

Hyundai lanseerasi uuden Genesis Coupe -mallin

Hyundai Motor Company on esitellyt uuden Genesis Coupe -mallin Etelä-Koreassa. Etumoottoria ja takavetoa käyttävä erittäin suorituskykyinen Genesis Coupe nostaa Hyundai-merkkiin liitettävät tunnetekijät uudelle tasolle. Genesis Coupe on täydellinen esimerkki Hyundain muotoilullisesta evoluutiosta: se on yksinkertaisen moderni ja viimeistely selkeillä linjoilla ja mittasuhteillaan.

Tyylikäs ja jännittävä muotoilu

Genesis Coupe -mallista huokuu urheiluautomainen yleisilme. Linjat ovat selkeät ja vahvat, hartioita on korostettu ja eri puolilta koria löytyy dynaamisia yksityiskohtia. Aggressiivinen kiilamainen profiili, lyhyet ylitykset ja pitkä akseliväli antavat mallille klassiset urheiluauton mittasuhteet.

Keula kuvastaa auton urheilullista luonnetta. Kookas konepelti, ilmeikäs puskuripinta ja selkeästi erottuvat ajovalot antavat viitteitä vahvasta suorituskyvystä. Genesis Coupén edukseen erottuvaa ulkoasua korostaa myös Z-linja. Takaosaa hallitsevat kaksisävyinen puskuri ja nelionmuotoiset tuplapakoputket, jotka luovat kiinteän ja voimakkaan yleisilmeen.

Sisätilojen muotoilu kuvastaa tyyliä ja urheilullisuutta jokaista yksityiskohtaa myöten. Matkustamossa on käytetty materiaaleja, jotka synnyttävät ainutkertaisen ilmapiriin. Sylinterityyppinen mittaristo, lattiaan asennettu kaasupoljin ja moottorin käynnistyspainike ovat muutamia tyylikkäitä muotoiluyksityiskohtia.

Kuljettajan urheilullinen istuin tarjoaa erinomaista tukea kriittisistä kohdista. Autoon astuminen ja matkustamosta poistuminen on vaivatonta. Etuistuinten selkänojoissa on muistitoiminto, jonka ansiosta selkänoja palautuu aina alkuperäiseen asentoonsa, kun takamatkustajat ovat asettuneet paikoilleen tai poistuneet autosta. Takatuolit voi taittaa nopeasti alas

matkustamossa olevaa vipua tai tavaratilassa sijaitsevaa painiketta käyttämällä.

Etu- ja takaosan välinen painonjakauma on 55:45. Tasapaino on lähes ihanteellinen ja varmistaa poikkeuksellisen hyvän ohjattavuuden ja ajo-ominaisuudet.

Genesis Coupén mukavuusvarusteita ovat mm. USB/iPod-liitännät, 5,6 tuuman tietonäyttö (digitaalikello, ilmastointi, sisä- ja ulkolämpötila) ja ohjauspyörään integroidut audiojärjestelmän säätimet. Saatavana on myös kahdeksan kaiuttimen Infinity-audiojärjestelmä.

Ylivertaista suorituskykyä

Genesis Coupe on tähän mennessä Hyundain suorituskykyisin coupé-malli, ja mallista luvataan edullisinta 300-hevosvoimaista urheilullista coupéa koko maailmassa.

Huippusuorituskyvyn takana on kaksi erittäin tehokasta moottorivaihtoehtoa. Malliston kärkinimi on alumiininen 303 hevosvoimainen 3,8-litrainen V6 Lambda RS. Perusmoottori on 210 hevosvoiman 2,0-litrainen turboahdettu Theta.

Suorituskykyinen RS-versio (Racing Sport) perustuu erittäin menestyksekkääseen Lambda V-6 -moottoriin, joka esiteltiin ensimmäisen kerran vuonna 2004. Se sisältää useita hienosäätöjä, jotka ovat nostaneet maksimitehon tasolle 303 hv / 6300 r/min ja vääntömomentiksi 360 Nm / 4700 r/min. Genesis Coupe kiihtyy 0-100 km/h 6,3 sekunnissa. Lambda RS -moottori käyttää täysalumiinirakennetta, jatkuvasti muuttuvaa venttiilien ajoitusta imu- ja pakiventtiileissä ja uudistettua imujärjestelmää.

Koska Genesis Coupén konepelti on urheilullisen matala, RS-moottorin täytyi suunnitella imu- ja pakojärjestelmät uudelleen. Pakosarjan pituus optimoitiin vastuksen pienentämiseksi, mikä maksimoi suorituskyvyn huippunopeuksissa ja synnyttää miellyttävän urheilullisen äänen. Samalla ETC-moduulin (elektroninen kaasun ohjaus) imuaukon halkaisijaa suurennettiin, jotta moottori hengittäisi paremmin.

Huomiota kiinnitettiin myös



alumiinisen sylinteriryhmän jäykkyyteen, jotta ryhmä kestäisi suurempaa rasitusta. Jokaisen sylinterin alle asennettiin männän jäähdytysputki, joka vähentää lämpökuormitusta ja estää kuumuuden aiheuttamia vahinkoja. Lisää voimaa saatiin ottamalla käyttöön aggressiivisemmat nokka-akselien profiilit jatkuvasti muuttuvassa venttiilien ajoitusjärjestelmässä. V-6-moottori on liitetty kuusivaihteiseen ZF-automaattivaihteistoon (vetopyörästön suhde 3,4). Saatavana on myös kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, jonka vaihteenvaihtimen liikkeet ovat erittäin lyhyitä (alle 41 mm). Käsi- ja jalkavaihteiden välityssuhteet on optimoitu ja sulavat vaihdot on varmistettu kolmoissynkronikartioilla (1., 2. ja 3. vaihde).

Taloudellisempaa vaihtoehtoa etsiville tarjolla on 2,0-litrainen nelisyylinterinen Theta-moottori, jonka erinomainen suorituskyky on varmistettu turboahdella. Moottorin suurin teho 210 hv / 6000 r/min ja vääntömomentti 300 Nm / 2000 r/min. Ominaisuudet kiihdyttävät auton 0-100 km/h jo 8,3 sekunnissa. Theta käyttää V-6-moottorin tapaan jatkuvasti muuttuvaa venttiilien ajoitusta ja männän öljyn jäähdytysputki, jollainen on sijoitettu kunkin sylinterin

alle parantamaan jäähdytystä ja tarjoamaan parempaa polttoainetaloudellisuutta.

Urheilulliset ajo-ominaisuudet

Genesis Coupén alusta on optimoitu tarjoamaan dynaamista ajettavuutta ja tarkempaa ohjaustuntumaa. Edessä on käytetty kaksois-MacPherson-joustintukia, jotka parantavat ohjattavuutta pyörän keskuksen ja raidetankojen välistä poikkeamaa pienentämällä ja caster-kulmaa suurentamalla.

Saatavana on myös etuosan pylvästukitanko, joka varmistaa korin jäykkyyden kaarreaajossa. Takana on käytetty viisivarsiratkaisua, joka varmistaa vakauden kiihdytyksissä, jarrutuksissa ja kaarreaajossa ja tekee ohjattavuudesta tarkkaa.

Luistonrajoittimella varustettu tasaussyörästö sisältää vääntöanturin. Ajettavuus ja autonhallinta ovat huomattavasti parempaa luokkaa kaikissa tieolosuhteissa. Takatasauspyörästössä käytetyt tekniset ratkaisut vähentävät melua ja värinöitä.

Putkityyppisissä iskunvaimentimissa on erilliset kaasua ja öljykammiot, mikä mahdollistaa vakauden vaimennusvoiman ja parantaa auton ajettavuutta ja pitoa.

Kriittisillä alueilla on käytetty

törmäyksenkestäviä kiinnitysaineita, mikä on lisännyt dynaamista vääntöjäykkyyttä 15 prosentilla ja tuottanut paremman ajettavuuden, korkeamman turvallisuustason ja vähäisemmän melu- ja värinätason. Genesis Coupe on yksi luokkansa hiljaisimmista autoista, mistä kiitos kuuluu erityisvahvistuksille, polyuretaanivaahdosovelluksille ja ääntä eristävälle materiaaleille, jotka ovat vähentäneet sekä melua että värinöitä.

Turvallisuus

Erikoisvahvan teräksen käyttö parantaa turvallisuutta ja yleistä suorituskykyä, ja auton korirakenne on jäykempi ja kevyempi. Kokonaisuuteen lisätään vielä kuuden turvatyynyn järjestelmä ja aktiiviset pääntuet.

Genesis Coupe pysähtyy erittäin tehokkaasti. Erittäin korkealuokkaiset Brembon levyjarrut ovat saatavilla osana valinnaista ratakäyttöön tarkoitettua varustepakettia. Brembon insinöörit ovat kehittäneet Genesis Coupén 18 tuuman etupyöriä varten 340 mm x 28 mm jarrulevyt ja kiinteät jarrusatulat (42 mm + 42 mm). Takana on käytetty 330 mm x 20 mm levyjä, joihin tarraavat kiinteät jarrusatulat (32 mm + 28 mm).

Turvallisuusvarusteista saatavana on myös ESP-ajonvakautusjärjestelmä.