

# Auton alustan suojalevyt – etu vai haitta?

**A**utotehtaiden velvoite nostaa kierrätettävyyttä EU:n määräyksestä toi muoviset suojalevyt autojen alustaan. Harmillinen PVC-pinnoite jäi pois.

Ruosteenestoliikkeet tervehtivät muutosta iloisesti. Ikävin työvaihe eli alustanpesu helpottuisi. Niin kävikin.

Tällöin moni autotehdas jätti myös ruosteenestoaineen vähäisenkin käytön pois. Samalla autotehtaan päästöt pienenivät.

Nyt kun suojalevytettyjä autoja on myyty kymmenen vuotta, nähdään jo myös niiden haittapuolet.

Suojalevyjen saumat eivät ole tiiviitä, vaan kura ja liete pääsee niiden sisäpinnoille. Sen seurauksena suojalevyn ja alustan välinen tila pysyy kosteana, jolloin maali-pinta-aset alustarakenteet ruostuvat nopeasti.

Huoltomiehet ja katsastusmiehet eivät suojamuovien takia näe ruosteen etene- mistä, eikä auton omistaja saa ongelmasta tietoa missään vaiheessa. Näin omistaja joutuu luottamaan vain takuulupauksiin.

Muovisten suojalevyjen haittana on myös niiden taipumus rikkoutua helposti talvisin omistajan huomaa- matta vahinkoa.

Ruosteenestoliikkeille on tullut lisääntyvien muovi-

suojien takia enemmän purkutyötä ruosteenesto- käsittelyn yhteydessä.

Muoviosien kiinnityksessä auton koriin käytetään lukuisia eri muovikiinnikkeitä, joita on hankala irrotella. Useimmat kiinnikkeet pitääkin uusia.

Liikkeillä on oltava kiinnik- keitä laaja varasto, jotta työ valmistuu luvatussa ajassa. Kiinnikkeet ovat myös yksi ruosteenestokäsittelyn kustannustekijä.

EU:n vaatima kierrätys- vaatimuksien kasvattaminen on hyvä asia, mutta se ei saisi johtaa ongelmien peittämiseen ja sitä kautta liikenneturvallisuuden vaarantamiseen.

Olen keskustellut tästä ongelmasta katsastusmiehien kanssa. Heille se on tuttu asia. Mutta koska katsastus tehdään rakenteita purkamatta, suojalevytetty alusta on hyväksyttävä tarkastamatta.

Suojalevytettyjen autojen turvatarkastuksesta pitäisi saada erillisohje. Varmaankin myös vakuutusyhtiöt olisivat hyvillään muutoksesta, joka vähentäisi kustannuksia lisääviä ruosteauriokorjauksia ja niistä aiheutuvia lisätöitä.

*Tj. Pentti Harjula  
Suomen Ruosteenesto-  
liikkeiden Osuuskunta*

Laajempi artikkeli  
kuvineen [www.finikor.fi](http://www.finikor.fi)