

**Autotohtori koeajaa:**

# Nissan Tiida 1,6 Visia+

Viime syksynä Suomeen rantautunut Nissan Tiida oli alun perin tarkoitettu lähinnä itäiseen Eurooppaan, mutta Almeran valmistuksen loputtua tehtiin päätös sen myynnin aloittamisesta myös Suomessa. Itä-Euroopan markkinat eroavat meidän markkinoistamme lähinnä vain tiestön heikoman kunnon takia. Tiidan suuri maavara, pitkät joustot sekä korkea rengasprofiili ovat tärkeitä ominaisuuksia huonoilla teillä.

**N**issan Tiida sijoittuu kokonsa puolesta B- ja C-segmentin välimaille. Korimalleja on tarjolla kaksi, viistoperä ja sedan. Niissä molemmissa on kolme varusteluvaihtoehtoa: Visia, Acenta ja Tekna. Viistoperämallin pituus on 4 303 mm ja sedanin 4 479 mm. Korimallit ovat leveydeltään 1 695 mm ja korkeutta niillä on 1 525 mm. Korin kokoa on kasvatettu yläosan korkeutta ja leveyttä lisäämällä. Lasien suuri pinta-ala ja korin leveys katonrassassa lisäävät tuntuvasti sisätiloja ja luovat Tiidalle ominaiset piirteet. Moottorivaihtoehdot ovat 1,6- ja 1,8-litraiset bensiinimoottorit sekä 1,5-litrainen diesel.

**Koeajetussa** Nissan Tiida 1,6 Visia+ -mallissa on 1,6-litrainen bensiinimoottori. Se kehittää 81 kW:n tehon ja 153 Nm:n väännön. Tiidan yhdistetty polttoaineen kulutus on 6,9 l/100 km ja hiilidioksidipäästö 165 g/km. Venttiileitä on neljä sylinteriä kohden ja jakopää on varustettu ketjulla, joten se ei tarvitse määräaikaista vaihtoa.

**Alustassa** pyöränripustuksen rakenne muodostuu edessä jousintukirakenteesta ja takana yhdystukiakselista. Edessä ja takana on levyjarrut. Pysäköintijarru vaikuttaa takapyörien jarrulevyjen navoissa oleviin rumpuihin. Jarrujärjestelmään kuuluu myös hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajovakausjärjestelmä. Täyssähköi-



Nissan Tiida -korimalleja on kaksi, viistoperä ja sedan. Nissan Tiida 1,6 Visia+ ooh. alk. 18 250 e.



Kuljettajan istuimessa on myös korkeudensäätö. Mittaristo on helppolukuinen ja näkyvyys on joka suuntaan hyöä.



Koeajetun Nissan Tiida 1,6 Visia+ -mallin 1,6-litrainen bensiinimoottori kehittää 81 kW:n tehon. Valittavissa myös 1,8 l bensiinimoottori ja 1,5-litrainen diesel.

nen ohjaustehostin säästää polttoainetta. Ajovalot on toteutettu perinteisillä H4-lampuilla ja ne on helppo vaihtaa itse. Myös pesurit kuuluvat varustukseen. Passiiviset turvavarusteet ovat tavanomaiset: neljä turvatyynyä, kaksivaiheisesti toimivat voimanrajoittimet ja kirstimillä varustetut turvavyöt sekä aktiiviset niskatuet.

**Sisätiloissa** huomio kiinnittyy massiiviseen kojelautaan. Materi-

aalien yleisväri on hieman yksitoikkoisen tumma. Kojelaudan koosta huolimatta hansikaslokero on pieni ja kojelaudan alle sijoitettuna vaikeasti käytettävä. Mittaristo on helppolukuinen ja näkyy hyvin myös päivänvalossa.

**Varustetaso on tavanomainen.** Kuljettajan penkissä on korkeudensäätö tavanomaisten säätöjen lisäksi. Ohjauspyörän säädettävyyden rajoittuu vain korkeudensäätöön

ja sekin on liikematkaltaan melko vaatimaton. Käsikäyttöisen lämmityslaitteen säätimet kuten muutkin kojelaudan hallintalaitteet ovat selkeitä ja helppokäyttöisiä. Moottorin lämpömittari on korvattu merkkivaloilla. Tässä varustelumallissa ei ole ajotietokonetta eikä myöskään ulkoilman lämpömittaria. Tavaratilan koko on 300 litraa ja kokoa voidaan lisätä aina 425 litraan saakka siirtämällä ta-

kapenkkiiä 24 cm eteenpäin. Kun takapenkin selkänojat kaadetaan, tavaratilan vetoisuus yhä kasvaa. Tosin istuinosa jää paikalleen ja tavaratilan pohjaan muodostuu kuormausta haittaava kynnyks.

**Ajokokemuksessa** nousi esille Nissan Tiidan erittäin pehmeä ja äänetön alustarakenne. 65-sarjan renkaat, yhdessä pehmeän ja pitkällä joustovaroilla toteutetun jousituksen kanssa, ovat nykyisin melko harvinaiset uudessa autossa, vaikka niiden käyttömukavuus huonoilla teillä ja etenkin soralla ajettaessa on omaa luokkaansa. Moottoritienopeutta käytettäessä ajettavuus muuttuu levottomaksi ja auto ikään kuin leijuu, mutta silloinkin suuntavakaus pysyy hyvänä. Kiitos siitä kuuluu hyvin toteutetulle täyssähköiselle ohjaustehostukselle. Moottorin kierrosherkkyys, äänettämyys sekä hyvät vääntöominaisuudet yhdessä erittäin kevytkäyttöisen vaihteiston kanssa tekevät ajamisesta helppoa ja miellyttävää. Varsinkin seniorikansalaiset arvostavat korkealle sijoitettuja penkkejä, sillä niiden ansiosta autosta nouseminen helpottuu. Myös yhdistetty polttoaineen kulutusluku 6,9 l/100 km on melko hyvä tämänkokoiselle autolle. Erinomaiset peilit, suuri ikkunapinta-ala ja korkea istumataso takaavat kuljettajalle hyvän näkyvyyden kaikkiin suuntiin.

**Nissan Tiida 1,6 Visia+** on 18 250 euron hintaisena edullinen ratkaisu pienen perheen ja varsinkin seniorikansalaisten tarpeisiin. Kiitosta ansaitsevat taloudellisuus, ajamisen helppous, hyvä näkyvyys sekä erinomainen soveltuvuus huonoille teille. Moitetta saavat auton ajo-ominaisuudet moottoritienopeuksissa, ajotietokoneen ja ulkolämpömittarin puute sekä maavaran ja rengaskoon osalta hieman vanhahtava ulkonäkö.

Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
Autotohtori Hakuninmaa