

Peugeot 207 – luokkansa suosituin uudistuu

Vuonna 2006 esitelty Peugeot 207 on noussut luokkansa myydyimmäksi automalliksi Euroopassa. Uudistunut 207 on nyt entistäkin houkuttelevampi ulkonäöltään ja tyylikkäämpi sisustukseltaan. Tarjolle tulee myös uusi huipputaloudellinen ja CO₂-päästöiltään erittäin alhainen (99 g / km) moottoriversio, 207 HDi 90 FAP Economic.

Peugeot 207-mallin huipputalouteen on ollut osallista vaikuttamassa laaja mallivalikoima: 3- ja 5-oviset hatchbackit, Wagon ja SW-farimarimallit sekä kovakattoinen Coupé Cabriolet –avoauto. Suomessa Peugeot 207-autoja on myyty tähän mennessä noin 4700 kpl, joista 3/5-ovisia valtaosa.

Viehätysvoimaa ulkoisilla muutoksilla

Uudistuksien myötä Peugeot 207:n ulkonäkö on entistä vetovoimaisempi. Keulan pehmeämpi muotoilu luo yhdenmukaisuutta muiden Peugeot-mallien kanssa ja antaa 207:lle urheilullisemmän ilmeen. Kaikissa malli-



versioissa on nyt yhteneväinen Sport-keula.

Takana huomiota herättävät hatchback- ja CC-mallien uudet leditekniologialla toteutetut ja uudelleen muotoillut takavalot. Kahteen päällekkäiseen vaakariviin järjestetyt ledit antavat 207:lle ryhdikkään, leveän ulkonäön. Lisäksi korinvärinen takapuskuri kuuluu uuden mallin hienouksiin.

Ylellisyyttä myös pienempään auto- luokkaan

Peugeot 207 -mallisarjan sydän on huolellisesti viimeis-

teltty ohjaamo ja sisustus. Matkustamo on entistäkin ylellisempi. Kuljettaja nauttii moottoripyörien mitta-reita muistuttavista selkeistä näytöistä ja mukavasta istuimesta. Taloudelliseen ajotapaan opastaa käsivalintaisten vaihteistojen yhteydessä oleva vaihtamisopastin. Vakiovarusteeksi on tullut kaistanvaihtovilkku.

Kaikki ikkunat voidaan sulkea myös keskuslukituksen kauko-ohjaimen nappipainamalla. Toiminto on vakio- tai lisävaruste.

Peugeotin WIP Sound -järjestelmään on lisätty mah-

dollisuus yhdistää oma matkapuhelin auton Handsfree-järjestelmään Bluetoothin avulla. Bluetooth-yhteyden ansiosta kuljettaja voi käyttää puhelimen tärkeimpiä toimintoja ohjauspylvääseen sijoitetun kauko-ohjaimen nappien kautta.

Ilmastoinnin käyttö on helpompaa uuden tuuletuksen ja ilmastoinnin säätöpaneelin ansiosta. Uudistuneen kojelaudan ilme sekä sisustuksen uudet korkealuokkaiset materiaalit ja kuosit värittävät tyylikkästä ohjaamoa.

Osaavalla moottoritek-

niikalla entistä pienempiin päästöihin 207 HDi 90 FAP Economic - CO₂ vain 99 g / km

Uudistuneen 207:n laajasta bensiini- ja dieselmoottorivalikoimasta löytyy jokaisen tarpeisiin sopiva moottori.

Suomeen tuotavien mallien **bensiinimoottorien tarjonta** alkaa 1,4 litraisesta VTi 95:sta. Sen yhdistetty keskimuutulos on vain 5,9 l/100 km ja CO₂-päästöarvo 140 g/km. Tehokkaampi 1,6 litrainen VTi 120 -moottori on aiempaa puhtaampi täyttäen nyt Euro 5 -säädökset.

Bensiinimoottoreiden tehokkaimmat versiot ovat 1,6-litraisia THP (Turbo High Pressure) -moottoreita, THP 150 ja THP 175.

Dieselmoottoreita tulee tarjolle kolme, 1,6-litraiset HDi 90, HDi 90 FAP sekä HDi 110 FAP. Pirteällä HDi 90 - moottorilla varustetun kolmiovisen 207:n keskimuutulos on vain 4,4 litraa sadalla kilometrillä ja sen CO₂-päästöarvo on 117 g/km. Tehokkaammalla HDi 110 -dieselmoottorilla varustetun 207:n arvot ovat vastaavasti 4,5 l/100 km ja 120 g/km.

Päivitetyn 207:n myötä Peugeot vahvistaa asemansa vähäpäästöisten autojen markkinoilla. Jo vuonna 2008 joka kuudes myydystä uudesta alle 120 gramman CO₂-päästöistä autoista oli Peugeot. Tämä uusi versio saadaan Suomen markkinoille loppuvuodesta 2009.

Peugeot 207 HDi 90 FAP Economic -mallissa on 1,6-litrainen hienosäädetty 66 kW/90 hv tehoinen HDi-turbodieselmoottori varustettuna FAP-hiukkas-suodattimella. Mallin ilmanvastuskerroin on luokassaan erittäin pieni (vain 0,27 Cx).

Uudistunut Peugeot 207 -mallisto saapui Suomeen lokakuussa 2009

Edullisin 207-versio maksaa 15.748,54 euroa (207 Trendy VTi 95 3-ovinen, arvioitu kokonaishinta). 207 Trendy HDi FAP Economic -version hinta 5-ovisena on 18.436,94 euroa (arvioitu kokonaishinta).