

Kohta kolmevuotiaaksi ehtineen Nissan Qashqain rinnalle tuli viime vuoden lopulla +2 malli. Qashqai-nimi tarkoittaa mm. maankiertäjää ja sopii hyvin tuotelle, jolle etsitään uusia käyttäjiä. Qashqai+2 mallissa on kaksi istumapaikkaa enemmän kuin perusmallissa. Qashqai+2:n takimmaisena penkkirivin paikat ovat vaatimusten mukaisia varsinaisia istuimia, joskin mitoitukseltaan mahdollisimman pieniä.

Qashqain perusmalliin verrattuna kokonaispituus on kasvanut 211 millia, mikä on lisännyt akseliväliä 135 millia. Korin pellit on muotoiltu uusiksi tuulilasista taakse saakka. Perusmalliin verrattuna +2 mallin tunnistaa leveämmästä takaovesta sekä kookkaammasta takimmaisesta sivuikkunasta.

Qashqai+2:n varustetasot ovat Visia, Acenta ja Tekna.

**Moottorivalikoimaan** kuuluu 1,6- ja 2-litraiset bensiinimallit sekä 1,5- ja 2-litraiset dieselit. Isompiin diesel- ja bensiinimalleihin on saatavissa myös neliveto. Vaihteistopuolella on tajolla viisi- ja kuusivaihteiset manuaalit sekä portaan CVT-automaatti.

**Koeajetussa** Nissan Qashqai+2 2,0 4x4:ssä huomio kiinnittyy aluksi auton pituuteen; mitat vahvistavatkin huomion oikeaksi. Pituutta on peräti 4525 mm, leveyttä 1780 mm ja korkeutta 1645 mm. Näihin ulkomittoihin on saatu toteutetuksi hyvät ja muunneltavat tilat.

Qashqai+2:ssa istutaan korkealla ja ryhdikkäästi. Kun takimmainen penkkirivi ei ole käytössä, tavaratilaa on 550 litraa. Se voidaan kasvattaa 1520 litraan kaatamalla myös keskimmainen penkkirivi. Vastaavasti tavaratila muuttuu melko vaatimattomaksi, kun kolmas penkkirivi otetaan käyttöön.

**Moottorina** koeajetussa Nissan Qashqai+2 4x4:ssä on 2-litrainen bensiinikone.

Se tuottaa 104 kW:n tehon ja 196 Nm:n väännön. Hiilidioksiidipäästö tällä moottorilla on 197 g/km. Tällä moottorilla varustettuna Qashqai+2 liikkuu keveästi pintakaasulla ja kulutuslukematkin



Nissan Qashqai+2 on perusversiota reilumman kokoinen ja muotoilultaankin hieman erilainen malli, jossa on kolmas penkkirivi vakiona. Kulkee vakaasti kuin juna. Istuinpaikkoja on siten 5+2. Vaihtoehto farmariautolle.



Sisätiloissa huomio kiinnittyy kojelaudan keskelle sijoitettuun monitoiminäyttöön. Se toimii navigaattorin, ajotietokoneen sekä peruutuskameran näyttönä.



Moottorina koeajetussa Nissan Qashqai+2 4x4:ssä on 2-litrainen bensiinikone. Se tuottaa 104 kW:n tehon ja 196 Nm:n väännön – riittävästi kuutosvaihteellekin.



Tavaratilaa on 550 litraa, kun takimmainen penkkirivi ei ole käytössä. Kaatamalla myös keskimmaisen penkkirivin taratilan saa kasvamaan 1520 litraan.

pysyvät maltillisina. Moottorin jatkeena on kuusivaihteinen manuaalilaaatikko. Sähköisesti kytkeytyvän nelivedon kytkin on takatasauspyörästä yhteydessä.

Kuljettajalla on käytettävissään kolmeasentoinen valitsin, jolla ohjataan sähköistä nelivedon kytkintä. Ensimmäisessä valitsimen asennossa voimansiirto toimii vain etuvetoisena. Toisessa asennossa neliveto kytkeytyy automaattisesti luistoneston ohjaamana ja voima välittyy eteen ja taakse suhteessa 50% / 50%. Kolmas asento lukitsee nelivedon automaattikytkennän ohii. Tässä asennossa neliveto on käytössä noin kolmenkymmenen kilometrin tuntinopeuteen saakka ja kytkeytyy sen jälkeen automaattiasentoon.

**Alustarakenne** koostuu edessä joustintukirakenteesta ja takana monivarsituennasta kierreousin. Edessä ja takana on levyjarrut

varustettuina vetoluistonestolla, hätäjarrutehostimella sekä ajonvakautusjärjestelmällä. Sähköinen ohjaustehostin säästää osaltaan polttoainetta.

**Koeajoauton lähivaloissa** on kaasupurkauspolttimot, mutta kaukovaloissa tavalliset halogeenipolttimot. Kaasupurkausvalojen myötä varustukseen tulevat pakolliset pesimet ja automaattinen korkeudensäädin.

**Turvavarusteina** ovat aktiiviset pääntuet edessä, etuturvatyyny, sivuturvatyyny ja sivulasisen verhotyyny sekä vyönkiristimet.

Isolla värinäytöllä varustettu peruutuskamera voidaan myös laskea turvallisuutta lisääväksi varusteeksi.

**Sisätiloissa** huomio kiinnittyy kojelaudan keskelle sijoitettuun monitoiminäyttöön. Se toimii navigaattorin, ajotietokoneen sekä peruutuskameran näyttönä. Muu

mittaristo on tavanomainen ja luettavuudeltaan selkeä sekä valoisaa aikaan että pimeässä. Automaattisen kaksoislämmönsäädöllä varustetun ilmastoinnin käyttö on helppoa, joskin muutamat symbolit ovat pienuutensa vuoksi vaikeita havaita. Kattoikkuna on hieno varuste, mutta vie tilaa pitkältä kuljettajalta ja matkustajilta.

Istuimet ovat ryhdikkäät ja varsinkin koeajoauton Tekna-varustelutason nahkaverhous vaikutti laadukkaalta. Monipuoliset säädöt yhdessä ohjauspyörän säätöjen kanssa mahdollistavat mukavan ajoasennon. Näkyvyys on hyvä korkean istuma-asennon ja kookkaiden peilien ansiosta. Vain takakulmiin näkyvyys jää heikommaksi, mutta hyvät peruutuskamera korjaa tilannetta. Kolmas penkkirivi sopii matkustajille, jotka ovat korkeintaan satakuusikymmentä senttiä pitkiä ja hoikanpuoleisia.

**Nissan Qashqai+2:n ajettavuudessa** korostuu pitkän akselivälin tuoma suuntavakaus. Isot renkaat yhdessä jämäkän jousituksen kanssa muodostavat hyvän kuormansietokyvyn tekemättä jousituksesta pienelläkin kuormalla pintakakavaa. Melutaso on alhainen lukuun ottamatta takaluukkua – varsinkin sadekelillä kuulostaa siltä kuin luukku olisi jäänyt osittain raolleen. Sähköinen ohjauksen tehostus toimii hyvin, joskin palautus jää hieman vajaaksi. Kaukovoista jää huono mielikuva. Kaasupurkausvalot valaisevat lähialueen kirkkaaksi, jolloin kauemmaksi on vaikea nähdä kaukovalojen vaatimattoman tehon vuoksi.

Kuusivaihteisen vaihteiston toiminta on täsmällistä, joskin vaihteiden loksahdus kytkeytyminen ei ole kaikille mieleen. Moottorin voimavarat riittävät myös kuutosvaihteelle, ja Qashqai etenee kevyesti pintakaasulla. Neliveto kytkeytyy miellyttävän pehmeästi, joten tavallinen autoilija huomaa sen vain rivakampana liikkeellelähtönä. Täytyy kuitenkin muistaa, että luukkaalla nelivetoinen auto pysähtyy yhtä huonosti kuin etuvetoinen.

Pikkuteillä 80 km/h nopeuksilla kulutus jäi kiitettävään 7,3 litran tuntumaan, kun taas moottoritiellä se nousi yli 8,5 litran. Valmistajan kaksilitraiselle bensiinimoottorille ilmoittama normikulutus 8,4 l/100 km onkin varsin realistinen lukema rauhalliselle kuljettajalle.

**Nissan Qashqai+2 2,0 4x4 Tekna** tarjoaa 35890 euron hintaisena paljon vastinetta rahoille. Mikäli on tarve tilapäiselle kolmannen penkkirivin käytölle sekä huonon tieolosuhteden takia nelivedolle, Qashqai+2 4x4 on suositeltava vaihtoehto.

Plussaa: istumakorkeuden aikaansaama näkyvyys, neliveto, taloudellisuus, suuntavakaa ohjaus ja junamainen kulku, äänettömyys, kaksi lisäpaikkaa pienille, hinta varustetustaan nähden.

Miinusta: näkyvyys takaviistoon, kattoikkunan aiheuttama tila- ja kuuloaluetta, takaluukun suhinat, kaukovalot, ohjauksen palautus keskiasennossa, tavaratila kun kaikki penkit ovat käytössä.