

Sähköautot tulevat!

- ▶ Ennusteiden mukaan ne tulevat nopeasti.
- ▶ Menettääkö nykyauto silloin arvonsa?
- ▶ Tuhansien eurojen kysymys nyt uudehkolla autolla ajavalle tai uuden hankintaa harkitsevalle.

Tosiasioita ja visioita

1. Tunnollinen suomalainen kuluttaja haluaa osallistua päästöjen vähentämiseen, varsinkin kun häntä siihen verotuksella ohjailaan.
2. Energiasyöppöjen isojen autojen markkinointi on aktiivista, koska eniten saastuttavista bensa-rosvoista halutaan päästä eroon.
3. Öljy-yhtiöiden ja autoteollisuuden ikaikainen liitto on tullut tiensä päähän.
4. Suomen hallitus on päättänyt tukea sähköautojen kehittämistä.
5. Rohkeimpien visioiden mukaan sähköautoteollisuudesta ennustetaan jopa uutta NOKIAA Suomelle.
6. Sähköauton kehittelyn nykyvaiheesa käyvään elektroniikkateollisuuden kanssa tiukkoja

neuvotteluja varaosakaupasta. Tarkoituksena on pitää se auto-teollisuuden hallinnassa - sen ei haluta luisuvan tavaratalojen kodinkoneosastoille.

7. Autoteollisuus arvioi, että jo vuonna 2020 joka viides uusi auto on sähköauto.

Mitä tapahtuu Suomen lähes kolmelle miljoonalle polttomoottoriautolle?

Osa autoilijoista on jo ratkaisunsa tehnyt.

Monet autoilijat, joilla on nyt vähäpäästöinen polttomoottoriauto, ovat päättäneet käyttää nykyistä autoaan sähköautojen tuloon saakka.

Tämä autoilijoiden valinta näkyy jo myönteisesti ruosteestoliikkeiden tilauskirjoissa. Auton

riittävästä käyttöiästä halutaan varmistua.

Mahdollisuus selvään säästöön

Omaisuuksaan jokaisen kannattaa hoitaa hyvin. Valitettavasti on niitäkin, jotka päästävät autonsa hunningolle. Valtakunnan tasolla välinpitämättömyydestä seuraa karmeita lukuja. Suomessa romutetaan noin 70.000 autoa valtaosaltaan ruostuneisuuden takia. Käyttökelvottomia, ruosteen raiskaamia! Mihin terve järki on kadonnut?

Nousukauden aikana perheiden autoilun pääomakustannukset nousivat usein kolmeen tuhanteen (3000 e) euroon vuodessa. Huolehtimalla auton korin ruosteestosta voi pääomakulun

vähentää lähes puoleen, noin tuhanteenviiteensataan (1500 e.)

Jokainen valitkoon tiensä. Ruosteestosta on joka tapauksessa täysillä mukana lama-talkoissa.



*Pentti Harjula
Suomen Ruosteestoliikkeiden
Osuuskunta FINIKOR*