

Toyota-uutuuksia: Avensis, iQ ja Urban Cruiser

Toyota esitteli Pariisin autonäyttelyssä kolme tärkeää, ensi vuoden aikana myyntiin tulevaa mallia. Kolmas sukupolvi tuo Avensikseen uutta ylellisyyttä ja dieseliin kauan kaivatun automaattivaihteiston. Nelipaikkainen iQ on täysin uudentyypinen kaupunkiauto ja nelivetoinen Urban Cruiser taas viehättää meillä olemuksellaan ja maltillisilla kulutuslukemillaan.

Toyota Avensis

Auton ulkomuoto on atleettinen olematta liian massiivinen. Avensis on 50 mm aiempaa pidempi ja leveämpi; akseliväli ja korkeus ovat säilyneet muuttumattomina. Mallissa hyödynnetään täysin uutta, nykyaikaisin jousitusratkaisuin toteutettua pohjalevyä. Kokonaisuuden suunnittelussa tavoiteltiin huippuunsa hiottua laatua, hienosäädettyä ajomukavuutta ja dynaamista ajokäytöstä. Myös kulutus- ja päästöarvot asettivat suunnittelulle omat haasteensa.

Auton sisätilat ovat kasvaneet ja samalla matkustuskomforti on parantunut. Vakio- ja lisävarustevalikoima on varmasti kilpailukykyinen. Ajamisen turvallisuutta parantaa kaikkiin malleihin



Uusi Avensis saadaan Suomen markkinoille alkuvuonna 2009. Avensiksen korimalleja on kaksi: sedan ja wagon.

vakiovarusteeksi tuleva ohjausta avustava ajonvakautus (VSC+). Lisävarusteita ovat mm. automaattisesti kääntyvät ajovalot (AFS) sekä törmäystilanteita ennakoiva Pre-Crash-järjestelmä (PCS).

Voimanlähdevaihtoehtoja on kuusi. Bensiinimoottoreiden tilavuudet ovat 1,6 (97 kW/132 hv), 1,8 (108 kW/147 hv) ja 2,0 (112 kW/152 hv). Ne edustavat Toyotan uusinta Valvematic-moottoritekniikkaa,

jossa venttiilien nostoa ja ajoitusta säädetään jatkuvasti halutunlaisen kaasunvaihdon aikaansaamiseksi. Valvematic-moottorien päästölukemat ovat 10–26 % alhaisemmat kuin edeltävillä VVT-i-moottoreil-

la. Samalla tehokkeudet ovat kasvaneet 3–20 %.

2,2 litran D-4D-diesel on tarjolla sekä 110 kW:n (150 hv) että 130 kW:n (177 hv) tehoisena. 2,0-litraisen teho on 93 kW/126 hv, yhdistetty kulutus 5,3 l/100km ja CO₂-arvo 139 g/km. Kaikki dieselmallit ovat jatkossa varustettu hiukkassuodattimilla.

Diesel myös automaattina

Kaikki manuaalivaihteistot ovat kuusivaihteisia. 1,8- ja 2,0-litraisen bensiinimoottorin yhteyteen on valittavissa tasaisesti toimiva, portaaton Multidrive-S-vaihteisto. Sen avulla saavutetaan huomattavasti tavanomaista automaattivaihteistoa matalammat kulutus- ja päästölukemat. Kuljettaja voi haluttaessaan käyttää myös seitsemää esiohjelmoitua, kiinteä välitysuhdetta.

Toyota iQ

Kaupunkiautoilun tiukkenevat vaatimukset alkavat näkyä autonvalmistajien mallistoissa. Uudentyypistä ajattelua edustaa Toyota-tallilla mm. iQ-malli. Pienistä ulkomitoistaan huolimatta on oikeutettua puhua suuresta uutuudesta. Hieman alle kolmimetrinen auton kyytiin mahtuu vaivatta kolme aikuista ja yksi lapsi.

Ulkonäkö on modernin linjakas, yksilöllisistä piirteistä huolimatta sukulaisuussuhde muuhun Toyota-mallistoon on selvä. iQ on erittäin kompakti, pienipäästöinen ja laadukas vaihtoehto niille, jotka eivät halua pienessä autossa tinkiä turvallisuudesta tai ajonautinnosta.

Toyota iQ sisältää monia inno-

vaatioita, jotka ovat mahdollistaneet poikkeuksellisen tehokkaan tilankäytön. Etumoottorisen ja -vetoisen auton tasaapöyrästä on sijoitettu moottorin etupuolelle, jolloin kuljettajalle on saatu 120 mm lisää poljintilaa. Ohjausvaihte on keskellä autoa, joten se ei syö kummankaan etumatkustajan jalkatilaa. Lattian alle sijoitettu polttoainesäiliö on vain 120 mm korkea. Istuimet ovat poikkeuksellisen ohuet. Etumatkustajan taakse kojetaulu on epäsymmetrinen ja jättää enemmän tilaa matkustamon oikealle puolelle.

Uutuusmalli on saatavissa sekä 1,0 VVT-i -bensiinimoottorilla että hiukkassuodattimella varustetulla 1,4 D-4D -dieselillä. Bensiinimallin vaihteistoksi voi valita viisino-

peuksisen manuaalin ohella portaattoman Multidrive-vaihteiston. Dieselin voimaa välitetään pyörille kuusivaihteisella manuaalilla. iQ:n olemuksen mukaisesti päästölukemat ovat alhaiset - CO₂-päästö alkaen vain 99g/km. Huippunopeudeksi luvataan 170 km/h. Uutuuteen esitellään myöhemmin myös 1,3 litran bensiinivaihtoehto.

iQ on turvallisuustasoltaan korkealuokkainen. Se on suunniteltu saavuttamaan huipputulokset puolueettomissa törmäysohjeissa. Aktiiviseen turvallisuuteen liittyvä varustelu pitää sisällään lukkiutumattomat jarrut, elektronisen jarruvoiman jaon sekä jarruassistentin. Myös ajonvakautus ja luistonestojärjestelmä kuuluvat vakiovarusteluun.

Passiivista turvallisuustasoa



Suomeen iQ rantautuu ensi keväänä.

korhottavat etu-, sivu- ja ikkunaturvavyöryntä sivuilla ja ensimmäisenä maailmassa myös takana. Jokaisen istumapaikan turvavyöryntä, eteturvavyöiden esikiristimet ja voi-

manrajoittimet, aktiiviset niskatuet edessä sekä ISOFIX -turvaistuinten kiinnityspisteet estävät osaltaan loukkaantumisten syntymistä onnettomuustilanteissa.

Toyota Urban Cruiser

Toyotan katumaasturiluokan uutuus kantaa nimeä Urban Cruiser. Autossa on hyvät tilat viidelle henkilölle ja harrastusvälineille. Silti viisiovisen auton kokonaispituus on alle neljä metriä.

Uutuuden suorituskyvystä vastaavat uusi 1,33 litran dual VVT-i ja 1,4 D-4D -moottorit. Dieselmallissa on hiukkassuodatin, ja se on saatavissa myös nelivetoinena. Tällöin maavara on hieman suurempi.

Se on ennakkotietojen perusteella ensimmäinen AWD-auto, jonka CO₂-arvo jää 133 grammaan/km. Nelivetotekniikka perustuu samoihin ratkaisuihin, joita hyödynnetään isovelvi RAV4:ssä.

Stop & Start -järjestelmällä varustetun bensiinimallin CO₂-päästöt jäävät 130 g/km tasolle. Kuusinopeuksinen manuaalivaihteisto vastaa molempien moottoreiden voimansiirrosta.

Persoonalliset muodot omaava Urban Cruiser edustaa uutta

kokoluokkaa järkevän maltillisine korimittoineen: pituus 3 930, leveys 1 725, korkeus 1 540 mm. Mallin olemuksessa on voimakkuutta ja nuorekkuutta, jota katumaasturiluokan kuljettajat ovat tottuneet autoltaan vaatimaan. Urban Cruiserin turvavarustelu on kattavaa jo perusmalleissa. Ajonvakautus hillitsee kulkua ääritilanteissa. Laaja lisävarustevalikoima mahdollistaa yksilöllisemmän ja ylellisemmän kokonaisuuden.



Urban Cruiser täydentää Toyota-tarjontaa Suomessa alkukesästä.