

Ilo irti talviautoilusta!

Auton käyttäjiä syllistetään medioissa tätä nykyä päivittäin. Saamme kuulla jatkuvasti, kuinka saastutamme ympäristöä, kulutamme uusiutumattomia luonnonvaroja ja aiheutamme haittaa muille ihmisille etenkin kaupunkiympäristössä.

Asian kääntöpuolena on se, että autojen käyttäjät kustantavat liikenneväylien ylläpidon ja maksavat erilaisina veroina ja maksuina suuren osan ns. julkisen liikenteenkin kuluista. Kannattaa myös muistaa, että yksityisauton käytölle pitkien etäisyyksien Suomessa ei useinkaan ole vaihtoehtoa, sillä yhdyskuntasuunnittelumme on hajauttanut asutuksen. Liikkumisen tarve on yksilöllistä. Niinpä paikasta toiseen liikkumiseen täytyy olla vaihtoehtoja. Pakottaminen yhteen muottiin vaikuttaisi merkittävästi viihtyisyyteen varsinkin haja-asutusalueilla, mutta myös taajami- en sisällä. – Esimerkiksi polkupyörän lisääntyvän käytön puolesta suurinta ääntä pitävien olisi syytä mennä juuri nyt vallitsevana vuodenaikana pyöräilemään kokeeksi vaikkapa kehätien tienoilta toiselle puolen Helsinkiä.

Auto on sadan vuoden ajan lisännyt merkittävästi ihmisten hyvinvointia kaikkialla missä yleinen elintaso on mahdollistanut sen laajamittaisen käytön. Iloitkaamme siis tästä keksinnöstä ja ottakaamme ilo irti autoilusta ratkaisuna hyvinvointiin kuuluvan liikkumisen tarpeeseen.

Suomen ilmastossa auton käyttö

talvisin on jonkin verran haasteellista. Toisaalta juuri talviolosuhteissa auto tarjoaa parhaimman mahdollisen vaihtoehdon liikkumiselle – etenkin jos auton talvikäyttöön on varauduttu. Auton käyttövarmuuden takaava huolto ja kunnossapito on avainasemassa. Auton yleinen kunto ja etenkin renkaitten ja akun kunto ovat miellyttävän talviautoilun avaimia.

Akun kuntoon huomio ennen talvea

Huollettu ja kunnossa oleva auto toimii hyvin talvellakin. Ehkä kriittisin auton komponentti alhaisissa lämpötiloissa on akku.

Ongelmana on, että kylmissä olosuhteissa akkuun kohdistuva virran kulutus kasvaa ja samalla sen latautumiskyky alenee. Näin akun varaustila saattaa alentua siten, että jonakin pakkasaamuna sen teho ei riitäkään kylmän moottorin käynnistykseen.

Moottorin lämmitys sähkökäyttöisellä lohkolämmittimellä tai polttoainekäyttöisellä Webastolla auttaa suuresti käynnistystä.

Verkkovirtakäyttöisen moottorin lämmittimen yhteyteen voidaan asentaa kiinteästi autossa sijaitseva laturi, joka lataa akkua samalla kun moottori lämpenee. Tällöin akun varaustila yleensä pysyy tarpeeksi korkeana, jos akku on muuten vielä kunnossa. Sekin täytyy muistaa, että akun käyttöikä on joka tapauksessa rajallinen. Hyvin huollettuna akku kestää kuitenkin useita vuosia.

Markkinoille tulleet elektroniset, ”älykkäät” akkulaturit toimivat myös ns. ylläpitolatureina, jotka automaattisesti pitävät akun



Elektroninen akkulaturi säätelee toimintoja akun varaustilan mukaan ja voidaan asentaa vaikka jatkuvaan ylläpitokäyttöön.



Lyijyakkujen viimeisintä tuotekehitystä edustaa AGM-akku, jossa elektroyttimeste on imeytetty lasikuitukankaaseen. Tämä sallii entistä suurempia hetkellisiä käyttö- ja varausvirtoja ja pidentää akun käyttöikää.

varaustilan optimaalisena ja lo-
pettavat automaattisesti latauksen
akun saavuttaessa täyden varaustilan.
Tällainen akkulaturi voi olla
kytkettynä pitkiäkin aikoja. Samoja
latureita käytetäänkin mm. veneiden
akkujen latauksen ylläpidossa

talvisäilytyksen aikana.

Tärkein akun kunnan tarkastuskohde on sen nestepinta, silloin kun se on tarkastettavissa. Jotkut akut nimittäin ovat ns. huoltovapaista ja kokonaan suljettuja. Myös akun napojen puhtaus on tärkeää.

Uusi akku kannattaa hankkia mieluummin ennen kuin vanha akku on täysin käyttökelvoton. Hyvä ajankohta akun kunnan tarkastelulle on silloin, kun otetaan talvirenkaat käyttöön. Kesän helteetkin rasittavat akkua, ja syksyllä ikääntyneen akun varaustila ja varauksen vastaanottokyky saattavat olla jo sillä tasolla, että akku kannattaisi vaihtaa uuteen.

Uusi akku mieluummin ajoissa

Auton akkuun, kuten useimpiin muihinkin käyttötavaroihin pätee sääntö, että halvalla ei yleensä saa hyvää tuotetta. Kaikki akut toki toimivat uutena ja täyteen ladattuna samalla tavalla. Laatueroit ilme-

nevät vasta ajan myötä. Esimerkiksi autorehtien akkutesteissä testataan vain uusia akkuja.

Vaikka lyijyakut ovat perustekniikaltaan säilyneet samanlaisina jo vuosikymmeniä, on akkuteknologia kehittyneet materiaalien ja erilaisten innovaatioiden avulla siten, että niiden käyttöominaisuudet ovat kuitenkin koko ajan parantuneet.

Renkaat tärkein turvavaruste

Talviautoilun konkreettisin ero lämpimän vuodenajan autoiluun kulminoituu renkaisiin. Hyvät talvirenkaat ovat Suomen oloissa autoilijan halvin henkivakuutus. Ja vaikka alla olisi kuinka hyvät renkaat tahansa, on ajonopeus aina silti sovitettava ajokelin mukaiseksi. Paraskaan talvirengas ei pidä jäällä ja lumella ääriolosuhteissa. Siksi auton hallintaa luistotilanteissa olisi hyvä harjoitella turvallisissa olosuhteissa.

Renkaassa olevien liukuasteiden, eli nastojen kokoa on tiepinnotteiden kulumisen takia voimakkaasti rajoitettu. Samalla rengasvalmistajat ovat kehittäneet koko ajan parempia kitkarenkaita. Autoilijoista monet pitävät nykyisiä kitkarenkaita jopa nastarenkaita parempina. Silti suurin osa autoilijoista edelleen valinnee mieluummin nastoitettuja renkaat talveksi. Molemmilla rengastyypeillä on omat hyvät puolensa, jotka korostuvat erilaisissa käyttöolosuhteissa. Koeajo hyvillä kitkarenkailla varustetulla autolla saattaa tuottaa positiivisen yllätyksen. Tosiasiassahan etenkin Etelä-Suomessa talvirenkaillakin ajetaan pääasiallisesti jäätömillä ja lumetomilla teillä.