

CITROËN C4 AIRCROSS

- uusi kompaktiluokan SUV



Citroën C4 Aircross murtaa totuttuja SUV-kompaktiluokan rajoja sekä muotoilullaan että teknologiallaan. C4 Aircrossilla on maasturin etenemiskyky yhdistettynä henkilöauton mukavuuteen. Citroën C4 Aircross tulee markkinoille 2012 ensimmäisen vuosipuoliskon lopulla sekä kaksi- että nelivetoisina versioina.

Citroën C4 on ollut valtava myyntimenestys: Vuoden kuluessa ensiesittelystä sitä on valmistettu yli 100 000 kpl. Suomessa uusi C4 on yli kaksinkertaistanut C4-mallin myynnin. Ensi vuonna C4-valikoiman täydennykseksi tulee C4 Aircross, kompaktiluokan SUV (Sports Utility Vehicle).

Citroën C4 Aircross on helposti tunnistettavissa Citroëniksi, joskin sen linjoihin on lisätty maasturin lihaksikkautta. Suuri pyöräkoko - 18 tuumaa - parantaa maastokelpoisuutta, ja konepelti on muotoiltu siten, että se näkyy kuljettajan paikalta. Lyhyet etu- ja takaylitykset korostavat C4 Aircrossin kompakteja ulkomittoja.

Keulassa on LED-huomiovalot, sivuvilkut on yhdistetty ulkostaustapeileihin.

Kolme vetotapaa - kuljettajan oman valinnan mukaan

Citroën C4 Aircrossissa on uusimman sukupolven ennakoiva, elektromagneettiseen keskitasauspyörästön lukitukseen perustuva,

nelivetojärjestelmä. Se helpottaa ajamista hankalissa olosuhteissa. Järjestelmä jakaa voimaa etu- ja tak akselin kesken jatkuvasti siten, että etenemiskyky on paras mahdollinen. Nelivetoa voidaan käyttää myös pitävällä pinnalla ajettaessa, ilman nopeusrajoitusta.

Kuljettaja voi itse valita kolme erilaista vetotapaa, jotka ovat 2WD, 4WD ja Lock, jossa lisätään tak akselille menevää vääntömomenttia etenemiskyvyn parantamiseksi.

Kaksi- tai nelivetoinen

HDi 112 -dieselmootorilla ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla varustettuna Citroën C4 Aircross on luokkansa vähäpäästöisimpiä autoja. Tarjolla on sekä kaksi- että nelivetoiset versiot.

Myös HDi 150 dieselmootorilla varustetusta C4 Aircrossista on saatavissa sekä kaksi- että nelivetoiset versiot, joissa kummassakin on 6-vaihteinen käsivaihteisto. Sen sijaan 115 hv kehitetävän 1.6i-bensiinimootorin yhteydessä on aina 5-vaihteinen vaihteisto ja etuveto.

Sekä kaksi- että nelivetoisissa versioissa on alustan yksityiskohdat hienohiottu siten, että C4 Aircrossin ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus vastaavat Citroënin mainetta näillä alueilla.

Pieni päältä, suuri sisältä

Citroën C4 Aircrossin ulkomitat ovat kompaktit: pituus 4,34 m, leveys 1,79

m, korkeus 1,63 m. Kaupunkiliikenteeseen se soveltuu mainiosti myös ketteryytensä ansiosta: kääntöympyrä Ø10,6 m. Pienistä ulkomitoista huolimatta tavaratilaa on peräti 442 litraa (kun kaikki 5 istuinpaikkaa ovat käytössä), mikä on useinkin tärkeää erilaisiin harrastuksiin käytettävässä autossa.

Uusi näkökulma

Citroën C4 Aircrossin kuljettaja tuskin voi olla huomaamatta sitä uutta näkökulmaa, jonka tämä auto tarjoaa ajamiseen. Tavallista korkeammalle sijoittuva ajajan paikka antaa tavallista paremmat näkymät liikenteeseen ja muuhun ympäristöön.

Näkymiä ylös taivaalle Citroën C4 Aircross tarjoaa jopa keskellä suurkaupungin pilvenpiirtäjiä suuren kattoikkunansa kautta. Sen kautta saadaan myös miellyttävää päivänvaloa matkustamoon. Yöaikaan päivänvaloa korvaavat kattoon sijoitetut LED-valonauhat.

Vaikka Citroën C4 Aircross vaikuttaa tavallisuudesta poikkeavalta autolta, se soveltuu vaivattomasti kaikenlaiseen arkipäivän normaalin henkilöauton tavoin. Se etuna on lisäksi kiitettävä varustetaso: sisäänpääsy ja käynnistys ilman avainta, kosketusnäytöllä varustettu GPS-navigointi, perustuskamera, voimansiirron valitsin sekä USB-liitäntä ja Bluetooth-kytkentä ulkoisia audiolaitteita varten.