

Kysymyksiä ja vastauksia autoilusta

Automaattivaihteiston öljynvaihto

Lehden edellisessä numerossa kysymys- ja vastauspalstallamme vastattiin automaattivaihteiston öljynvaihtotarvetta koskevaan kysymykseen. Saamamme palaute antaa aihetta tarkennukseen.

Useimpien autojen huolto-ohjeissa ei tosiaankaan ole annettu ohjetta automaattivaihteiston öljyn vaihtovälistä ja monilla on käsitys, että nykyaikaisissa automaattivaihteistoissa ei öljyä tarvitse vaihtaa kuin ehkä usean vuoden tai runsaan 100 000 ajokilometrin jälkeen.

Tämä käsitys on väärä. Vaihteistoöljy on ainakin valtaosassa autoja syytä vaihtaa jo ennen 100 000 kilometriä. Vaikka vaihteiston voiteluöljy ei moottoriöljyn tapaan menetä voiteluominaisuuksiaan, kertyy siihen epäpuhtauksia siinä määrin, että vaihteiston toiminta saattaa häiriintyä aivan kuten kysymyksen esittäjän tapauksessa oli käynyt. Mikäli öljyä ei uusita ajoissa saattaa vaihteiston ohjainyksikkö jopa vaurioitua. On käynyt ilmi että

automaattilaatikon öljyn tarpeellinen vaihtoväli on ainakin useimpien merkkikorjaamoiden ja muiden asiantuntevien asentajien tiedossa. Öljyn vaihto on verraten kallis toimenpide, sillä nykyaikaisessa automaattivaihteistossa käytettävä öljy on kallista ja sitä kuluu vaihdossa useita litroja. Lasku öljynvaihdosta nousee helposti useisiin satoihin euroihin. Vaurioiden ja suurempien korjauskulujen välttämiseksi ja vaihteiston moitteettoman toiminnan takia se kannattaa kuitenkin tehdä ajoissa.

Edellä kerrottu koskee "aitoja" automaattivaihteistoja. Nykyisin yleistyneet ja automaattivaihteiston tapaan toimivat kaksoiskytkentä- ja robottivaihteistot vaativat huoltoa omalla tavallaan.

Kysymys:

Miten suurella sulakkeella auton esilämmitykseen käytettävä pistorasia on varustettava?

Vastaus:

Tämä kysymys nousee ajankohtaiseksi aina autojen lämmityskauden alkaessa.

Henkilöautojen lohko-
lämmittimien teho vaihtelee tyyppistä riippuen 300 W ja 600 W välillä.

Mikäli pistorasia on varustettu 10 amperin sulakkeella, voi yhden moottorinlämmittimen lisäksi samanaikaisesti käyttää turvallisesti korkeintaan 1700 W sisätilanlämmittintä.

Mikäli pistorasian sulake on 16 A, voi sisätilan lämmitin olla tehokkain, yli 2000 W lämmitin.

Mikäli lämmitintolppa on varustettu kahdella pistorasialla joilla on yksi yhteinen sulake, on varmistettava että kahden auton yhtäaikainen lämmitysteho ei ylitä sulakkeen kestokykyä.

Monet sisätilanlämmittimet on varustettu mahdollisuudella käyttää niitä osateholla, jolloin käyttö on ongelmaton sulakkeen koon rajoittaessa käyttöä täydellä teholla.

Muistia helpottava ja suuntaa antava nyrkki-sääntö on kertoa sulakkeen ampeerimäärä verkkovirran volttimäärällä (230 V), jolloin saadaan sulakkeen sallima käytön wattimäärä.

Tälle palstalle tarkoitettun kysymyksesi voit lähettää nettisivujemme palauteosoitteeseen www.autoutiset.com/palaute tai sähköpostitse tuulenkyla@legenda.fi. Vastaukset julkaistaan mahdollisuuksien mukaan seuraavassa lehdessämme sekä nettisivuillamme.