

Uusi Suzuki Splash – monipuolinen ja tyylikäs

Suzuki Motor Corporation jatkaa uudella Splashilla Swift-mallista alkanutta menestystarinaa. Splash on neljäs Suzukin maailmanstrategiamalli, ja se korostaa vahvasti yhtiön Way of Life! -sanomaa, joka välittyy ajoneuvojen viimeistellystä muotoilusta ja erinomaisista ajo-ominaisuuksista.

Splash yhdistää houkuttelevan ulkoasun ja taloudellisen suorituskyvyn turvallisuuteen, nykyaikaiseen tekniikkaan, tilavuuteen ja korkeaan mukavuustasoon. Auton (1.0) CO₂-päästöt* ovat vain 120 g/km, joten uusi Splash vastaa myös ympäristöllisesti valvutuneiden kuljettajien vaatimuksiin.

Konsepti

Splash tekee vaikutuksen tuoreella, nuorekkaalla ja aerodynaamisella ulkoasullaan sekä runsaiden sisätilojen ja kompaktien ulkomittojen yhdistelmällä. Auto käyttäytyy maantieteellisesti ketterästi, ja se on valmistettu erittäin laadukkaista materiaaleista. Splash täyttää luonnollisesti myös nykypäivänä tärkeät ympäristölliset vaatimukset.

Malli on 3,72 metriä pitkä ja vetoaa esimerkiksi kaupunkiautoilijoihin, joille yli neljä metriä pitkät autot ovat jo liian kookkaita. Splash tarjoaa ihanteellisen ratkaisun nykypäivän ja tulevaisuuden kaupunkiliikkumiseen.

Monipuolinen, mukava ja käytännöllinen

Virtaviivaisella korilla varustettu 1,59 metriä korkea Splash tarjoaa mukavasti tilaa viidelle henkilölle. Eikä ajoneuvo suinkaan näytä kulmikkaalta tai laatikkomaiselta. Hienovaraisesti nouseva keula ja kattoon sulautuvat A-pilarit huokuvat urheilullisuutta ja dynaamisuutta. Katto etenee takaosaa kohti

hienovaraisessa kaareissa ja luokittelevat ääriiviivat. Auton sulava muoto synnyttää ilmanvastuskerroimeksi vain 0,32, mikä on erinomainen tulos.

Ohjaamossa korotetut istuma-asennot tarjoavat kuljettajalle ja matkustajille panoraamanäkymän ulospäin ja helpottavat autoon astumista ja matkustamosta poistumista. Auto erottuu edukseen myös tuoreen ja nuorekkaan ulkoasun, tilavan ja toimivan ohjaamon, korkealaatuisten materiaalien, tuoreiden värien ja verhoilun ja runsaiden käytännöllisten säilytystilaratkaisujen ansiosta. 60:40-suhteessa jaetun takaistuimen voi taistaa alas, jolloin autoon syntyy peräti 1 050 litran laaja ja tasainen tavaratila. Splash onkin pienten tila-autojen ehdotonta kärkeä tavarankuljetusmahdollisuuksissa. Tavaratilan lattian välikannen alla on tilaa pienempiä tavaroita ja varoituskolmiota varten.

Kaikki painikkeet ja hallintalaitteet ovat selkeästi sijoiteltuja ja helppokäyttöisiä. Korkealle sijoitetun vaihteenvaihtimen käyttö on helppoa. Nopeusmittarista löytyy tietonäyttö, josta voi seurata mm. polttoaineenkulutusta.

Suorituskyky ja ympäristöystävällisyys

Splash lanseerataan kahden bensiinimoottorin kera. Molemmat voimanlähteet noudattavat Euro 4 -päästönormia. Bensiinimoottorit ovat uusia, alumiinirakenteisia ja Suzukin kehittämiä. Pienin yksikkö on 1,0-litrainen kolmisylinterinen moottori, joka kehittää tehoa 48 kW (65 hv) ja kuluttaa polttoainetta keskimäärin vain viisi litraa sadalla kilometrillä. Tehokkain versio on 1,2-litrainen nelisylinterinen yksikkö, joka kehittää tehoa 63 kW (86 hv). Polttoainteen kulutus on vain 5,5 litraa/100 kilometriä. Uusi Splash on yksi luokkansa puhtaimmista autoista eritoten 1,0 litran moottorilla varustettuna, jol-



loin sen CO₂-päästöt jäävät tasolle 120 g/km (yhdistetty ajo).

Moottorien kanssa tulee vakiona viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. 1,2 litran bensiinimoottoriin on lisäksi saatavana valinnainen nelivaihteinen automaattivaihteisto. Huippunopeus 1,2-litraisella moottorilla on yli 170 km/h ja kiihtyvyys 0-100 km/h 12,3 sekuntia.

Splash on valmistettu urheilulliselta Suzuki Swift -mallilta peritylle alustalle. Alusta on erikoisviritetty uuden auton kehityskonseptin mukaisesti, jotta se tarjoaisi ajovakautta ja viihtyisää mukavuutta. Runko on kehitystyön aikana altistettu laajamittaisille testeille Euroopassa, ja iskunvaimentimet, renkaat ja ohjaustehostin on optimoitu niin moottoriteille kuin kaupunkien mukulakivikaduille. Ohjattavuus tuntuu luonnolliselta kaikissa nopeuksissa.

Turvallisuutta unohta-

matta

Suzuki ei ole tyytynyt uuden Splash-mallin turvallisuusratkaisuja suunnitellessaan kompromisseihin. Kuljettajan apuna vaaratilanteiden välttämiseksi on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS), hätäjarrutustehostin ja elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä. ESP®2-ajonvakautusjärjestelmä on saatavana lisävarusteena. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa auton jäykkä ja energiaa sitova korirakenne minimoi vahingot.

Lähellä kuljettajan ja matkustajan päätä olevat verhoilumateriaalit ovat energiaa sitovia. Autoon on asennettu kuusi turvatyynyä (etuturvatyyny, sivuturvatyyny ja taakse ulottuvat ikkunaturvatyyny), etuturvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet ja jalkaa suojaavilla ominaisuuksilla varustettu jarru- ja kytkinpoljin. Takaistuimella on kaksi kappaletta ISO FIX -lastenistuimen kiinnityspistettä.

Myynti alkoi lokakuussa

Uuden Suzuki Splashin myynti Suomessa alkoi viikolla 43. Splashin hinta on alkaen 12 900 euroa (1.0 GLS). Splashin takuu on kolme vuotta tai 100 000 kilometriä. Korin puhkiruostumattomuustakuu on 12 vuotta. Splash valmistetaan Unkarin Esztergomissa Suzukin tytäryhtiön, Magyar Suzuki Corporationin, toimesta. Unkarin tehtaalta tuodaan suomeen myös Suzuki SX4 5D-malleja. Unkarin tehdas on ollut toiminnassa vuodesta 1992 lähtien, ja siellä on valmistettu tähän mennessä jo yli miljoona ajoneuvoa. Valmistus tapahtuu ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin mukaisesti.

Ikävalintaisella vaihteistolla 2ESP on Daimler AG:n rekisteröity tavaramerkki.

*Kaikki polttoaineen kulutuksen CO₂-päästöjen arvot koskevat yhdistettyä ajoa (kaupunki ja maantie).