

Opel Insignia – tyyliä ja huipputekniikkaa

Insignian linjoissa on nähtävissä Opelin uusi muotokieli puhtaimmillaan niin korissa kuin ohjaamossa. Kierrätysmateriaalit sekä pienikuluksiset moottorivaihtoehdot kertovat valmistajan vastuullisuudesta.

Insignian lanseerauksen myötä Opel asettaa ylemmälle perheautoluokalle uudet tasovaatimukset. Uusi viiden hengen auto pitää sisällään luokkansa parasta turvallisuutta, tyylikkyyttä, innovatiivisia kuljettajaa avustavia järjestelmiä sekä ympäristöystävällistä tekniikkaa.

Opelin uutta muotoilua

Insignian muotoilu houkuttelee ajamisesta nauttivaa tyylietietoista asiakasta unohtamatta käytännöllisiä yksityiskohtia. Insignian korimalleja on kolme: sedan, hatchback sekä farmarimallinen Sports Tourer. Voimakaspiirteinen mutta selvästi Opeliksi tunnistettava keula vahvistaa auton vankkaa olemusta. Etuovien nuolimaiset pokkaukset luovat selvän käsityksen suunnasta. Sedanin ja Hatchbackin coupélinjainen sivuprofiili antaa suuremman kokoluokan edustusautoista tutun hienostuneen kuvan.

Ylellisyyttä ylempään perheautoluokkaan

Sisätilat jatkavat ulkomuodon luomaa hienostunutta linjaa. Laadukkaat materiaalit niin kojelaudassa kuin istuimissa nostavat matkustamukavuuden korkealle. Tyylikkyys ei sulje pois ergonomiaa, mikä kaikissa Insignioissa onkin kiitettävällä tasolla. Kaikenkokoiset kuljettajat saavat helposti hyvän ajoasennon istuimen ja ohjauspyörän monipuolisten säätöjen avulla. Pitkä akseliväli (2,737 m) takaa hyvät tilat myös takamatkustajille. Neliovisen Insignian tavaratilan koko on 500 litraa ja viisiovisen Hatchbackin 520 litraa. Sports Tourerin tavaratila on huimat 540 litraa takaistuinten ollessa normaaliasennossa.

Edistyksellistä tekniikkaa

Uuteen Opel Insigniaan on tarjolla peräti yhdeksän Euro 5-standardin mukaista moottoria. Niistä viisi on bensiinikäyttöisiä ja neljä dieseliä.



Uusi Opel Insignia saapuu Suomeen tammikuussa 2009. Hinnat alkaen 25 900 € Insignia Sedan 4-ov 1.6.

Teknisesti edistykselliset moottorit yhdistettynä virtaviivaiseen koriin johtavat pieneen polttoaineen kulutukseen.

Bensiinimoottorien tehot ovat välillä 85 – 191 kilowattia (115 – 260 hv). Nelisynteristen Ecotec® -moottorien tilavuudet ovat 1,6, 1,8 ja 2,0 litraa. Pienimmän 1,6-litraisen saa sekä vapaasti hengittävänä että ehduttuna ja kaksilitrainen on aina varustettu turbolla. Bensiinimoottorien huippumalli on 2,8-litran V6, jonka teho on 191 kilowattia.

Opel on suunnitellut Insigniaan kolme uutta 2,0 litran CDTI-dieselmoottoria, jotka ovat kaikki nelisynterisiä turboahdettuja ja hiukkassuodattimella varustettuja, 81 – 118 kilowatin (110 – 160 hv) tehohaarukassa. Moottoreiden suurin vääntömomentti on 260 – 350 Nm, minkä ansiosta vaihtamistarve on vähäinen. Kaikkein tehokkain dieselmoottori on kaksoisahtimella varustettu kaksilitrainen, jossa on tehoa peräti 140 kW (190 hv). Polttoainetaloudelliset moottorit ja suuri 70 litran polttoainesäiliö mahdollistavat jopa yli 1 200 kilometrin toimintasäteen. Äärimmäistä taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä haluaville asiakkaille tulee vuoden 2009 aikana tarjolle ecoFLEX-versio, joka näytettiin yleisölle Pariisin autonäyttelyssä.

Kaikkien moottorien yhtey-

dessä on vakiona kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Kahden tehokkaimman bensiinimoottorin yhteyteen on mahdollista saada kuusivaihteinen automaattivaihteisto sekä Opelin älykäs neliveto. Automaattivaihteiston saa myös kahden tehokkaimman dieselmoottorin yhteyteen.

Korkeatasoista turvallisuutta

Insignian turvallisuus- ja mukavuusvarustelu on jo perusmallissa erittäin kattava. Varustetasoja on neljä: Essentia, Edition, Sport ja Cosmo. Insignian vakiovarustukseen kuuluvat muun muassa ajonvakautusjärjestelmä sisältäen TCPlus -luistonestojärjestelmän, etupenkeillä turvavyön voimanrajoittimet ja esikiristimet, lastenistuintuimen ISOFIX -kiinnikkeet takaisistuimilla sekä kuusi tai kahdeksan turvatyynyä, hätäjarrutuksesta takana tulijaa varoittavat jarruvalot ja uusimman sukupolven aktiiviset pääntuet etuistuimilla, jotka vähentävät niskavamman riskiä peräänajotilanteissa.

Valokeiloja ja nelivetoa

Kuljettaja ei ole yksin ajaessaan Insignialla. Matkaa valvoo lisävarusteinen Opel Eye -järjestelmä, joka varoittaa tahattomasta kais-

tanvaihdosta sekä näyttää voimassa olevat nopeusrajoitukset ja varoitukset mittaristossa. Auton silmänä on tuulilasin ja taustapeilin väliin sijoitettu laajakulmainen korkearesoluutiokamera. Hieman matkapuhelinta kookkaampi kamera pystyy ottamaan 30 kuvaa sekunnissa, minkä ansiosta se havaitsee tehokkaasti tiemerkinnet ja liikenneemerkit.

Pimeällä ajoa helpottavat olosuhteisiin mukautuvat etuvalot Adaptive Forward Lightning (AFL+), jotka toimivat Opel Eye -järjestelmän ohjaamana. Opel Insignioissa, joissa on AFL+ -ajovalojärjestelmä, on edessä ledivalot, jotka on tarkoitettu käytettäväksi päiväsaikaan. Ne kuluttavat huomattavasti vähemmän energiaa, mikä pienentää polttoainekulutusta. Lisäksi ledivalojen käyttöikä on noin 30 kertaa pidempi kuin normaalin H7-polttimoiden. Pimeällä kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle kun tilanne niin vaatii ja ne vaihtuvat automaattisesti takaisin lähivaloille järjestelmän havaittua vastaantulijan. Alle 50 km/h nopeuksissa otetaan käyttöön kaupunkivaloasetus, jossa on normaalia huomattavasti laajempi symmetrinen kuvio. Kevyenliikenteen havainnointia helpottaa jalkakäytävävaloasetus, joka on käytössä 30 km/h nopeuteen saak-

ka. Myös taajaman ulkopuolelle on omat asetuksensa niin kuin moottoritiellekin. AFL+ -ajovalojärjestelmässä on yhteensä yhdeksän eri toimintamallia, joista se automaattisesti käyttää parhaiten nopeuteen, paikkaan ja ajo-olosuhteisiin soveltuvaa toimintatapaa.

Opelin FlexRide -järjestelmä antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita napinpainalluksella kahdesta jousituksen esivalinnasta tahtomansa tilan. Tour -asetus on matkustamukavuutta edesauttava esiasetus ja Sport -asetus puolestaan korostaa Insignian urheilullisia piirteitä.

Opelin nelivetojärjestelmä vakauttaa ajoa normaaliolosuhteissa sekä takaa turvallisen etenemisen liukkaissakin olosuhteissa. Auton ajonhallinta- ja vakautusjärjestelmien kanssa yhteistyössä toimiva sähköisesti ohjattu Haldex-kytkin, jakaa vääntöä tilanteen mukaan etu- ja taka-akselin välillä. Järjestelmä säättää tarvittavan määrän vääntöä jokaiselle pyörälle, jolla taataan turvallinen ja nautittava ajokokemus. Tarjolla on myös elektronisesti ohjattu takatasauspyörästön lukko (eLSD), joka tasapainottaa vääntöä takapyörien välillä.

Suomeen Insignia Sedan ja Hatchback saapuvat tammikuussa ja Sports Tourer -farmarimalli alkukevästä 2009.