

Kuudennen sukupolven uusi BMW 3 -sarja



Uusi BMW 3 Sedan Sport Line.

**Kuudennen sukupolven
BMW 3 -sarjan Sedan tuo
lisätilaa matkustajille.**

**Huomattavasti
kasvaneet tilat
Vähäpäästöinen
moottoritekniologia
Entistäkin tarkempi
ja korkeatasoisempi
viimeistely**

Uuden BMW 3 -sarjan aiemmista malleista kasvaneet mitat lisäävät sekä ulkoista edustavuutta että matkustumukavuutta. Kasvanut raideleveys (+37 mm edessä ja +47 mm takana), korin pituus (+93 mm) ja akseliväli (+50 mm) koituvat erityisesti takamatkustajien eduksi. Takaisuille käyminen on aiempaa helpompaa suuremman tilan ansiosta. Polvtila on kasvanut etuistuimien takana 15 millimetriä ja pääntilaa on kasvatettu 8 millimetrillä. Tavaratila on kasvanut edellisestä korimallista 20 litraa kokonaiskoon 480 litraa.

Lanseerausvaiheessa sarjasta on tarjolla neljä eri moottorivaihtoehtoa: 320d

EfficientDynamics Edition, 320d, 328i ja 335i. Maaliskuussa mallisarja laajenee malleilla 316d, 318d ja 320i. Kaikki mallit edustavat uutta BMW TwinPower Turbo -teknologiaa, jonka ansiosta tehoa on saatu kasvatettua ja päästöjä vähennettyä entisestään. Lisäksi vakiovarusteisella Driving Experience Control -monitoimikytkimellä kuljettaja voi valita ECO PRO -toiminnot, jolla kulutus pienenee ja tankkausväli harvenee edelleen. Uusien mallien EU-yhdistetty kulutus vaihtelee välillä 4,1 litraa (320d EfficientDynamics Edition) ja 7,9 litraa (335i).

Uuden BMW 3 -sarjan Sedanin voima välitetään takapyörille 6-vaihteisella manuaalivaihteistolla. Kaikkiin moottorivaihtoehtoihin on saatavilla ainoana segmentissään 8-vaihteinen automaattivaihteisto, jossa on myös kulutusta hillitsevä Auto Start Stop -toiminto. 8-portainen automaattivaihteisto on saatavissa myös erittäin vähäpäästöisen

320d EfficientDynamics Edition -mallin yhteyteen.

Energian tehokkaasti hyödyntävä automaattivaihteisto myös laskee CO₂-päästöjä. Esimerkiksi 335i:ssä ne tippuvat 186 grammasta 169 grammaan. Aiempaan BMW 3 -sarjaan pudotusta on jopa 16 prosenttia.

BMW:lle ominainen laadukas viimeistely ja korkeatasoiset materiaalit on viety uudessa 3-sarjassa vielä totuttuakin korkeammalle tasolle luoden täten kokoluokalleen täysin uudet standardit. Halutessaan kokonaisuutta voi muokata omien mieltymyksiensä mukaiseksi uusilla Luxury-, Modern- tai Sport-varuste-versiolla.

Vakiovarusteina Suomessa ovat muun muassa automaattinen ilmastointi, nahkainen ohjauspyörä monitoimisäätimin, BMW iDrive -monitoimiohjain, erillinen 6,5-tuumainen värillinen monitoiminäyttö, keskikyyrnärröja, ECOPRO-ajodynamiikan hallinta- ja seurantatoiminnot sekä kevytmetallivanteet.