

Skoda Yeti 2.0 TDI CR 170 4x4 Experience

Vuonna 1859 perustetulla Skoda-yhtymällä on vankka teollinen historia. Ensimmäisen maailmansodan jälkeen alkoi lisenssillä autotuotanto - Hispano-Suiza. Vuonna 1924 Laurin&Klement -autotehdas. Suuria autoja ja luksusvaunuja 1930-luvulla. Keskusputkirunkoinen Popular vuodesta 1934 aina 1960-luvulle saakka. Natsit kansallistivat yrityksen ennen sotaa ja Tšekkoslovakian valtio sen jälkeen. Vuodesta 1991 Volkswagen-konsernissa. Uusi Skoda Yeti on perinteikkään tehtaan uusi ajanmukainen taidonnäyte.

Passiivinen turvallisuus. Törmäysturvallisuus on suhteellista. Kun autoa testataan nokkakolarissa, törmäystä voidaan verrata kahden täysi samanlaisen auton todelliseen nokkakolariin. Jos vain painossa olisi eroa, painavampi saisi paremmat pisteet.

Aikuisten suojauksesta. Skoda Yeti saavutti Ncapin testeissä viisi tähteä. Auton etupäättörmäykestestissä matkustamo säilyi muuttumattomana ja aikuista vastaavien törmäysnukkien lukemat osoittivat hyvää tai tyydyttävää suojausta kaikilla kehon osilla. Jalkojen suojaus oli hyvä kaikilla istuinpaikoilla erikokoisilla matkustajilla. Rintaa ja päätä suojaavat sivuturvavyöryntä oli asennettu autoon (ei siis istuimeen). Vaikka ne eivät ole standardina koko mallistossa, niiden arvioidaan olevan standardivaruste suurimmassa osassa autoissa ja täyttävän Euro Ncapin vaatimukset. Turvavyöryntien avulla auto sai täydet pisteet sivutörmäykestestissä. Rankemassa sivupilaritestissä rintasuojauksen arvioitiin marginaaliseksi. Takatörmäykestestissä niskavammoilta (whiplash, piiskanisku) suojaus oli hyvä. Aikuisten matkustajien suojauksesta Yeti sai toistaiseksi parhaan arvosanan.

Lasten suojauksesta. Puoli-toistavuotiasta vastaava törmäysnukke oli sijoitettu selkää ajosuun-

taan Fair Isofix GO turvalaitteeseen. Testissä se sai yhteensä 14 pistettä. Kolmevuotiasta vastaava törmäysnukke oli sijoitettu kasvat ajosuuntaan Fair Isofix GO turvalaitteeseen. Testissä se sai 16,1 pistettä. Molemmat törmäysnuket pysyivät hyvin turvalaitteissa sivutörmäykestestissä, nukkien päät suojattiin mahdolliselta iskulta auton sisäosiin. Hansikaslokeron painonapilla kytketään turvavyöryntä pois käytöstä, jolloin istuimella voidaan käyttää selkää ajosuuntaan turvaistuina. Etumatkustajan aurinkolipassa on pysyvästi ja selvästi kerrottu vaarasta, mikä saattaa seurata, ellei poiskytkentää suoriteta. Lapsimatkustajien suojauksesta Yeti on nyt lasten turvassa neljänneksi paras.

Yetissä on vakiona seitsemän turvavyöryntä, jos jokin turvavyöryntä laukeaa, polttoaineen syöttö moottorille loppuu, keskuslukitus avautuu ja sisävalot kytkeytyvät.

Jalankulkijasuojauksesta. Nukkeen törmäyksessä nopeus on 40 km/h. Yetin puskuri keräsi maksimipisteet jalkojen suojauksesta. Testilaitos teki normaalista poikkeavan testin, jolloin tulokset olivat huonoja. Tämän takia Ncap laajentaa tulevaisuudessa testausaluetta. Konepellin etureuna toimi huonosti. Jalankulkijasuojauksessa Yeti on keskijoukkoa.

Aktiivinen turvallisuus. Yetissä ajonhallintajärjestelmä on vakiona yleisesti. Turvavyön muistutin on vakiona kuljettajan ja etumatkustajan paikalla kaikissa malleissa Euroopassa. Turva-asianttivarustuksessa Yeti on keskitasoa.

Ajonhallintajärjestelmä sisältää lähes kaiken ajateltavissa olevan. Lukkiutumattomat jarrut kuuluvat vakiovarusteisiin niin kuin jo pitkään kaikissa autoissa. Samoin nykyään hyvin yleinen vetoluiston esto kuuluu turvajärjestelmään. Jarruilla hoidellaan ajamisen hallintaa jopa pyörä kerrallaan. Jarrut ovat tehokkaita ja tunnokkaita. Nelipyörävyöryntä on käytössä vain tarvittaessa, normaalisti veto on etupyörillä

Uusi maasturi
turvallisuus-
tarkastelussa



lähes sataprosenttisesti. Kun etu- ja taka-akselien pyörintänopeuksille tunnistetaan eroja, siirtyy jopa puolet vedosta taka-akselille. Nelivetoa hyödynnetään aina liikkeelle lähdettäessä, mikä vähentää pelkän etuvetä lähdössä helposti tapahtuvaa luistoa.

Aktiivista turvaa on lisätty myös huonokuntoisilla teillä ja tien ulkopuolella ajamiseen. Kojetaulussa on off-road-kytkin, jota painamalla ajonhallintajärjestelmä, vetoluistonesto ja tasauspyörästäön lukko kytkeytyvät maastoajoon. Lisäksi on kaksi mäkitoimintoa, alamäkihidastin ja ylämäkiajon lähtöavustin, jotka automaattisesti toimivat todennäköisesti paremmin kuin yksikään kuljettaja. Tasauspyörästäön lukko auttaa sutivaa pyörää, ohjaa voimaa pitävälle pyörille ja auto voi liikkua jopa pelkästään kahden ristikkäisen pyörän avulla toisten kahden pyörän ollessa 'ilmassa'.

Yetissä on edessä ajovalojen lisäksi pyöreät valaisimet, joissa on sekä sumuvalot että huomio- eli päiväajovalot. Päiväajovaloja ohjataan automaattisesti valaistusolosuhteiden mukaan, valoisalla ovat käytössä päiväajovalot. Tunnelissa, pysäköintihallissa ja pimeällä kytkeytyvät varsinaiset ajovalot automaattisesti päälle.

Kulutus ja päästöt. Kaksilitraisen turbodieselmootorin kulutuksen 170 hv:n moottorilla ilmoitetaan olevan kaupunkiajossa 7,4 l/100 km, maantieajossa 5,3 l/100 km ja yhdistetystä ajossa 6,1 l/100 km. Kulutus voisi olla pienempi, mutta harvalla nelivetoisella päästään näihin lukemiin. Lähes samaa voidaan sanoa CO₂-päästöistä 159 g/km (yhdistetty).

Matti Koivurova

SKODA YETI 2.0 TDI CR 170 4X4 EXPERIENCE

Hinta: 36.400 €
Huippunopeus: 201 km/h
Kiihtyvyytys 0-100 km/h: 8,4 s
Paino 1.545 kg
Kulutus: 6,1 l/100 km
CO₂-päästöt: 159 g/km
Moottori: 4-syl, 1968 cm³
Teho: 170 hv/4200 rpm
Vääntö: 320 Nm/1750-2500 rpm
Vakiona hiukkassuodatin
Takuu: 2 v materiaali- ja valmistevirheille, 3 v maalipinnalle, 12 v korin puhkiuostumattomuudelle

Tärkeimmät

törmäysturvavarusteet:

Eturuvävöiden kiristimet, voimanrajoittimet ja muistuttimet
Etuistuimilla kaksivaiheiset turvavyöryntä
Sivuturvavyöryntä edessä ja takana istujille
Sivuturvavyöryntäverhot pään suojaus
Kuljettajan polviturvavyöryntä
Lasten turvalaitteiden Isofix, edessä ja 2 takana
Turvavyöryntä käytön muistutus ääni- ja valomerkeillä

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

Ajonhallintajärjestelmä (lukkiutumattomat jarrut, vetoluistonesto, ideaalinen jarruvoimanjako, kaarrejarrutuksen säätö, moottorin vääntövoiman säätö, tasauspyörärlukko, hätäjarrut ehostin, ohjauksen säätö)
Kaksoisxesonajovalot (kaarreajovalot ja korkeussäätö)
Ajotietokone