

Uusi Yaris

ajaa luokkansa kärkeen

Kolmannen sukupolven Toyota Yaris on edeltäjänsä tilavampi, taloudellisempi ja ketterämpi. Uutuuden sisätilat ja turvallisuusvarustelu edustavat pienten perheautojen luokan huippua. Yarisin ulkonäkö kertoo tulevien Toyota-mallien muotoilutyylistä.

Vuonna 1999 esitelty Toyota Yaris on ollut Toyotan menestyneimpiä malleja Euroopassa. Suomessa Yaris on sijoittunut luokkansa rekisteröintitilaston kärkeen useana vuonna peräkkäin.

Tulevaisuuden ulkonäkö

Uusi Yaris on aikaisempaa mallia 100 mm pitempi, 3 885 mm. Ketterästä käsiteltävyydestä, josta on osoituksena 4,7 metrin kääntösäde, ei ole kuitenkaan jouduttu tinkimään. Akseliväli kasvoi 50 mm, mikä mahdollisti Yarisin luokan huippua edustavien sisätilojen kasvattamisen entisestään. Yarisin korkeus laski 20 mm leveyden säilyessä ennallaan. Ulkoisessa olemuksessa on uutta virtaviivaisuutta, ketteryyttä ja vakautta. lmanvastuskerroin on luokkansa huippua, 0,287.

Uusi Yaris valmistetaan Ranskan Valenciennesissa. Se kuvastaa Toyotan uutta muotoilulinjaa, joka tulee jatkumaan ja jalostumaan edelleen myös muissa seuraavan sukupolven Toyota-malleissa.

Laadukasta muunneltavuutta

Yarisin sisätilojen avaruus ja muunneltavuus ovat luokan kärkeä. Suurimmat muutokset sisätiloissa on tehty kuljettajan ergonomian parantamiseksi. Istuinten rakennetta on muutettu paremman sivuttaistuen aikaansaamiseksi, ohjauksipilarin kulmaa laskeutu ergonomisemman ajoasennon mahdollistamiseksi sekä kuljettajan istuimen korkeudensäätöä kasvatettu 15 millimetristä 60:een miellyttävän ajoasennon löytämiseksi. Selkeä, kuljettajan eteen sijoitettu mittaristo, uudelleen muotoiltu ohjauspyörä, kauko-ohjattavat audio- ja bluetooth-järjestelmät sekä 6,1 tuuman Toyota Touch -multimedianayttö lisäävät kuljettajan ajomukavuutta. Sisäilmeen viimeistelevät kojelaudan värilliset pehmeät pinnat, jotka ulottuvat aina ovipaneelieihin asti. Kromikoristeiset

yksityiskohdat kosketuspinnossa, kuten ovenkahvoissa ja vaihteenvälitsimessä, huolittelevat tyylikkään kokonaisuuden.

Tavaratilan lattiapituus kasvoi 96 mm ja vetoisuus 12 litraa. Takaistuinten ollessa ylhäällä tavaratilan tilavuus on 286 litraa ja takaistuinten selkänöjen ollessa taitettuina alas tasaista tavaratilaa on käytettävissä yhteensä 768 litraa.

Toyota Optimal Drive

Yarisin taloudellinen ja tehokas moottorivalikoima sisältää kaksi bensiinimallia ja yhden dieselvaihtoehdon. 1,0 VVT-i -moottorin kulutus on pienentynyt 4 % ja CO₂-päästöt 7 %.

Päivitetty 1,33 Dual VVT-i -moottori (73 kW / 99 hv) on saanut 6-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston lisäksi vaihtoehdoksi myös Toyotan portaattoman Multidrive S -vaihteiston. Sen CO₂-päästöt ovat peräti 5 g/km alhaisemmat kuin vastaavalla käsivalintaisella.

Dieselmoottori on Toyotan 1,4 -litrainen, DPF-suodattimella varustettu turbodiesel. 66-kilowattisen (90 hv) ja 205 Nm väännön tarjoavan moottorin CO₂-päästöjä on saatu



Uuden sukupolven Yaris saapuu maamme markkinoille lokakuussa 2011. Autoverollinen lähtöhinta on 14 743,30 euroa.



laskettua 6 %.

Yarisin täyshybridimalli esitellään vuonna 2012.

Laajentunut vakiovarustelu

Varustetasoja on valittavissa neljä. Turvallisuusvarustelu on jo alkaen mallissa, Linea Terra, luokkansa kärkeä. Vakiona ovat VSC-ajonvakautus ja luistonesto (TRC), elektroninen jarruvoimienjako (EBD) sekä lukkiutumattomat jarrut (ABS). Seitsemän turvatyynyyn järjestelmään kuuluu myös kuljettajan polkiturvatyyny.

Linea Terran mukavuusvarusteista merkittävimpiä ovat ilmastointilaitte, sähköikkunat edessä ja kauko-ohjattu keskuslukitus. Yarisin myydin varustetaso, Linea Sol, tarjoaa sekä käytännöllisyyttä että pikkuautoluokassa aivan uudentasoisia vakiovarustelua. Esimerkkejä varusteista ovat nahkapäällysteinen ohjauspyörä audio- ja bluetooth handsfree -järjestelmien säätimillä sekä uusi Toyota Touch & Go -järjestelmä.

Yhteensopivan bluetooth-puhelimen avulla Toyota Touch & Go -järjestelmä voi käyttää myös Googlen paikantamispalvelua ja muita palveluita esimerkiksi navigointijärjestelmän määränpäättietoina. Määränpäättietoja voi myös

lähettää autoon internetistä rekisteröitymällä Toyotan sivustolle.

Yaris-malliston huipulta löytyy kaksi houkuttelevaa vaihtoehtoa. Molemmat nostavat auton kokonaishintaa Linea Sol -versioon verrattuna alle 1 000 euroa. Comfort-varustetaso tarjoaa nimensä mukaisesti mukavuutta. Varusteluun kuuluvat mm. automaattinen ilmastointilaitte, sähköikkunat takana ja keskikynnärnoja.

Style-varustetaso tarjoaa puolestaan enemmän näyttävyyttä. Vakiona ovat mm. 16 tuuman kevytmetallivanteet, urheilulliseksi säädetty jousitus, etusumuvalot sekä tummennetut ajovalojen umpiot, kattospoileri sekä urheilullinen, punasävyinen viimeistely sisätiloissa.