

# 2011 Freelander 2

## – pienempi kulutus ja enemmän vaihtoehtoja

**Land Rover Freelander 2:een tehdyn päivityksen tärkein anti ovat entistä taloudellisemmat dieselmoottorit, joiden päästöt ovat samalla merkittävästi pienentyneet.**

Ulkonaan ja sisustuksen parannukset tekevät Freelander 2:sta entistäkin miellyttävämmän. Toinen merkittävä muutos mallistoon saadaan keväällä, kun Land Roverista tulee ensimmäistä kertaa sen historiassa kaksivetoinen versio.

Vuosimallin 2011 Freelander 2:n tärkein parannus löytyy konepellin alta, jonne sijoitetun 2,2-litraisen turbodieselin kulutus on merkittävästi aiempaa pienempi. Kuusivaihteisella käsivalintaisella varustettujen versioiden kulutus on pudonnut puolella litralla 6,2 litraan sadalla ja automaattivaihteisten kulutus melkein litralla seitsemään litraan sadalla. Tämä merkitsee myös reipasta CO<sub>2</sub>-päästöjen pienenemistä. Käsivalintaisten versioiden uusi CO<sub>2</sub>-päästöarvo on 14 grammaa aiempaa alhaisempi 165 g/km ja automaattivaihteisissa pudotusta on peräti 29 grammaa (nyt 185 g/km).

### Lisää vaihtoehtoja

Uudistuneesta dieselmoottorista on nyt kaksi vaihtoehtoa. 2,2 litraisessa TD4-moottorissa on tehoa nyt 110 kW (150 hv). Samalla kuitenkin suurin vääntömomentti on kasvanut 20 Nm ollen nyt mukana 420 Nm. Se on käytössä jo moottorin käyntinopeudella 1750 r/min eli ajossa voimaa on tarjolla helposti ja runsaasti. Etuvetoiset Freelander 2 eD4-versiot käsivalintaisella vaihteistolla varustettuna saapuvat Suomeen keväällä 2011. Niiden hinnat alkavat E-varustetasoisen 36 953,52 eurosta. Niinpä uudistuneen 110 kW:n toisen Freelanderin kiihtyvyyttä ja huippunopeus ovat säilyneet ennallaan.

Alentuneiden hiilidioksidipäästöjen lisäksi myös muut päästöt ovat huomattavasti

vähäisemmät kuin ennen vakiovarusteeksi tulleen hiukkassuodattimen ansiosta. Lisäksi kaikki Freelander 2:n uudet moottorit täyttävät Euro5-päästövaatimukset.

Täysin uutena vaihtoehtona on väkivahva 140 kW:n (190 hv) tehoinen SD4-dieselmoottori. Tehokkaamman dieselmoottorin yhteydessä on aina kuusi-vaihteinen CommandShift automaatti, kun taas TD4 perusmoottorin seuraksi voi valita niin ikään kuusi-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston. Korkeammasta tehosta huolimatta kulutus ja päästöt ovat samat kuin perusmoottorilla varustettuna. Suorituskyky on sitä vastoin vielä korkeammalla tasolla, sillä kiihdytys nollassa sataan sujuu 9,5 sekunnissa. Kiihdytystä voi vapaiden nopeuksien alueilla jatkaa, kunnes saavutetaan 190 km/h huippunopeus.

Sekä TD4- että SD4-moottoreissa on uusi muuttuvageometrinen turboahdin, joka on nyt vesijäähdytetty. Niinpä se kestää aiempaa korkeampia lämpötiloja, antaa enemmän tehoa ja vääntöä ja samalla mahdollistaa moottorille pienemmät pakokaasupäästöt. Moottoriin on tehty paljon muutoksia, jotka kuljettaja huomaa yleensä vain entistä miellyttävämpänä käytöksenä ja tasaisempana käyntinä. Korvin kuultava ja matkustamukavuutta lisäävä parannus sitä vastoin on entistä runsaampi äänieristys.

Land Rover Freelander 2:n mullistavin uutuuks on varmasti eD4-versiot eli merkin historian ensimmäiset kaksivetoiset mallit. Land Rover on tutkinut maailman katumaasturimarkkinoita, ja esimerkiksi Euroopassa kaksivetoisten katumaasturien osuus myynnistä on lähes neljännes. Yhdysvalloissa niiden osuus on vielä suurempi. Sen takia ostaja voi valita nyt etuvetoisen Freelander 2:n, jossa ei kuitenkaan ole tingitty Land Roverin ominaisuuksista maastokelpoisuutta lukuun ottamatta. Esimerkiksi Freelander 2 eD4-versioiden perävaunupaino on kiitettävä 2000

kiloa. Etuvetoiset versiot ovat 75 kiloa nelivetoisia kevyempiä, minkä ansiosta yhdistetty kulutus on vain 6,0 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt Land Roverin tähän mennessä alhaisimmat eli 158 g/km.

### Hienosäätöä tekniikassa

Land Rover esitteli ensimmäisenä valmistajana Stop/Start -järjestelmän maasturissa jo pari vuotta sitten. Varuste otettiin Suomeen tuotavien Freelander mallien vakiovarusteeksi ja nyt tehdas on tehnyt saman ratkaisun kaikkialla maailmassa. Järjestelmä on toistaiseksi käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa versioissa ja sitä on kehitetty entisestään. Moottori käynnistyy nyt yli viidenneksen nopeammin kuin ennen ja hiljaisemman moottorin ansiosta reagointi vaikuttaa todellistakin sähkökammalt. Lisäksi sammutusautomaatiikka toimii aiempaa kylmemmissä olosuhteissa.

Toisen sukupolven Aisin Warner -automaattivaihteistoon on tehty lukuisia parannuksia, joiden ansiosta se toimii tehokkaammin ja kulutusta vähentää. Momentinmuunnin lukkiutuu entistä herkemmin, mikä lisää mukavuutta ja alentaa kulutusta. Vaihteiston kehitystyön ansiosta vaihdot sujuvat nopeammin ja huomaamattomammin kuin aiemmin. Suurin muutos on tehty vapaavaihteen kontrolliin, jolla vähennetään nyt vastusta auton ollessa paikallaan. Tälläkin yksityiskohdalla on saatu vähennettyä kulutusta ja päästöjä.

### Uusia muotoja ja varusteita

Uudistunut Land Rover Freelander 2 on helppo tunnistaa keulasta, jossa niin jäähdyttimen säleikkö ja puskuri kuin etu- sekä sumuvalot ovat aivan uudet. Jäähdyttäjän säleiköstä voi päätellä moottorin tehon, sillä TD4-moottorin yhteydessä säleikkö on tumma ja vahvemman SD4-moottorin kanssa kirkas. Auton perään on saatu uutta ilmettä muun muassa takavalojen muotoksella.

Land Rover Freelander 2



näyttää kaikissa varusteverzioissaan entistä yleisemmältä ja laadukkaammalta, sillä niin takaluukun avauskahva kuin ovien kahvat, valonpesurien suuttimet ja ulkotaustapeilien kotelot ovat nyt korin väriset. Peilien lasit ovat kasvaneet kymmenellä prosentilla, mikä tietenkin parantaa näkyvyyttä taaksepäin ja helpottaa muiden tiellä liikkujien havaitsemista.

Sisustuksen muutoksilla on saatu ohjaamoon aikaan entistäkin yleisempi ilma- piiri. Verhoilumateriaalit on uusittu, ja kangasverhoilun sijaan on valittavissa monta eritasoisia nahkaverhoilua. Niin kojelaudan ja ovien listoitukset kuin verhoilumateriaalit vaihtuvat varustetason mukaan. Uudet SE -mallit ovat saaneet nahkaverhoilun nyt vakiovarusteisena. Kaikille versioille on kuitenkin yhteistä uusi mittaristo, joka on erittäin selkeä ja helppolukuinen.

Uudistuneen Freelanderin varustelu on nyt edellistäkin mallia kattavampi. Land Roverin ainutlaatuinen maastoajoa helpottava Terrain Response™-pidonhallintajärjestelmä on vakiona nyt kaikissa nelivetoisissa malleissa. Yhdellä säädöllä järjestelmä mukauttaa auton moottorin, vaihdelaatikon, keskitasauspyörästön ja korijärjestelmien toiminnan sopimaan maaston vaatimuksiin.

Freelanderin mukavuutta lisää myös S-varustetasosta alkaen vakiona oleva tehdasasenteinen kaukokäynnistin polttoainetoimiselle lämmitimelle.

### Jatkuvatoiminen älykäs nelivetojärjestelmä

Freelander 2:ssa nelivetojärjestelmä on innovatiivinen ja älykäs jatkuvatoiminen neliveto. Useista muista järjestelmistä poiketen auto on nelivetoinen heti liikkeelle lähdettäessä.

Voimanjako etu- ja takapyörille vaihtelee jatkuvasti ajotilanteen mukaisesti. Vain

hieman voimaa jaetaan takapyörille normaalitilanteissa, kuten suoralla asfalttitiellä, kun taas rankoissa maastoajon tilanteissa tarvittaessa lähes koko moottorin vääntö voidaan jakaa takapyörille. Tämä on ihanteellinen ratkaisu, joka tarjoaa aina maksimaalisen pidon vaikeissa olosuhteissa. Kuitenkin se minimoi takavedon käytön – ja sen osalta vierintävastuksen ja polttoaineen kulutuksen – tilanteen mukaan.

Freelanderin älykäs nelivetojärjestelmä on kehitetty yhteistyössä Haldexin kanssa, jonka suosittu keskitasauspyörästön teknologia muuttaa jatkuvasti voimanjakoa, normaalisti hydraulisesti toimivan monilevyn määrän kytkimen avulla. Land Rover halusi kuitenkin sähköisesti ohjattavan keskitasauspyörästön – yhdistäen kardaaniksiin takatasauspyörästön – joka voi esilukittua paikoillaan seistäessä pyörien sutiäminen estämiseksi lähtötilanteissa, lukittua nopeasti pidon kadotessa ajossa ja vapautua nopeasti vakautusjärjestelmien toimintaa vaarantamatta. Järjestelmän kykenee myös välittämään tarvittavan väännön Freelander 2:n maastoajon vaatimusten täyttämiseksi.

Järjestelmä kytkee ennakoivasti jatkuvatoimisen nelivedon nopeasti ja täydellisesti. Uusi korkeapainepumppu aktivoi hydraulijärjestelmän heti moottoria käynnistettäessä, mahdollistaen jatkuvatoimisen nelivedon heti lähdöstä. Tämä vähentää myös täyden väännön saavuttamiseen kuluva aikaa sutiämisolosuhteissa – pyörän tarvitsee liikkua vain 15 astetta. Itse asiassa, uusi Haldex-järjestelmä antaa sekä jatkuvatoimisen nelivedon reagoit nopeuden että on-demand -järjestelmän tehokkuuden ja taloudellisuuden. Tämä on ihanteellinen ratkaisu keskikokoiselle maasturille. Pysäköinnin yhteydessä

järjestelmä osaa kytkeä takavedon pois mahdollistaen Freelanderille helpon käsittävyyden myös ahtaissa pysäköintitiloissa.

### Enemmän vastinetta rahalle

Freelander 2 on useassa vertailussa todettu poikkeuksellisen kyvykkääksi, monipuoliseksi autoksi ja ajo-ominaisuuksiltaan erinomaiseksi niin kaupungissa, maantiellä kuin maastossa.

EuroNCAP-törmäystesteissä Freelander 2 saavutti heti ensiesittelyn jälkeen ensimmäisenä auton luokassaan täydet viisi tähteä aikuisten kolariturvallisuudesta.

Freelander 2:n tehokkaat moottorit ja vahva kori tekevät siitä ensiluokaisen vetoauton. Kaikki mallit pystyvät helposti vetämään jopa 2000 kg painoista jarrullista perävaunua – mikä on enemmän kuin auton omapaino – tehden niistä sopivia vetoautoja useimmille yhden hevosen kärryille, keskikokoisille asuntovaunuille ja monille veneille.

Yksi 2011 Land Rover Freelander 2:n miellyttävimmistä uudistuksista on sen hinta. Vaikka moottorit ovat nyt vääntävämpiä ja hiljaisempia, niissä on vakiona hiukkassuodatin ja autoon on tehty paljon muitakin parannuksia, ovat sen hinnat lähes ennallaan. Täydellissimmin varustettujen SE- ja HSE- mallien hinnat ovat jopa laskeneet.

Uusi Land Rover Freelander 2 varustettuna 2,2-litraisella TD4-moottorilla maksaa E-varustetasoisena 40 944,66 euroa. CommandShift automaattivaihteiston lisähinta on tähän kuten muihinkin varusteversoihin reilut 4 000 euroa. Vahvemman SD4-moottorin yhteydessä on aina automaattivaihteisto ja vähintään S-varustetaso, jolloin sen hinnat alkavat 52 137,41 eurosta.