

# Tyylikäs Opel Astra Sports Tourer

## VIIDEN VUOSIKYMMENEN KEHITYKSEN TULOS

**Opelin uusi Astra Sports Tourer yhdistää farmariauton suuret ja monikäyttöiset tilat tyylikkyyteen. Ajettavuudeltaan ja mukavuudeltaan uutuus on yhtä korkeatasoinen kuin Astra Hatchback.**

**O**pel Astran vuosi sitten esitelty uusi sukupolvi on ollut valtava menestys, sillä asiakastilauksia on otettu vastaan jo yli 200 000 kappaletta. Suomessa Astra nauttii vielä suurempaa suosiota, sillä kuluvan vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana Astran myynti on yli kolminkertaistunut viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Uusi Astra Sports Tourer on Opelille tärkeä malli, sillä joka neljäs Euroopassa myytävä Astra on farmarikorinen. Meillä uutuus on vielä paljon merkittävämpi, sillä viimeisten viiden vuoden aikana yli 60 prosenttia Astra-myyntistä on ollut farmareita.

### **Kehitystyötä vuodesta 1953 alkaen**

Ensimmäisenä nykyaikaisena farmariautona pidetään joulukuussa 1936 esiteltyä pienen amerikkalaisvalmistajan Hudson Terraplane Station Wagonia. Toinen maailmansota keskeytti farmariautojen yleistymisen, mutta sen jälkeen siitä tuli Yhdysvalloissa hyvin suosittu.

Euroopassa vastaava ajanjakso on 1950-luvun alkupuolella. Kipinän siihen antoi Opel, joka esitteli vuonna 1953 Frankfurtin autonäyttelyssä uuden Olympia Record Caravanin. Legendan mukaan korimallin nimi syntyi hämmennyneestä kysymyksestä: "Is this car a van?"

Parissa vuodessa farmarimallin osuus nousi viidennekseen Recordin myynnistä ja varsinainen ryntäys uuteen autoluokkaan syntyi maaliskuussa 1963 esitellyn Kadett Caravanin myötä. Melkein puolet Saksassa myydyistä farmariautoista oli 1960-luvun alkupuolella Opeleita. Menestyksen salaisuus oli Opelin farmariautojen tyylikäs muotoilu ja suuret helppokäyttöiset tilat.

### **Urheilullista käytännöllisyyttä**

Samalla reseptillä Opelin farmariautot ovat luokkansa suosikkeja yhä edelleen vuosikymmeniä myöhemmin. Suurin muutos on ollut tyylikkyyden ja sporttisuuden lisäys, joka aloitettiin vuonna 1970 esitellyn Ascona Voyagen myötä.

Uusi Astra Sports Wagon yhdistää edeltäjänsä tapaan taitavasti upeat virtaviivaiset linjat erinomaiseen tilankäyttöön.

Opelin nykyinen muotokieli esiteltiin vuonna 2008 Insignian myötä ja jokainen uusi malli on tuonut siihen lisävivahteen. Opel Astra Sports Tourer on etuoven takaosaan saakka viisivivisen sisarmallinsa kaltainen, mutta siitä perää kohti sille on luotu oma persoonallinen tyylinsä. Muun muassa mustien B- ja C-pilareiden avulla sivuikkunat näyttävät yhdeltä yhtenäiseltä lasialueelta.

"Tähtäsimme Astra Sports Toureria muotoillessamme erittäin tasapainoiseen kokonaisuuteen, joka kertoo auton urheilullisista ominaisuuksista, joista huolimatta käytännöllisyydestä ei ole tingitty", kuvailee muotoilujohtaja Mark Adams tiimensä aikaansaamaa tulosta. "Yleensä farmareiden muotoilussa painotetaan niiden hyödyllisiä puolia, mutta Astra Sports Tourerissa loimme auton, jossa monikäyttöisyys on sujaudettu tyylikkääseen pakettiin."

### **Business-luokan tavaratila**

Uuden farmarikorisen Astran linjat ovat niin paljon edeltäjänsä dynaamisemmat perän kaartuessa paljon viistommin alas, että autoa katsellessa voi epäillä tilojen vähentyneen. Niin ei kuitenkaan ole käynyt, vaan tilaa on vielä entistäkin enemmän. Takaistuimen ollessa käytössä tavaratilan koko on 500 litraa ja epäsymmetrisesti jaetun takaistuimen taittamalla tila kasvaa 1550 litran vetoiseksi. Silloin tavaratilan pituus on vaikuttava 1 835 mm eli keskimittainen mies mahtuu sinne hyvin pitkälleen.

Opel on halunnut, että matkustajien lisäksi myös tavaroilla on hyvät oltavat, minkä vuoksi tilassa on paljon varusteita ja yksityiskohtia, joita on totuttu näkemään vasta paljon kalliimmissa farmariautoissa. Lattia ja kaikki seinät on verhoiltu korkealuokkaisella, kestäväällä matolla. Tasaisesta lattiasta nousevat tarvittaessa esiin kromatut tukevat kuormansidontakoukut. Tilan käyttökelpoisuutta lisää omalta osaltaan sivuseinältä löytyvä 12-voltin pistoke.

Uuden Astra Sports Tourerin tavaratilan koon salaisuus on muoto. Suunnittelussa nähtiin paljon vaiavaa sen eteen, että kaikki seinät ovat pystysuoria ja tasaisia. Näin tavara-



*Uusi Opel Astra Sports Tourer ensiesitellään Suomessa tammikuussa 2011. Tarjolla on viisi bensiinimoottorivaihtoehtoa ja kolme dieselvaihtoehtoa. Hinnat alk. 20.448,35 euroa.*



tilaan ei jää turhia vaikeasti täytettäviä koloja, vaan tila voidaan käyttää ääriin myöten. Pieni yksityiskohta sekkin, että takaluukku ja tavaratilan lattia ovat täsmälleen yhtä leveitä.

Tavaratilan laajentaminen on tehty erittäin helpoksi. Opel on kehittänyt sitä varten FlexFold-takaistuimet. Kumpikin takaistuimen puolisko taittuu eteen tavaratilan sivuseinään sijoitettua nappia painamalla. Painallus vapauttaa sähköisesti jousen, joka aktivoi istuimen kääntymään nopeasti tasaiseksi tavaratilan lattiaksi. Mikä parasta tätä varten ei tarvitse poistaa pääntukia ja turvavyötökin häviävät samalla istuimen kanssa.

Myös tavaratilan suoja on hienosti suunniteltu, sillä se nousee ylöspäin pois tieltä kevyellä napautuksella. Suuria tavaroita kuormatessa suojan saa koteloonsa ja tarvittaessa koko suojan voi irrottaa ja sijoittaa sille varatulle paikalle tavaratilan lattian alle. Lisävarusteena saa vielä esimerkiksi maton suojaamaan puskuria, tavaroiden kiinnittämistä aututtavan järjestelmän ja integroidun polkupyörätelineen.

### **Jäntevää mukavuutta**

Suuremmista tiloistaan huolimatta Astra Sports Tourer tarjoaa ajajalleen aivan yhtä hienot ajo-ominaisuudet kuin viisivivinen sisarmallinsa. Kaiken lähtökohtana on tukeva jalansija maahan, minkä 2,685 metrin akseliväli ja yli 1,5 metrin raideväli niin edessä kuin takana varmistavat. Luja kori tarkoittaa korkeatasoista turvallisuutta, alhaista melutasoa ja myös hyvää lähtökohtaa tarkalle ohjaukselle ja täsmälliselle ajettavuudelle. Vaikka edellisessäkään Astra sukupolvessa ei ollut moitittavaa, on uuden korin pitkittäisjäykkyys kasvanut 18 ja kiertojäykkyys peräti 94 prosenttia.

Opel kehitti uuteen Astraan täysin uuden taka-akselin, jonka hienojen ominaisuuksien salaisuutena on Watt-tuki. Viime mainittu pitää kaarteissa pyörän suorassa pystylinjan suhteen, mikä lisää renkaan tiessä olevaa pinta-alaa ja sen myötä pitoa ja turvallisuutta. Astra Sports Wagoniin jouset ja iskunvaimentimet kalibroitiin auton suurempien kuormanvaihtelujen mukaisiksi.

Kaikkein tärkeintä auton turvallisuudessa on välttää törmäys, missä Astra Sports Tourerin hyvä ajettavuus on ensiarvoisessa asemassa. Sen lisäksi autossa on tehokkaat jarrut ja paljon elektronisia järjestelmiä kuljettajan apuna. Lukkiutumattomat jarrut ja ajonvakautus ovat itsestään selvyksiä ja myös hätäjarrutus-tehostin alkaa olla vakiovarusteena kaikissa autoissa. Astrassa on näiden lisäksi vielä muun muassa

ajonvakautukseen sisällytetty luistonrajoitin, elektroninen moottorin vääntövoiman tarkkailujärjestelmä, kaarrejarrutuksen ja -kiihdytyksen valvontajärjestelmä sekä jarrujen häipymistä estävä järjestelmä. Lisäksi perävaunun ajonvakautus aktivoituu automaattisesti, kun autossa on Opelin tehtaalla asentama vetokoukku. Astran mukautuvat AFL-ajovalot ovat luokassaan ainutlaatuiset ja Suomen oloissa erittäin tärkeät.

### **Laaja valikoima**

Uuteen Opel Astra Sports Toureriin on saatavana heti alusta alkaen laaja valikoima erilaisia voimalinjavaihtoehtoja. Ostaja voi valita mieleisensä peräti viiden bensiinimoottorin ja kolmen dieselmootorin joukosta. Vaihtoehdot ulottuvat erittäin säästeliäillä dieselmootoreilla varustetuista malleista urheilullisiin 132 kW (180 hv) kehittäväällä 1,6-litraisella turbomootorilla ja 118 kW (160 hv) kehittäväällä 2,0-litraisella dieselmootorilla varustettuihin versioihin. Automaattivaihteiston saa kahden tehokkaimman bensiinimoottorin ja voimakkaimman dieselmootorin kanssa.

Opel Astra Sports Tourerin hinnat ovat erittäin kilpailukykyiset, sillä ne alkavat bensiinimoottorilla 20 448,35 eurosta (1,4 Ecotec Essentialia) ja dieselmootorilla 25 274,34 eurosta (1,7 CDTI Enjoy).

Ensimmäiset Opel Astra Sports Tourerit toimitetaan asiakkaille vielä tämän vuoden puolella, mutta uutuuden varsinainen ensiesittely on tammikuussa.