

Opel Insignia ecoFLEX

Taloudellisuutta ominaisuuksista tinkimättä

Huipputaloudelliset Opel Insignia ecoFLEX-versiot ovat saapuneet Suomeen. Kaksilitraisella dieselmoottorilla varustetun uutuuden hiilidioksidipäästöt jäävät alle 140 gramman kilometrilä, vaikka auton suorituskyky on jopa parempi kuin perusmallin. Insignia ecoFLEX on saatavana 95 kilowatin (130 hv) tai 117 kilowatin (160 hv) tehoisena.

Opel on antanut ecoFLEX-nimen kunkin mallisarjansa poikkeuksellisen taloudellisille versioille. Tällaiset versiot löytyvät jo koko henkilöautomallistosta Opel GT:tä ja Antaraa lukuun ottamatta. Nyt Opel tuo Suomeen ecoFLEX-versiot alkuvuonna markkinoille saapuneesta ja huimaan suosioon nousseesta Insigniasta.

Kaksi yhtä taloudellista tehoversiota

Insignia ecoFLEXin voimanlähteenä on kaksilitrainen common-rail -dieselmoottori josta voi valita joko 95 kilowatin (130 hv) tai 118 kilowatin (160 hv) tehoisen version. Ensin mainitun suurin vääntömomentti on 300 Nm/1750-2500 r/min ja tehokkaamman versiossa vääntöä on vielä 50 Nm enemmän samalla käyntinopeusalueella. Suurinta vääntömomenttia voidaan kasvat-

taa 15 sekunnin ajaksi 20-30 newtonmetrillä yliahtotoiminnon avulla. Insignia ecoFLEXissa on aina kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Auton yhdistetty polttoaineenkulutus on molemmilla teho-versioilla vain 5,2 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 136 g/km. Pudotusta vastaavalla moottorilla varustettuihin perusversioihin on 0,6 l/100 km ja 18 g/km. Sports Tourer -farmarimallissa polttoaineenkulutus on laskenut vastaaviin perusversioihin verrattuna vielä desin enemmän ja CO₂-päästöt ovat peräti 20 g/km aiempaa alemmat eli 139 g/km.

Alhaisemman polttoaineenkulutuksen takana on monia eri tekijöitä, joiden yhteisvaikutus on varsin suuri. Käytännön polttoaineenkulutukseen vaikuttaa muun muassa kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kuudes vaihte, joka on välitetty perusversiota pidemmäksi. Suorituskyvystä ei haluttu kuitenkaan tinkiä, minkä takia ensimmäisen ja toisen vaihteen välitykset ovat lyhyemmät. Sen ansiosta Insignia ecoFLEXin 0-100 km/h kiihtyvyys on saatu pidettyä 95 kW (130 hv) version 11,1 ja tehokkaamman mallin 9,5 sekunnissa. Kummankin version huippunopeus on puolestaan kasvanut hieman. Kuljettajan avuksi on sijoitettu mittariston taloudelliseen ajotapaan opastava vaihtovalo. Se antaa merkin aina, kun on oikea hetki vaihtaa isommalle.

GM:n kehittämä CleanTech



-järjestelmä tulee ensi kertaa markkinoille Insignian 2.0 CDTI ecoFLEX-versioissa. Siinä palotahtumaa pystytään säätämään aiempaa tarkemmin muun muassa sähköisen suljetun järjestelmän avulla. Hehkutulppien yhteydessä olevat paineanturit mittaavat jokaisen sylinterin palotilan painetta ja moottorinohjausjärjestelmä säätää antureilta saamansa tiedon mukaan polttoaineenruiskutusta. Järjestelmä toimii erittäin nopeasti ja tarkasti, minkä ansiosta polttoaineenkulutus pysyy alhaisena ja muun muassa typenoksidipäästöt vähenevät yli viidenneksellä.

Entistä edullisempi

Moottoriteknologian ja vaihteiston kehittämisen ohella Insignia eco-

FLEXin polttoaineenkulutusta on pystytty alentamaan aerodynamiikkaa parantamalla. Insignian kaikki versiot ovat erittäin virtaviivaisia, joten suunnittelijoiden tehtävä ei ollut helppo. Ilmanvastuskerronta on saatu alennettua 20 pisteellä cd 0,28:sta cd 0,26:een. Insignia ecoFLEX on siten markkinoiden viiden virtaviivaisimman henkilöautomallin joukossa.

Insignian ecoFLEX-versioiden ilmanvastusta on pienennetty muun muassa lisäämällä ilmaa ohjaava kate taka-akselin etupuolella sijaitsevan polttoainesäiliön kohdalle, sulkemalla jäähdyttäjän säleikön yläosa kokonaan, hienosäätämällä etuspoileria, madaltamalla koria edessä kolmella ja takana 14 millimetrillä sekä tiivistämällä jääh-

dyttäjän ja puskurin väli. Insignia ecoFLEXissa on lisäksi Michelinin 225/55 R 17 -koon alhaisen vierintävastuksen renkaat.

Opel Insignia ecoFLEXin pienemmät päästöt tarkoittavat Suomessa myös alemmää veroprosenttia, mikä näkyy entistä edullisempaan hintaan. Insignia ecoFLEXin hinnat alkavat neliovisen 95 kilowatin (130 hv) tehoisen Edition-varustetason 31 402,07 eurosta. Viisiovinen maksaa reilut 200 euroa enemmän ja farmarimallin hinta on 32 653,40 euroa. Tehokkaampi versio on noin 2500 euroa kalliimpi. Tehoversio on saatavana myös huippuvarusteltuna Cosmona, jolloin sen hinta on korimallista riippuen 36 059,71, 36 311,47 tai 37 328,13 euroa.