

Reissussakin on lupa viihtyä

Ympäri Suomea pyörii lukuisia jatko-ohjaamalla varustettuja tavarankuljetusautoja, osa työkäytössä, osa reissuautoina.

Tällaisilla autoilla ajetaan pitkiä matkoja, niinpä viihtyvyydelläkin on suuri merkitys. Sama koskee pikkubusseja, joita käytetään yleisesti takseina ja tilausajoissa.

Näihin autoihin on tarjolla runsaasti lisävarusteita. Auton käyttötarkoitus ja käyttäjien toiveet huomioon ottamalla ja huolellisesti suunnitellen saadaan toimiva ja monipuolinen kokonaisuus.

Kun auton sisusta on päätetty koristehtaan kanssa, on suositeltavaa aloittaa suunnittelu turvallisuutta ja mukavuutta sekä auton käyttötarkoitusta palvelevista varusteista.

Useimmat näistä ajoneuvoista varustetaan moottorinlämmittimen lisäksi sisätiloja lämmittävällä polttoainetoimisella ilmalämmittimellä. Sitä voidaan käyttää lämmittämään sisätilat etukäteen ja pitämään ne lämpiminä auton seistessä. Ilmalämmittintä voidaan käyttää myös ajon aikana lisälämmittimenä.

Pimeällä ajava arvostaa keulan valoraudalle asennettuja kunnollisia lisävaloja. Jotkut voivat työn puolesta tarvita erinäisiä ns. strobo-valoja ja vastaavia



vilkkuvia varoitusvaloja.

Tavaratilassa kuljetetaan yleensä arvokkaita työkaluja tai harrastuskalustoa, joten varashälyttimen asennuttaminen on erittäin suositeltavaa. Omaakaan turvallisuutta ei kannata unohtaa, vaan ainakin savuhälytyn ja palovaroitin kannattaa autoon asentuttaa.

Vakionopeudensäädin lisää matkustusmukavuutta ja suo kaasujalalle lepoetken.

Verkkovirran tarve on ajoneuvoissa erittäin yleistä. Varsin monet asennuttavatkin autoonsa kunnollisen invertterin.

Reissussa eväiden säilymisen takaa kunnollinen kiinteästi asennettu tai irrallinen autojääkaappi.

Autossa on paljon virtaa vieviiä laitteita. Akkularin hankita onkin enemmän kuin suositeltavaa jo akkujen kestoajan pidentämiseksi. Markkinoilla on myös kahden



akun järjestelmiin sopivia latureita.

Pitkät matkat ja vieraat seudut antavat paljon enemmän, kun aikaa ei mene harhailuun. Jotkut haluavat katsella maisemia tai vain kuunnella musiikkia. Joka tapauksessa näytöllinen ja navigaattorilla varustettu multimediasoitin vähentää stressitilanteita ja lisää matkustusviihtyvyyttä. Näytölliseen soittimeen pystyy myös kytkemään monessakin tilanteessa tarpeellisen peruutus-kameran.

Yleisesti takaosan matkustajille hankitaan 15-17" kattonäyttö ja langattomat kuulokkeet, jolloin he voivat katsella elokuvia matkan aikana. Etumatkustajat voivat samaan aikaan vaikka jutella tai kuunnella omaa musiikkia.

Nykyiset autoihin tarkoitetut digi-tv -virittimet toimivat

kunnollisilla antennilla myös ajon aikana, joten esimerkiksi uutislähetykset ovat katsottavissa. Musiikin kuuntelusta saadaan enemmän irti vaihtamalla alkuperäiset kaiuttimet uusiin ja lisäämällä järjestelmään vahvistin sekä mahdollinen matalia taajuuksia toistava subwoofer.

Yllä luetellut varusteet ovat yleisimpiä retkeilyautotyyppeisiin tavarankuljetusautoihin asennettavia tuotteita. Samaan tapaan varustellaan yhä yleisemmin myös matkailuautoja. Vastaavia varusteita voi tietenkin asentuttaa asentaa myös henkilöautoihin. Kyllä reissussakin on lupa viihtyä!

Pääkaupunkiseudulla retkeilyautoja ja pienempiäkin kulkeita varustelee ainakin Helsingin Autoextra.

www.autoextra.fi