi nykyisin asentaa irrotettavan tai vetokuulan avulla auton alle näkymättömiin kääntyvän vetokoukun.