

Suomen Ruosteenestoliikkeiden Osuuskunta:

Finanssikriisi nostaa autojen ruosteeneston kysyntää

Autojen ruosteenestoon erikoistuneet yritykset ovat saaneet tottua siihen, että kun muilla liike-elämän aloilla menee lujaa, niin ruosteenestoalalla vauhti hiipuu, kertoo Suomen Ruosteenestoliikkeiden Osuuskunnan toimitusjohtaja Pentti Harjula.

Nykyinen taloudellinen tilanne sen sijaan lisää ruosteenestopalvelujen kysyntää.

Hyvä työllisyystilanne ja autojen erinomaiset rahoitusehdot – kauppa ilman käsirahaa, koroton maksuaika jne. – eivät ole suosineet auton arvosta huolehtimista. Mutta nyt ajatellaan toisin: auton ruosteen-estokäsittelystä on tullut taas tuottavin "sijoitus".

Miksi näin?

Ruosteenestokäsittelyllä saa viisi vuotta **lisää turvallista käyttöikää autolle**. Sen jälkeen voikin olla tarjolla jo nykyistä useampia hybridi-automalleja.

Käytettyjen autojen romahdusmainen hinnanpudotus on saanut monet autonomistajat ajattelemaan, kannattaako ottaa maksaakseen vapaaehtoisesti 3000–4000 euron kulut vuodessa auton vaihdosta, kun kalliiksi todettu polttoainekin vie keskimäärin 2000–2500 euroa vuodessa.

Taloudestaan tarkimmat auton omistajat, jotka ovat käyneet autonsa vaihtoarvon arvioitavassa, saattavat jo paluumatkalla käydä tilaamassa ruosteenestokäsittelyn toden, että käyttöarvoltaan hyvästä, mutta hinnaltaan halvaksi arvioidusta autosta tuli "pitoauto".

Auton pääomakulut voidaan puolittaa vain jatkamalla ajokin käyttöaikaa. Ammattitaitoisesti tehty ruosteenestokäsittely lisää auton turvallisia käyttövuosia ja ylläpitää auton haluttavuutta. Euroina tämän huomaa myyntitilanteessa.

Käytetyn auton kaupassa ruosteenestomerkitys on tunnetusti suuri. Automyyjät ovatkin voineet todeta, että ruosteenestokäsitelty takuuauto ei useinkaan pääse vaihtoautohalliin asti, kun se jo viedään käsistä. Sen ymmärtää, – kukapa nyt haluaisi ruostuneen rotiskon.

Jos autoa ei ole ruosteenestokäsitelty tai jos tehtaan ns. puhkiruostumattomuustakuu ei ole voimassa, tulee käytetylle autolle nykyisin pitkä kaupinta-aika. Valveutunut auton ostaja kiinnittää näinä päivinä erityistä huomiota auton korin kuntoon, joka on tärkeä turvallisuuden kannalta ja samalla **ratkaiseva hintatekijä**.

Lisätietoja: puh. +358 (0)9 591 5030, fax +358 (0)9 591 50310