

Uusi Chevrolet Cruze HB

UPEA HATCHBACK MONIPUOLISTAA CRUZE-MALLISTOA

Chevrolet Cruze on ostajalla on nyt entistäkin enemmän valinnanvaraa, sillä porrasperäisen Sedanin rinnalla on nyt tyylikäs viisiovinen Hatchback. Asiakkaan on helppo valita makunsa ja käyttötarpeidensa mukainen korimalli, sillä hinta on sama ovimäärästä riippumatta.

Kaikki maailmassa suuren suosion saavuttanut Chevrolet Cruze Sedan saa nyt rinnalleen viisiovinen Hatchbackin. Uuden mallin muodot kertovat Chevroletin kansainvälisyydestä, sillä ne on viimeistellyt Australiassa.

Hiottu entistäkin paremmaksi

Chevrolet Cruze on noussut menestykseen kaikkialla maailmassa, sillä sitä on myyty tämän vuoden ensimmäisellä puoliskolla yli 330 000 kappaletta. Määrä on reilusti kaksinkertainen viime vuoteen verrattuna ja suosio kasvaa entisestään uuden Hatchbackin tultua myyntiin.

"Olemme varmoja, että Cruze Hatch antaa meille loistavan mahdollisuuden kasvaa alemmassa keskiluokassa", sanoo Chevroletin Euroopan pääjohtaja Wayne Brannon. "Uusi mallimme sopii erinomaisesti nimenomaan eurooppalaisille autonostajille, vaikka uskomme sen vetävän ostajia puoleensa muuallakin maailmassa."

Australiassa viimeistellyt linjat ovat huomiota herättävät. Leveä, tutuksi tullut voimakas etusäleikkö istuu mainiosti yhteen kyljen kiilamaisen muodon ja jämäkän perän kanssa. Chevrolet Cruze on tuotoilijohtaja Martin Love kuvailee uutuutta seuraavasti: "Cruze HB on nopean näköinen, sen profiili on urheilullinen ja leveys antaa sille



itsevarmuutta, joka erottaa sen kilpailijoista."

Sisustuksessa on otettu käyttöön uusia materiaaleja, jotka korostavat viisiovinen Cruze'n korkeaa laatua. Nämä parannukset löytyvät myös vuosimallin 2012 Cruze Sedanista.

Cruze HB:n kori 87 mm Sedanin lyhyempi, mutta silti varsin kookas, sillä korin pituus on 4,51 metriä eli enemmän kuin monessa kilpailijassa. Kun vielä leveys on 3 mm vajaan 1,8 metriä, on tilaa runsaasti leveyssuunnassa. Viistosta taaksepäin laskevasta katosta huolimatta takatiloista ei ole tingitty, vaan takaistuimella on runsas 974 mm pääntila.

Suurten mittojen ansiosta tavaratila on 413 litran kokoisena yksi luokkansa suurimmista. Tilan täyttö ja käyttö on helppoa suuren takaluukun ja epäsymmetrisesti jaetun takaistuimen ansiosta. Kun takaistuimen selkänojat on taitettu eteen, mahtuu tavaraa mukaan 883 litran verran (takaikkunoiden alalaitaan mitattuna).

Hyvät asiat ennallaan

Chevrolet Cruze on saanut paljon kiitosta hyvän ajettavuutensa ansiosta. Viisiovinen mallin ajettavuus on samalla mainiolla tasolla kuin neliovinen sisarensa. Edessä on joustintuet, joissa jousen muodolla on saatu vähennettyä sivuttaisvoimien vaikutusta ajettavuuteen. Lisäksi hydrauliset kiinnikkeet vähentävät epätasaisuuksien vaikutusta koriin parantaen matkustuskomfortia.

Turvallisuus on todistetusti viiden tähden tasoa, sillä viisiovinen Cruze'n rakenne on vähäisiä muutoksia lukuun ottamatta sama kuin parhaan mahdollisen arvosanan Euro NCAP:n törmäystestissä saavuttaneessa Cruze Sedanissa. Hyvän menestyksen avaimina olivat erittäin jäykkä ja hyvin törmäysvoimia absorboiva kori sekä kattava turva- varustus. Esimerkiksi polkimet on suunniteltu niin, että mahdollisessa kolarissa ne taittavat alas jättäen jalkaterille enemmän tilaa.

Moottorivaihtoehdot ovat samat

kuin neliovisessa Cruzessa eli 1,6- ja 1,8-litraiset bensiinimoottorit ja kaksilitrainen diesel. Moottoreita kehitetään jatkuvasti sekä ominaisuuksien parantamiseksi että kulutuksen alentamiseksi. Vuosimallin 2011 bensiinimoottoreihin tuli uusi imusarja ja nyt 1,6-litraisen puristussuhdetta on nostettu ja 1,8-litraisen moottorinohjausta on muutettu.

Kaksilitrainen turbodiesel on varsinainen tehopakkaus, sillä se kehittää 120 kW (163 hv) ja vaikuttavan 360 Nm väännön. Tällä moottorilla varustettuna Cruze HB:n suorituskyky on lähes GTI-luokkaa, sillä huippunopeus on 205 km/h ja kiihtyvyys nolasta sataan kestää vain 8,5 sekuntia. Suorituskykyyn nähden kulutus on kohtuullinen 5,6 l/100 km ja sen mukaiset CO₂-päästöt 147 g/km.

Perusmallista alkaen hyvät varustetaso

Chevrolet Cruze siirtyy vuosimallissa 2012 muiden malli-

sarjojen tapaan kolmeen varustetasoon, jotka ovat LS, LT ja LTZ. Jo niin sanotussa hinnat alkaen versiossa eli LS:ssä on paljon varusteita, joista osa löytyy kilpailijoista vasta yleisemmistä ja samalla kalliimmista vaihtoehdoista. Tällaisia Cruze LS:ssä vakiona olevia ovat muun muassa sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeilit, joissa on tietenkin sähköisäätö ja lämmitys, viiveellä sammuvat ajovalot, infotainment-näyttö ja ajotietokone.

Suosituimmaksi versioksi nousee Cruze LT, joka tarjoaa melkoisen paketin yhden kirjaimen erolle aina kevytmetallivanteista alkaen. Lisäksi tässä versiossa takaovissakin on sähkökäyttöiset ikkunannostimet ja pysäköintiä helpotetaan peruutustutkalla. Pieniä turvallisuutta lisääviä varusteita ovat tavaraverkko, etusumuvalot, vakionopeussäädin ja ohjauspyörään sijoitetut audion säätimet.

Noin tuhannen euron lisähinnalla saa Cruze malliston yleisimmän varustetason, LTZ:n. Lisäkirjaimen myötä muun muassa pyörät kasvavat 17-tuumaisiksi, ilmastoitus vaihtuu automaattiseksi ja kuljettajan työtä helpottaa tuulilasinyyhkimien sadetunnistin.

Uusi viisiovinen Chevrolet Cruze on täsmälleen samanhintainen kuin vastaava neliovinen malli, joten ostajan on helppo valita hänelle mieluisin korimalli. Hinnat alkavat erittäin kilpailukykyisestä Cruze 1,6 LS:n 17 084,11 eurosta. Suuremmalla moottorilla, parhaalla LTZ-varustetasolla ja automaattivaihteistollakin Cruze'n hinta on vain 21 252,01 euroa. Dieselissä perusvarustetaso on LT ja hinnat alkavat 22 566,12 eurosta. Automaattivaihteisen LTZ-varusteisen dieselin hinta on 25 565,50 euroa.