

Rättäri 60 v



Yhteenkuuluvuus ja sosiaalisuus ovat vuosien varrella leimanneet rättäriä. 2 cv:n omistajat kokoontuvat eri puolilla maailmaa ja tuskin on paikkaa mihin ei rättäriä olisi menty. Tiukkapiipot eivät mukaan mahdu. Se oli hyvin nähtävissä myös Senaatintorillakin 12.10. kokoontuneiden joukossa, meno oli ilosta ja tarttuvaa.

S ätkäkone, nuhakiikku, neljänhengen haalarit ja millä kailkilla nimillä tuo mainio ajoneuvo tunnetaan. Virallisesti Citroën 2 cv esiteltiin Pariisin autonäyttelyssä vuonna 1948. Sodan jälkeen oli pulaa kulkuneuvoista ja yksinkertainen perustarpeet täyttävä kulkuneuvo oli heti menestys, ainakin kotimaassaan. Tarinan mukaan auton tuli kuljettaa neljä ihmistä ja korillinen kananmunia kynnöspellon yli siten, ettei yksikään kananmuna rikkoudu. Rättäriissä jousitus olikin huikean pehmeä ja pitkäliikkeinen, jopa niin, että nimitys kiikkulauta oli ihan luonteva.

Alkuaikojen tehot eivät päättä huimanneet: 13 hevosvoimaa kuljetti sopivassa alamäessä jopa 70 kilometrin huippunopeudella. Aikojen kuluessa -80 luvulla tehot mahdollistivat jo satasen huiput. Rättäriä ehdittiin valmistaa yli viisi miljoonaa kappaletta. Ranskassa valmistus loppui 1989 ja Portugalissa 1990. Tuntuu että jäljellä olevat tulevat kulkemaan ikuisesti, koska korvaavia osia valmistetaan uustuotantona eivätkä omistajat ole aikeissakaan luopua laitteistaan.

Tuo 2 cv tarkoitti alun perin ranskalaisia verohevosvoimia joiden mukaan kerättiin veroa valtiolle. Taisi olla niin, ettei autoja pienemmillä verohevosilla ollut, eli sekin teki ajamisesta edullista. Tyypillistähän rättäreille on eriasteinen lommoisuus, koska kyseessä ei ole kerskakulutusväline - vaan rättäri.

Eipä muuta kuin onnea 60 v. ikinuorelle.

Teksti ja kuva: Mikko Paaso