

# Ford Mondeo 2.0 Trend



Uusi Mondeo näyttää tosi suurelta ja sulavalinjaiselta autolta. Kuvassa koeajettu 5-ovinen malli, saatavana myös sedan ja wagon.

Uusi Ford Mondeo 2,0 Trend tuli markkinoille viime keväänä kolmannen sukupolven versioilla. S-Max-sarjan suunnittelusta alkanut muotoilukieli, josta valmistaja käyttää nimeä Kinetic Design, on selvästi havaittavissa myös uudessa Mondeossa.

Koeajettu uusi Mondeo 2,0 Trend on suuren eli D-segmentin perheautoluokan viisiovinen hatchback. Ensi silmäyksellä Mondeo näyttää tosi suurelta ja sulavalinjaiselta autolta. Pituutta uutuudella onkin peräti 4 844 mm ja leveyttä 2 078 mm. Mahtavien ulkomittojen lisäksi Mondeo tarjoaa käyttäjälle tosi suuret tavaraj- ja matkustamotilat. Haittapuolena voitaneen todeta sekä etu- että takaosan suuret ylitykset, joita korin muotoiluun vuoksi on vaikea arvioida.

**Moottoripuolella** koeajatussa Mondeossa oli 2,0-litrainen Duratec-bensiinimoottori, joka kehittää 107 kW:n tehon ja 190 Nm vääntön. Tämä ns. perusmoottori ei sisällä juurikaan mitään erikoisia rakenteita niin kuin suuremmissa ja ahdetuissa versioissa olevia venttiilikoneiston muuttuvia ajoituksia tai muuta sellaista. Maininnan arvoinen on kuitenkin vauhtipyörän ns. kaksimas-sarakenne, jolla on värinöitä rauhoittava vaikutus. Moottorin tasainen käynti, teho sekä hyvät vääntöominaisuudet ovatkin sopivat tämän kokoluokan perheauton varsinkin, kun polttoaineen kulutus pysyy melko maltillisella tasolla.

**Alustarakenteessa** pyöränriipustus on varustettu edessä joustintukirakenteella ja takana monivarsituennalla. Molemmilla aksleilla on koriin joustavasti kiinnitetyt apurungot sekä kallistuksenvakaajat. Jarrujärjestelmä on levyjarrullinen. Järjestelmä on lukkiutumaton ja jarruvoimanjako on toteutettu sähköisesti. Lisäksi jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarruhostin, vetoluistonesto sekä ajovakausjärjestelmä. Ohjaustehostin on hydraulinen varustettuna säätyvä-



Sisätiloissa huomio kiinnittyy kojelaudan hopeanvärisen keskiosaan.



Koeajauton 2,0-litrainen Duratec-bensiinimoottori kehittää 107 kW:n tehon ja vääntöä 190 Nm.

tilavuuksisella pumpulla, jolloin tehostusta voidaan säätää ajonopeuden mukaan. Ajovalot on toteutettu erillisillä lähi- ja kaukovaloheijastimilla ja ne on varustettu pesureilla. Takavalojen osittainen hunajakennomainen rakenne luo piristävän yksityiskohdan muotoiluun.

**Turvavarusteina** ovat etu- ja sivuturvatyyny, kuljettajan polvityyny ja kaikkien sivulasien verhotyyny sekä vyönkiristimet. Lisäksi kuljettajasta pois päin vetäytyvä ohjauspylväs ja pohjaan painuvat polkimet vähentävät kuljettajan jalkoihin kohdistuvaa riskiä.

**Sisätiloissa** huomio kiinnittyy kojelaudan massiiviseen keskiosaan, joka erottuu muusta tummasta pinnasta selvästi hopeanvärisen pinnoitteensa vuoksi.

**Lämmityslaitteen** ja radion säädöt ovat selkeät ja niiden punaiset näytöt erottuvat hyvin jopa auringonvalossa. Kahteen suuntaan säätävässä ohjauspyörässä on radion ja ajotietokoneen käyttönäppäimet. Lisäksi koeajautossa lisävarusteena olleen vakionopeussäätimen käyttönäppäimet sijaitsevat ohjauspyörässä. Kuljettajan istuimen korkeussäätö toimii sähköisesti. Tavaratilan koko on 486 litraa ja tila on kasvatettavissa erisuuruisissa osissa kaatuvien takaselkänojien avulla peräti 1 390 litraan. Takapenkillä on lastenistuinten kiinnityspisteet ja tavaratilassa kuormansidontalenkit.

**Ajokokemuksessa** vaikuttavammaksi tekijäksi muodostui auton koon hahmottaminen. Kuljettajan paikalta tarkasteltuna varsinkin auton nokan ja perän ylityksistä vallitsee aluksi täydellinen epävarmuus. Myös auton pituudesta johtuva suuri kääntöympyrä (11,8 m) aset-



Kuljettajan istuimen korkeussäätö toimii sähköisesti.



Tavaratilan koko on 486 litraa, selkänojat kaadettuina peräti 1 390 litraa.

taa ahtaissa paikoissa omat vaatimuksensa. A-pilareiden ja niiden yhteyteen asennettujen peilien muodostama katvealue erityisesti vasemmalla puolella vaikeuttaa kääntymistä. Melko suuret ja muuten hyvät peilit ovat ulkoreunastaan niin voimakkaasti taittavat, että esimerkiksi ajokaistan reunat näyttävät luonnottoman vääristyneiltä.

**Moottoritiellä** ajettaessa Mondeo oli parhaimmillaan. Hydraulinen ohjaustehostin toimii hyvin ja auto oli erittäin suuntavakaa. Moottori- ja rengasäännet olivat melko vaimeita. Erityinen kiitos siitä kuuluu autoon valituille maltillisen kokoisille renkaile. Tässä tapauksessa muoti ei ole ollut määrävässä asemassa niin kuin nykyisin usein on tapana. Moottorin suuri vääntö tarjosi kiitetävän ohituskiihtyvyyden. Voimakkaissa kiihdytyksissä moottorin ääni muuttui matalan hienostuneesta aivan toisenlaiseksi - lähinnä parkumiseksi, mikä hyvin huonosti sopii Mondeon muuten arvokkaaseen olemukseen. Pienillä teillä alle satasen nopeudella ajettaessa ja tehostusvoiman kasvassa, ohjaus alkoi käyttäytyä omituisesti. Auto muutti suuntaansa yllättäen tien kaltevuuden ja kestopäällysteen laadun mukaan ja näin ollen kuljettajalle aiheutui

tästä ylimääräistä jännitystä. Hallintalaitteet ja vaihteisto toimivat erittäin jouhevasti ja kaikki muukin oli helposti ja nopeasti omaksuttavissa. Vain Mondeolle tyypillinen pesulaiteviiksen toiminto aiheutti aluksi hups eikun kommentteja.

**Mondeon** yhdistetyksi polttoaineen kulutukseksi ilmoitetaan 7,9 litraa/100 km. Auton painoon verrattuna tämä on hyvä lukema. Lisäksi auton sulava muotoilu vaikuttaa sen, että polttoaineen kulutuksen nousu nopeuden kasvaessa on melko maltillista. Nykyään niin paljon julkisuutta saanut ja tulevaisuudessa ajoneuvoveron suuruuteenkin vaikuttava hiilidioksidin päästölukema on Mondeolla 189 g/km, joten paljon olisi vielä tehtävää, jotta päästäisiin EU:n kaavailemiin lukemiin.

**Uusi Ford Mondeo 2,0 Trend**, hinnaltaan 31 820 €, on hienostunut ja miellyttävä valinta ison auton tiloja tarvitsevalle. Pieneen nurkkapörytykseen ja ahtaisiin pysäköintitiloihin se on monelle liian iso ja vaikeasti hahmotettava, mutta kaikki nämä pikku hankaluudet unohtuvat, kun edessä aukeaa hyvälaatuinen moottoritie.

Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
Autotohtori Hakuninmaa