

TAZZARI ZERO

sähköauto

Teksti ja kuva: Mikko Paaso

Vaikka laite näyttää autolta, se kuitenkin kuuluu L7e ryhmään kuten ns. mönkkärit.

Rajoittavista tekijöistä ehkä tärkein on 20 kilowatin moottoriteho, joka vaikuttaa kyllä riittävältä laitteen muihin ominaisuuksiin nähden.

Rakenteiden keveys tuntuu ajossa ja näkyvä varusteiden vähyytenä. Ei ABS-jarruja eikä turvatyynyjä. Paino 540 kg on melko vähän, toki pari sataa kiloa mopoautoja enemmän.

Auton muotoilu kerää katseita. Italialainen muotoilu taas kerran!

Ulospäin auto on erittäin

hiljainen. Sisälle sitten kuuluu jollotusta ja vinkumista ihan turhan paljon. Ilmeisesti tämä auto on esisarjan laite, jossa eivät ihan kaikki asiat vielä ole valmiita. Tuotantomallit ovat paremmin viimeistellyjä meluvaimennuksen ja jousituksen pehmeiden osalta.

Lämmityslaite on tehokas ”vepasto”, mutta ilman ohjaus esim. tuulilasille on turhan vaatimatonta.

Ohjaus on tehostamaton, mutta laite on niin kevyt, ettei se häiritse. Tuntumaltaan ohjaus on nopea ja tarkka.

Hintaa on 27800 euroa, joten ihan ilmainen hankinta Tazzari Zero ei ole. Käyttökuluja tulee noin 1,5 euroa satasella ajotavasta riippuen.

Ajo on helppoa, valitaan vain suunta eteen tai taakse ja sitten painetaan kaasua.

Ajo-ohjelmia on neljä: *race*, *normal*, *eco* ja *rain*. Normaali asetus oli eniten käytössä. Race antaa täydet paukut koko ajan ja kaasunvaste on nopea molempiin suuntiin. Normaali asetus on hiukan pehmeämpi kaasunvasteeltaan. Eco leikkaa huippunopeutta ja kaasunvaste



on hyvin hidas. Rain-asetuksessa kaasunvaste on hidas, mutta se ei leikkaa huippunopeutta.

Puutteineenkin mielenkiintoinen tuttavuus, josta varmaankin kuulemme vielä.