

Uusi Kia Rio on kova uutuus kompaktien perheautojen luokkaan



Mallistoaan vauhdilla uudistanut Kia esittelee jälleen täysin uudistuneen mallin, tällä erää kompaktien perheautojen kokoluokkaan kuuluvan Kia Rion. Yhtäläisyyksiä Suomessa viimeksi vuonna 2006 myytyyn edeltäjäänsä on ainoastaan nimi, muilta osin auto on täysin uudistunut. Syyskuussa huikean 6,1 % markkinaosuuden saavuttanut Kia haastaa perinteiset merkit uutukaismallin näyttävällä muotoilulla, kattavalla varustelulla ja taloudellisella mallistolla; CO₂-päästöt ovat alimmillaan 94 g/km ja kulutus vain 3,6 litraa/100 km. Uutta on myös 5-ovisen rinnalle alkuvuodesta liittyvä mallin 3-ovinen versio. Laadusta kertoo Kian 7 vuoden/150 000 km tehdastakuu.

Uuden, hiljattain myös ISO 14040 -ympäristösertifikaatin saaneen, Kia Rion muotokielellä näkyy muotoilujohtaja Peter Schreyerin rohkea ote. Lasien ja vyötärölinjan suhde sekä kiilamainen, taaksepäin kohoava muotoilu antavat auton profiilille dynaamisen ja sporttisen ilmeen. Ohjaamo on rakennettu ergonomisesti kuljettajan ehtoilla ja sisätilat henkivät isompien autojen laadukkuutta. Akseliväli on kasvanut 70 mm, mikä lupaa tilavampaa

matkustamoa ja parempaa matkustusmukavuutta. Myös tavaratilan koko on kasvanut 288 litraan. Mittasuhteiltaan auto on kasvanut pituutta 55 mm, madaltunut 15 mm ja sen leveys on kasvanut 25 mm.

Tilastollisesti tässä kokoluokassa myydään eniten, lähes 90 %, bensiinimoottoreita. Kia vastaa trendiin Rion taloudellisilla ja vähäpäästöisillä bensiinimoottoreilla: 1,2-litraisen (85 hv) CO₂-päästöt ovat 109 g/km ja 1,4-litraisen (109 hv) CO₂-päästöt puolestaan 119 g/km. Voimansiirosta pienempitilavuusisessa huolehtii 5-vaihteinen manuaali ja tehokkaampaan versioon on valittavissa 6-vaihteinen manuaali- tai 4-pykäläinen automaattivaihteisto. Uuden Kia Rion taloudellisuutta lisää entisestään manuaalivaihteisissa malleissa vakiona oleva joutokäyntiä vähentävä ja polttoainetta säästävä Start&Stop-järjestelmä.

Mallisto täydentyy alkuvuodesta ympäristöstävällisillä 1,1 ja 1,4 -litraisilla dieselmootoreilla. 1.1-litrainen 75-hevosvoimainen dieselmootori on markkinoiden vähäpäästöisin: hiilidioksidipäästöt jäävät 94 grammaan kilometriltä ja yhdistetty kulutus on ainoastaan 3,6 litraa satsella. Molempien dieselin yhteydessä on 6-vaihteinen

manuaalivaihteisto.

Kia Rion varustetasoja ovat kattava perusvarustein LX ja varustellumpi EX. Kaikissa malleissa on vakiona muun muassa ESC-ajonvakautusjärjestelmä mäkilähtöavustimella, ilmastointi, radio-CD soitin (sis. mp3-, aux-, iPod- ja USB-liitännät), aktiiviset pääntuet edessä, sähkötoimiset etulasit, sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät peilit, ajovalojen saatto-/tervetulotoiminto, ajotietokone sekä takaspoileri. Kojelaudan yläosassa oleva Snap&Drive-pistoke ilahduttaa navigaattorin käyttäjää. EX-varustelussa on näiden lisäksi muun muassa etusumuvallot, projektiotyyppiset ajovalot, LED-päiväajaja takavalot, kaarrevallot, peruustustulka, lämmitettävä ohjauspyörä, sähkötoimiset ikkunannostimet takana, sähköisesti koria vasten taittuvat peilit ja integroidut LED-vilkut.

Rioon on lisäksi saatavilla 1 350 euron lisähintaan kattava lisävarustepaketti, joka sisältää muun muassa vakionopeudensäätimen nopeudenrajoittimella, 195/55R/16 renkaat, 16" kevytmetallivanteet, bluetooth hands-free, automaattisen ilmastoinnin, ionisaattorin, UV-suojatut ikkunat ja tuulilasien aurinkosuojaraidan sekä Premium Supervision LED-mittariston.