

Turvallisuustarkastelussa uusi Opel Meriva 1.4 ecoFLEX 120 hv Turbo



Merivan törmäysturvallisuudesta huolehtii jäykkärakenteinen matkustamo turvatyynyineen, turvapolkimineen ja aktiivisine pääntukineen. EuroNCAP-raportista saamme myöhemmin tietää, kuinka auto on menestynyt testeissä.

Uusi Meriva on kokonaan uusi auto. Tunnettu nimi on kuitenkin säilytetty. Auton takasivuovien normaalista poikkeava aukeamistapa on saanut huomiota osakseen. Saksalaiset kutsuvat sen ovia kaksoisoviksi, suomalaiset kaapparioviksi. Ne olivat yleisiä sodan jälkeen etuovina, mutta ne kiellettiin turvallisuussyistä 1960-luvun alussa. Oven pystyi avaamaan liikkeellä olevassa autossa, jolloin ilmapirta kaappasi oven selälleen.

Merivan takaovet lukkiutuvat automaattisesti, kun nopeus on yli 3 km/h tunnissa. Opel päätyi ilmeisesti kaapparioviin, koska näin autoon kulku ja auton lastaaminen helpottuu. Esimerkiksi lasten turvaistuimen kiinnittäminen ja lasten nosteleminen sujuu tavanomaista vaivattomammin. Lisäksi Merivan ovet avautuvat laajasti, jolloin varsinkin vanhempien henkilöiden siirtyminen autoon ja autosta ulos käy tavallista sujuvamminkin.

Merivassa on takaistuinjärjestelmä, joka hakee vertaistaan. Takaistuimet voidaan asettaa helposti lattiatasoon, jolloin tavaroiden kuljetus helpottuu. Tavaroiden ja henkilöiden määrästä riippuen takana voi matkustaa yhdestä kolmeen henkilöä ja/tai tavaraa.

Merivaa on hyvä ajaa, ohjaus on herkkä ja auto pysyy suoraan edettäessä hyvin linjassa. Pimeällä ajettaessa ajovalot kääntyvät nopeuden ja ohjauskulman mukaisesti ja lisävalonheittimet syttyvät automaattisesti valaisten laajalle kaarteissa ja jyrkemmissä käännteissä. Automaattinen valaistuksen säätö vähentää ajajan stressiä. Aktiivista turvaa varten autossa

on uuden sukupolven ajonhallintajärjestelmä ESP sekä kaarreajonhallintaa CBC.

EuroNcap ei ole toistaiseksi julkistanut Opel Merivan törmäysturvallisuusraporttia, joten sen käsittely julkaistaan lehtemme nettisivuilla myöhemmin osoitteessa www.autouutiset.com.

*Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri*

OPEL MERIVA 1.4 ecoFLEX 120 hv Turbo

Hinta: 22.746 €
Huippunopeus: 188 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 11,2 s
Paino 1.398 kg
Kulutus: 6,1 l/100 km
CO2-päästöt: 143 g/km
Moottori: 4-syl bens, 1364 cm³
Teho: 120 hv/4800 rpm
Vääntö: 175 Nm/1750-4500 rpm
Takuu: 2 v ilman kilometrirajoitusta,
12 v korin puhkuruostumattomuudelle

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etuturvavöiden kaksoisesikiritimet
Etuistuimilla turvatyyny
Sivuturvatyyny ja sivuturvatyynyverhot
Lasten turvalaitteiden Isofixit
Turvavyön käytön muistutus ääni- ja valomerkeillä

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

ESP ajonhallintajärjestelmä
Ajotietokone
Sopeutuvat ajovalot
Automaattinen valaistuksen säätö

EuroNcapin testitulokset. Viisi tähteä Opel Merivalle.

Aikuiset matkustajat. Opel Meriva sai tänä vuonna tehdyissä testeissä aikuisten matkustajien turvallisuudesta 89% eli 32 pistettä 36 mahdollisesta. Matkustamo pysyi vakavana etutörmäyksessä. Tuulilasin viereinen A-pilari siirtyi ainoastaan 3 mm. Etumatkustajien jalkojen suojaus oli hyvä. Eri kokoiset ja eri istuinpaikoilla olevat saivat saman tasoisen suojan.

Sivutörmäykestessä kuljettaja sai maksimipisteet suojauksesta. Pylvästestissä nuken kylki sai heikon suojan. Istuin ja pääntuki antoivat hyvän suojan takatörmäyksen whiplash-vammoja eli piiskaniskuvammoja vastaan.

Lapsimatkustajat. Opel suosittelee epätaivanomaista kiinnitysmenetelmää 3-vuotiaalle. Tavanomaista isofixin ja yläkiinnityksen lisäksi Opel suosittelee, että auton 3-pisteturvavyötä käytetään myös. Merivan käyttäjien pitäisi olla tietoisia, että tämä kiinnitysmenetelmä on testattu EuroNcapissa ja että arvostelu on

tehty tällä Opelin suosittelemalla tavalla.

Etutörmäyksessä 3-v nukke ei siirtynyt eteenpäin liikaa. Sivutörmäyksessä sekä 1,5-v että 3-v vastaavat nuket pysyivät hyvin turvalaitteissaan. Etumatkustajan turvatyyny voidaan poistaa käytöstä ja sen jälkeen käytetään selkä ajosuuntaan hyväksytyä turvaistuinta. Tätä koskeva varoitus ei testin mukaan ole riittävän selvä. Lapsimatkustajien suojauksesta Meriva sai 77%.

Jalankulkijat. Puskuri suojaa hyvin jalankulkijoiden jalkoja useimmilla kohdilla, mutta ei kaikilla. Konepellin etureuna on huono tai tyydyttävä. Konepelti menestyi sen sijaan hyvin lapsen pään suojaajana. Aikuisen jalankulkijan pään suojaus on valtaosaltaan huono. Jalankulkijain suojauksesta Meriva sai 55%.

Turva-avustimet. Ajonhallintajärjestelmä ESC on vakiona. Etuistuimilla on turvavyön käytön muistuttimet vakiona ja valinnaisena takaistuimilla. Turva-avustimista Meriva sai 86%.