

Hyundai Genesis Coupe

Hyundain Genesis Coupe tuo Pariisin autonäyttelyn osastolle lisää kiehtovuutta. Auto tulee myyntiin Euroopassa vuoden loppupuolella.

Tehoa Genesis Coupesta löytyy 303 hevosvoimaa ja auto kiihtyy 0-100 km/h alle 6,5 sekunnissa. 3,8-litrainen V6 moottori tekee autosta yhtiön nopeimman tuotantomallin ja toimii hyvänä esimerkkinä Hyundain urheilullisesta taidosta.

Aito urheiluauto

Genesis Coupe on aito urheiluauto, joka ei kaihda näyttää sitä muodoissaan. Aggressiivisuutta on sopivasti ja yhdistettynä puhtaisiin linjoihin, lyhyisiin ylityksiin ja pitkään akselivä-

liin (2 820 mm), se on ujostelematon, sävähdyttävä ilmestys. Voimakkaasti muotoiltu kuljettajan istuin tukee urheilullisessakin ajossa ja sisään- sekä uloskäynti autosta on tehty helpoksi taittuvien selkänöiden sisääntulomuistin avulla. Takaistuinten selkänöjat taittavat käytännöllisesti sisällä sijaitsevasta vivusta tai tavaratilan napista.

Pitkän akselivälinsä ansiosta Genesis Coupun matkustamo tarjoaa erinomaisen päntilan, jalkatilan sekä kyynärtilan. Kokonaispituus on 4 630 mm, leveys 1 865 mm ja korkeus 1 385 mm. Genesis Coupe on tasapainoinen ajettava myös suurilla nopeuksilla ja tiukassa kaarreajossa. Auto on takavetoinen



ja sen painojakautuma on saatu erinomaiseksi 55/45 etu/taka-suhteessa.

Moottoritehot kohdallaan

Genesis Coupun tehokkuuden takaa molemmat moottorivaihtoehdot: 303 hv:n 3,8-litrainen V6 "Lambda

RS" tai 210 hv:n 2-litrainen turboahdettu nelisynterinen "Theta".

Lambda V6 moottoriin perustuva korkeatehoinen RS (Racing Sport) versio on kokenut useita muutoksia, joilla sen teho on saatu nostettua 303 hevosvoimaan ja vääntö 361 Nm:iin. Auto kiihtyy

0-100 km/h 6,3 sekunnissa. Lambda RS on alumiinimoottori ja siinä on muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitusjärjestelmä (Dual CVT). V6 moottorin yhteydessä on kuusinopeuksinen ZF -automaattivaihteisto. Myös kuusinopeuksinen manuaalivaihteisto on saatavissa.