

# A-Katsastuksen katsastusesimies koeajaa:

## Kia Picanto 1,0 LX

Koeajoselostus perustuu **A-Katsastus Oy:n** tietotaitoon sekä liikenneturvallisuutta ja puolueettomuutta korostavaan arvomaailmaan. Koeajon suorittaja on toiminut autoalalla yli 30 vuotta ja hänellä on pitkäaikainen kokemus myös tuhansien autojen katsastajana. Koeajauto Kia Picanto 1,0 LX on maahantuojan ns. lehdistö-auto. Koeajolenkki oli yht. n. 550 km kaupungissa, moottoritiellä ja maaseudulla.

Auton tekniset tiedot ovat maahantuojan ilmoittamia.

Koeajoselostuksessa arvioidaan ensisijaisesti koeajon rakenteita, tekniikkaa sekä ajo- ja käyttöominaisuuksia.

Arvioinnissa nojaututaan lähdeaineistoon ja koeajokokemuksiin. Auton turvallisuudesta ilmoitetaan Euro NCAP -tulos, jos se on tiedossa. Kulutuksesta ilmoitetaan normikulutus sekä auton oman ajotietokoneen antama mittaustulos. Arvioinnissa käytetään soveltuvin osin suhteellista arvostelutapaa, jolloin koeajautoa tarkastellaan koko- ja hintaluokkansa edustajana.

Jo yli kuudenkymmenen vuoden ikään ehtinyt **Kia Motors Corporation** on Korean vanhin erilaisia kulkuneuvoja valmistava yritys. **Kia-Hyundai-yhtymä** on nykyisin maailman viidenneksi suurin autonvalmistaja.

Voimakkaasti kasvavaan pikkuautoluokkaan suunnattu uusi Kia Picanto erottuu kilpailijoistaan pääsuunnittelijansa Peter Schreyerin rohkealla ja itsevarmalla muotoilulla.

**Kia Picanto** on pienen eli A-segmentin liftback. Mallin pituus on 359 cm ja leveys 159 cm. Korkeutta sillä on 148 cm. Picanto on saatavana vain bensiinikäyttöisenä 1,0-litraisena LX-varusteisena joko kolmi- tai viisivaihteisena, sekä 1,2-litraisena paremmalla varustetasolla varustetulla EX-mallina. Vaihteistot ovat molemmissa viisivaihteisia ja ja suuremman moottorin jatkeeksi saa myös perinteisen automaattivaihteiston.

**Koeajetussa Kia Picanto 1,0 LX** -mallissa on 1,0-litrainen kolmi-



*Uusi Kia Picanto 1,0 LX on pikkuautoluokan 3- tai 5-ovinen liftback, joka soveltuu hyvin kaupunkiajoon ja pikkuteille. Saatavana on myös paremmin varusteltu 1,2-litrainen EX-malli, johon voi valita perinteisen automaatin. Koeajauton ovh. on 12.490 €. Nätti perusauto, johon saa erinomaisen takuun.*



*Kia Picanton sisätilat ovat yleissävyltään melko tummat. Mittaristo ja säätimet on sijoitettu selkeästi. Ajoasennosta saa kelvollisen.*

sylinterinen bensiinimoottori. Valurautalohkoisessa ja sylinterikanneltaan alumiinisessa 12-venttiilissä moottorissa on kaksi muuttuvalla ajoituksella varustettua nokka-akselia ja ketjukäyttöinen jakopää.

Moottori tuottaa 51 kW:n tehon ja 95 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästö on 95 g/km. Pienillä kierroksilla moottorin ääni on erittäin sivistynyt mutta muuttuu tyypilliseksi kolmisylinterisen pörinäksi suuremmilla kierroksilla ja kuormitettaessa.

**Alustassa** edessä on joustintuet ja takana yhdystukiakselisto. Jousitus on jämäkän tuntuinen, joskin hieman pintakova. Edessä on levy- ja takana rumpujarrut. LX-mallissa jarrut ovat lukkiutumattomat, mutta ajonvauhdin ja luistonestojärjestelmät puuttuvat. Ohjauksen tehostus on



*Picanto 1,0 LX:n 3-sylinterinen pienissä nopeuksissa pirteä ja hiljainen bensiinimoottori tuottaa 51 kW:n tehon ja 95 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästö on 95 g/km.*

täyssähköinen. Ajovaloissa on perinteiset H-4-tyyppiset polttimet, joiden vaihto on esimerkillisen helppoa.

Valojen teho on keskitasoa. Lisävarusteena on tilattavissa paremmat projektorityyppiset ajovalot. Pesimien puuttuminen heikentää nopeasti valotehoa huonolla säällä.

Picanto selvitti törmäystestit neljän tähden arvosanalla ja passiiviset turvavarusteet muodostuvat mm. kuudesta turvatyynystä sekä turvavöiden kiristimisestä.

**Sisätiloissa** näkymä on melko tumman oloinen. Vastakohtana kojelaudan alareunaa kiertävä kirkas alumiinijäljitelmä jatkuu myös ohjauspyörän alareunassa ja luo osaltaan pirteän yksityiskohdan muuten tummansävyiseen verhoukseen. Mittariston sijoitus



*Kia Picanton tavaratila on samaa luokkaa kuin A-segmentin autoissa keskimäärin. Takaistuimet kaatamalla saa kuitenkin lisää tasaista tilaa.*

ja selkeys ovat kohdallaan ja sama selkeä linja jatkuu myös lämmityslaitteen säätimissä. Ohjauspyörä säätyy vain korkeussuunnassa, mutta ajoasennosta saa kuitenkin melko kelvollisen. Peilit ovat käisäätöiset eikä niissä ole lämmitystoimintoa, jota kaipasi sumuisen koleina syysaamuina.

Etupeukkien istuinosan lyhyys sekä pyörästetyt kulmat saavat tuskin kiitosta muilta kuin erityisen pieniltä kuljettajilta. Tavaratila on vaatimaton mutta tavanomainen A-sektorin autojen sarjassa. Taka-peukkien selkänöjät kaatamalla saa melko tasapohjaista tavaratilaa kuitenkin reilusti lisää.

**Ajokokemuksessa** korostuu Kia Picanton ohjaustehostimen ominaisuudet. Ohjaus on hiljaisessa vauhdissa miellyttävän kevyt, mutta nopeuden kasvaessa tulee voimakas kipsaantuminen keskialueelle ja

palautus jää olemattomaksi. Ohjaus tekee ajosta epävarmaa, ja aina täytyy varoa, ettei palautuksen puuttuminen aiheuta yllätystä.

Moottori on pienissä nopeuksissa ja kevyessä vedossa miellyttävän äänetön ja pirteä, mutta äänen-sävy muuttuu epämiellyttäväksi ja voimakkuudeltaan rasittavaksi kuormituksen kasvaessa. Picanto 1,0 LX kuten moni muukin A-segmentin auto on selvästi suunniteltu voimavarojensa ja ääneristyksensä puolesta pienemmille teille. Eräs erikoinen melunlähde on etupeukkiläisten korvan vieressä sijaitsevat turvavyön läpivientiaukot, joista kuuluu voimakas melu varsinkin määrällä kelillä.

Valmistajan ilmoittama normikulutus on 4,1 l/100 km. Kuljettajalta vaaditaan erityistä kärsivällisyyttä, jotta tuo lukema toteutuisi, mutta mahdotonta se ei ole. Sekalaisessa ajossa eri ajotyyleillä kulutus vaihteli 5 l/100 km:n molemmin puolin ja kohosi moottorinnopeudessa jo 6,5 l/100 km:n lukemiin. Kulutuslukemat pienellä moottorilla pyrkivätkin olemaan suuremmat kuin EX-mallin 1,2-litraisella.

**Kia Picanto 1,0 LX** 12490 €:n hintaisena tarjoaa ostajalle A-segmentin perusauton ja siihen seitsemän vuoden tai 150 000 km:n erinomaisen takuun. Kilometri-rajoitus on niin korkealla, että se ei moniin vuosiin tule takuun esteeksi. Turvallisuustietoinen ostaja valitsee kuitenkin 1,2 litraisena EX-mallin, sillä reilun tonnin lisäsijoituksella saa ajonvakuutusjärjestelmän ja paremmin vääntävän moottorin sekä näkemistä parantavat lämmitettävät peilit.

**Kehuja Picanto saa** näppäryydestä, taloudellisuudesta ja ajamisen helppoudesta pienissä nopeuksissa ja ahtaissa tiloissa.

**Moitepuolelle jää** ohjaustehostimen toiminta, kuljettajan penkin istuinosan lyhyys, meluisuus sekä pesimien ja peilien lämmityksen puuttuminen.

**Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
A-Katsastus Oy  
Kehä III**