

## Legendan paluu: uusi Lancia Delta

Legendaarisesta rallihistoriastaan tuttu Lancia Delta palaa markkinoille. Tänä päivänä Delta on kuitenkin kaukana kilparadoilta. Premium-luokan uusi tähti loistaa huipputeknologiallaan ja uudella designilla.

Lancia Deltan olemus huokuu italialaista luonnetta ja tyyliä. Urheilullisen kuoren alta paljastuvat kuitenkin reilunkokoiset perheauton tilat ja mukavuus. Varsinkin takaistuimen suunnittelu on esimerkillinen: istuinosa on kahdessa osassa pituussuunnassa liu'utettavissa jopa 16 cm. Selkänojan voi myös taittaa kokonaan alas suureksi yhtenäiseksi tilaksi. Muunneltavuus tuo tilaa sinne missä sitä tarvitaan.

Huippuluokan turvallisuudesta kertovat täydet viisi tähteä EuroNCAP -törmäystestissä. Kaikissa Lancia Delta -malleissa on vakiona uuden sukupolven ajonvakautusjärjestelmä. Tämä Absolute Handling System parantaa auton hallittavuutta ääritilanteissa jarrujen toiminnan ohjauksen lisäksi korjaa-

malla virheellisiä ohjausliikkeitä. Järjestelmään on integroitu myös itselukkiutuva elektroninen tasauspyörästä, mikä muun muassa parantaa auton ajo-ominaisuuksia kaarreajossa liukkaalla tienpinnalla.

Turvallisuutta edistää uutuusmalliin lisävarusteena saatava kaistavahti, joka pitää kuljettajan omalla kaistallaan ja puuttuu korjaavin liikkein tahattomaan kaistanvaihtoon. Keväällä saataville tulee myös pysäköintiavustaja, joka pysäköi auton itse, vain kaasun ja jarrun käyttö jää kuljettajalle.

Voimanlähteenä Lancia Deltan turbomootorit ovat suorituskykyisiä, silti ympäristöystävällisiä. Myynnin alkaessa tarjolla on 120 ja 150 hevosvoimaa kehittävät 1,4-litraiset bensiinimootorit sekä kaksi dieselmootoria, kaikki kuusivaihteisia.

Dieselmootoreista 1,6-litrainen 120 hevosvoimainen on kulutukseltaan taloudellisin. Yhdistetty kulutus jää 4,9 litraan sadalla kilometrillä. Hiilidioksidipäästöt ovat vain 130 g/km. Tehokkaampi 2,0-litrainen, 165 hevosvoimaa kehittävä kone kuluttaa yhdistetyssä ajossa 5,3 litraa satasella hiilidiok-

sidipäästöjen ollessa 139 g/km. Moottorivalikoima täydentyy myöhemmin kahdella turboahdimmella varustetulla 190 hevosvoimaa kehittäväällä 1,9-litraisella dieselillä. Kaikki dieselmootorit täyttävät jo nyt Euro5-päästönormit.

Kaikille Lancia-malleille myön-

netään kolmen vuoden tai 150 000 kilometrin takuu. Moottorin ja voimansiirron osalta takuu on peräti viisi vuotta tai 150 000 kilometriä.

Lancia Delta -mallisto alkaen 24 990 euroa.

