

AUTO LÄMPIMÄKSI ILMAN SÄHKÖÄ

Auton käynnistäminen kylmissä oloissa on ympäristön kannalta ongelmallista. Kylmä moottori ei toimi kunnolla ja sen aiheuttamat päästöt ovat moninkertaiset verrattuna auton käynnistämiseen lämpimässä – tai valmiiksi esilämmitetyn auton käynnistykseen. Polttoaine palaa tehokkaasti moottorissa silloin, kun moottori on optimaalisen lämmin.

Mitä kylmempää on autoa käynnistettäessä, sitä pidemmän ajomatkan moottori vaatii saavuttaakseen oikean toimintalämpötilan. Kylmässä moottorissa polttoaine palaa epätäydellisesti, jolloin ilmakehään vapautuu monia haitallisia yhdisteitä. Moottorin esilämmittäminen on siis ympäristöystävällistä toimintaa.

Tunnetuin tapa lämmittää auton moottori on asentaa siihen verkko-
virralla toimiva moottorin lämmitin eli ns. lohkolämmitin. Tällaisen lämmittimen käyttö edellyttää, että auton välittömässä läheisyydessä on käytettävissä maadoitettu sähköliitäntä. Mikäli moottorin lämmittimen lisäksi halutaan lämmittää myös auton sisätilaa ja helpottaa näin mm. ikkunoiden jäänpoistoa ja lisätä mukavuutta, tulee kyseisen sähköliitännän olla mitoitettu myös sisätilan lämmittimen tehoa varten.

Toinen, ja ehkä vähemmän tunnettu tapa on lämmittää auto käyttäen sen omaa polttoainetta.

Webasto on tunnetuin auton polttoaineella toimiva lämmitin. Yhä useampi autoilija onkin huomannut

sen mukavuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä lisäävät ominaisuudet.

Webasto-lämmitin toimii auton omalla polttoaineella olipa tuo polttoaine sitten bensiiniä tai dieselöljyä. Lämmityslaitteessa on mukana siirtopumppu joka pumppaa esilämmityksessä käytettävän polttoaineen laitteelle. Laite voidaan käynnistää käsisääteisesti napista painamalla, ajastimella, kaukosäätimellä tai jopa kännykällä. Polttoainekäyttöinen lämmitin toimii missä tahansa. Ajatelkaamme esimerkiksi Helsingistä Ouluun lentäen matkustavaa autoilijaa. Hän voi kännykällä käynnistää Oulunsalon lentokentän parkkipaikalla pakkasessa olevan autonsa Webasto-lämmittimen Helsinki-Vantaan lentoaseman lähtöportilla. Perillä hän voi astua lämpimään ja kirkasikkunaiseen autoonsa. Lämmitin toimii siis reaaliajassa. Mikäli auton käyttöönotto on ennakoitavissa, voidaan lämmitysaika asettaa myös ajastimella. Jos auton käyttö on säännöllistä, ajastus voidaan asettaa samaksi esimerkiksi viikoittain.

Esilämmitys on ympäristöteko

Koska polttoainekäyttöinen lämmitin käyttää samaa polttoainetta kuin auton moottori, voi viritä epäily, että itse lämmitin lisää polttoaineen kulutusta ja mahdollisesti myös saatepäästöjä. Lämmitin toimii kuitenkin optimaalisesti. Se pieni määrä polttoainetta, mikä kuluu esilämmityksessä, säästyy muutaman ensimmäisen ajokilometrin aikana

Webasto huolehtii siitä, että autosi ottaa Sinut aina vastaan lämpimästi.



moottorin saavuttaessa nopeammin oikean käyttölämpötilan. Jo käynnistyshetkellä polttoaine palaa moottorissa täydellisemmin ja näin myös päästöt ovat vähäisempiä.

Taloudellisuuden ja ympäristöystävällisyyden lisäksi polttoainekäyttöinen ajoneuvolämmitin lisää merkittävästi mukavuutta ja riippumattomuutta kylminä vuodenaikoina. Auto saadaan lämpimäksi missä ja milloin tahansa: metsässä, mökillä, saareissa, kadunvarsi-pysäköinnissä, kyläiltäessä jne.

Nykyisten dieselmoottoreiden hyötysuhde on niin korkea, että matkustamon lämmittämiseen käytettävää hukkalämpöä ei juurikaan synny. Yhä useimmissa dieselautoissa onkin vakiovarusteena polttoainekäyttöinen lisälämmitin. Useimmiten tuo lämmitin on tehtaalla ohjelmoitu toimimaan

automaattisesti siten, että se käynnistyy auton moottorin käynnistyttyä tarpeeksi alhaisessa lämpötilassa. Tällöin auto on kuitenkin käynnistettäessä kylmä ja sen lämpeneminen kestää lähes saman ajan kuin ilman lisälämmittintäkin. Autoissa jotka on suunniteltu päämarkkina-alueetta – yleensä Keski-Eurooppaa – silmällä pitäen tämä ei ole ongelma. Suomessa näihin autoihin on saatavissa asennussarja, jolla lisälämmitin saadaan toimimaan myös esilämmittimenä. Tämä sarja kannattaa ehdottomasti asentuttaa autoihin joissa Webasto-lämmitin on vakiovarusteena, mutta joissa lämmitin käynnistyy automaattisesti vasta auton käynnistyttyä jälkeen. Lämmin auto ja moottori ovat eduksi

sekä auton käyttäjälle että ympäristölle. Webasto-lämmitin on asennettavissa jälkikäteen kaikkiin bensiini- ja dieselkäyttöisiin autoihin. Asennuksen tulee tapahtua asianmukaisen koulutuksen saaneessa valtuutetussa asennuspisteessä.

Lisätietoja lisälämmittimistä ja niiden myynti- ja asennuspisteistä saa mm. lämmittimien maahantuojien verkkosivuilta www.kaha.fi tai www.autola.fi.

