

Löytyykö talvirenkaistasi vielä pitoa?

Viimeistään nyt on aika tarkistaa, ovatko talvirenkaat vielä hyvässä iskussa uuteen kauteen. Aika hapertaa ja kuivattaa renkaita, joiden pito perustuu elastiseen pintakuvioon. Autoliiton Turvapalvelut-yksikön päällikön Jonne Luomalan mukaan renkaiden kuntoa tulisikin kartoittaa tarkemmin kuin nastojen ja pinnan kuluman osalta.

Luomalan mukaan talvirenkaiden kunto on syytä tarkistaa joka kausi, mutta viimeistään kahden talvikauden jälkeen. Yleisesti sanotaan, että renkaiden kumi menettää ominaisuuksiaan 3-4 vuoden ikäisenä.

Yleiskunnon lisäksi renkaista tulisi tarkistaa urasyvyys, jonka täytyy olla talvirenkaissa vähintään 3 mm (suositus 4-5 mm). Uraisyvyys mitataan renkaan pääurista kulutuspinnan keskialueelta.

”Kolme millia urasyvyyttä on kuitenkin todella vähän. Pitävät talvirenkaat ovat autoilijalle edullisin henkivakuutus, joten suosittelemme vaihtamaan renkaat uusiin hyvässä ajoin”, Luomala sanoo.

Uusien renkaiden vaihto on hyvä teettää ammattitaitoisessa rengasliikkeessä, joka huolehtii tarvittaessa myös vanhojen renkaiden asianmukaisesta kierrätyksestä.

Jos autoilija vaihtaa renkaat itse, on tärkeää varmistaa renkaan merkinnöistä, että pyörimissuunta on oikea. Vähiten kuluneet renkaat asennetaan aina taakse. Sopiva rengaspaine on tär-

keää turvallisuuden lisäksi myös polttoaineen kulutuksen ja ympäristön takia. Oikeat paineet on merkitty auton ohjekirjaan, ja merkintä löytyy useimmiten myös polttoainetankin kannesta.

”Uusia renkaita ostettaessa voi luottaa siihen, että renkaiden hinta on suoraan suhteessa niiden laatuun. En säästäisi ensimmäisenä rengasvalinnassa. Rekisteriotteeseen merkittyä rengaskokoa ja -tyyppiä kannattaa myös kunnioittaa.”

Monet uusia talvirenkaita ostavat pohtivat valintaa kitka- ja nastarenkaiden välillä. Jonne Luomalan mukaan asiantuntijatkin ovat niistä eri mieltä.

”Henkilökohtaisesti suosittelemme jo ympäristön takia kitkarenkaita kaikkiin nykyaikaisiin autoihin, joissa on ajonvakautusjärjestelmä (ESC). Kitkarenkaat kuluttavat nastarenkaita vähemmän teitä ja rullaavat kevyemmin ja äänettömämmin.”

Talvirenkaita on käytettävä Suomessa joulukuusta helmikuuhun. Nastarenkaita saa käyttää 1.11.-31.3. tai toista pääsiäispäivää seuraavaan maanantaihin, mikäli se on myöhemmin kuin 31.3.

Jos rengasrikko yllättää, kannattaa kääntyä Autoliiton Tiepalvelukeskuksen puoleen. Valtakunnallinen Tiepalvelukeskus tarjoaa perinteisen tiepalvelun lisäksi tietoa ja opastusta kaikesta, mikä liittyy matkantekoon: kelistä, ruuhkista, huoltamoista, vaihtoehtoisista reiteistä sekä auton vuokrauksesta ja yleisten liikennevälineiden aikatauluista. Autoliiton Tiepalvelukeskus palvelee ympäri vuoden 24 tuntia vuorokaudessa numerossa 0200 8080 (0,66 € puhelu + 1,30 €/min + pvm).