

CITROËN C-ZERO

100 % sähköinen

- 0 litraa polttoainetta, nollopäästöt ajon aikana
- Äänetöntä liikkumista
- Ilmastoitua tilaa neljälle

Citroën C-Zero säästää ympäristöä. Kaupunki-liikenne synnyttää ajosuoritteeseen nähden suurimmat päästöt ja siksi sähköauto on ihanteellinen liikenneväline ruuhka-alueilla. Tavallisesta verkko- tai moottorilämmittimen pistokeesta ladattava CITROËN C-ZERO tuo autoiluun uuden ympäristöystävällisemmän ja helpomman ulottuvuuden.

Citroën C-Zero on oikea täyssähköauto. Moottori saa virtansa auton kaksoispohjarekenteeseen sijoitetuista 88 litium-ioniakusta, joiden yhteenlaskettu jännite on 330 voltia. Energiaa akkuihin voidaan varastoida enimmillään 16 kWh. Lataus tyhjästä täyteen maksaa Suomessa energian hinta ja siirtomaksut huomioiden noin 1,7 €. Sadan kilometrin ajomatalla tämä tarkoittaa noin 1,20 euron energiakulua.

Citroën C-Zero valmistetaan yhteistyössä Mitsubishi Motorsin kanssa. Se pohjautuu noin vuoden ajan Japanin markkinoilla myynnissä olleeseen Mitsubishi i-MiEViin. C-Zero tulee olemaan Citroënin järjestyksessään toinen täyssähköauto Euroopassa kuluvana kesänä markkinoille saatetun Berlingo First Electricin rinnalla.



Ensimmäisiä Citroën C-Zero sähköautoja odotetaan Suomeen viimeistään maaliskuussa 2011. Auton hinta on vielä vahvistamatta, sillä 0-päästöiselle autolle ei vielä ole vahvistettu Suomessa autoveroa.

Hyvin varustettu neliovinen

Citroën C-Zeroon urbaaniin liikennetarpeeseen suunniteltu 3,48 metrin mittainen neljän hengen auto. Kaupunkipyöryksiä helpottavat näppärä 9 metrin kääntöympyrän halkaisija yhdistettynä varmatoimiseen sähköiseen ohjaustehostimeen. C-ZERO ei vierasta maantie-liikkumistakaan: huippunopeus on 130 km/h [elektronisesti rajattu] ja kiihdytys 0-100 km/h sujuu 15,9 sekunnissa. Ohituskiihtyvyyks 60-80 km/h on turboluokkaa: 3,9 sekuntia.

Citroën C-Zero on vakiovarusteitaan myöden täysiverinen pikkuauto. Vakiovarusteina ovat mm. ilmastointi, ajovakauden- ja pidonhallinta, 6 turvatyynyä ja ABS-jarrut. Näyttävyyttä lisäävät myös vakiona olevat 16" tuuman alumiinivanteet. Mukavuutta puolestaan korostavat MP3- valmiudella

varustettu radio/CD, USB-liitin, bluetooth-valmius ja sähkötoimiset ikkunat sekä keskuslukitus. Ulkomittoihin nähden pitkä 2,55 metrin akseliväli luo hyvät tilat kaikille matkustajille. Tavartila on perusasennossa suuruudeltaan 166 litraa. keno pääse kuumenemaan tarpeettomasti latauksen aikana. Ajon aikana BMU vastaa akkujen tasapuolisesta purkautumisesta. BMU myös tuottaa kuljettajan edessä olevaan näyttöön tiedon akuston varustilasta sekä varoituksen energian vähenemisestä kun virtaa on jäljellä vähemmän kuin 3 kWh. Ajon jatkuessa akkujen latauksen ollessa alhainen, BMU siirtää auton sähköjärjestelmän säästötilaan. Sen merkinä mittaristoon syttyä kilpikonna kuva ja voimansiirto siirtyä rajoitetun tehon Eco - toimintamuodolle.