

# Frankfurtin autonäyttely 2011, PEUGEOT 508 RXH JA KONSEPTIAUTO HX1

**Peugeot esittelee Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä 2011 suuren suosion saavuttaneiden 508 ja 508 SW -mallien rinnalle raikasta uutta ajattelua edustavan, upean 508 RXH:n.**

**Y**hteistä Peugeotin uutuuksille on alhaisen kulutuksen ja alhaiset CO<sub>2</sub>-päästöt tarjoava HYbrid4-tekniikka.

Peugeot 508 RXH tulee markkinoille keväällä 2012. Peugeotille vuosi 2011 on ollut menestyksellinen, sillä ensimmäisen vuosipuoliskon aikana myytiin ennätyselliset 1 091 000 uutta Peugeot-autoa. Keväällä esitelty 508 on noussut suurmenestykseksi.

## **Persoonallinen, ympäristöarvot huomioiva 508 RXH**

Peugeot 508 RXH on kolmas malli kiitettynä 508-sarjaan. Tämä keväällä 2012 markkinoille tuleva uutuus nousee leijonamerkin lippulaivaksi. RXH eroaa ulkonäöltään merkittävästi sisaristaan, sillä se on niitä leveämpi ja korkeampi ja saanut aivan oman keulanilmeen. LEDeillä toteutetut huomiovalot ovat kuin kolme leijonan kynnen raapaisua konepellin molemmiin puoliin. Valoihin on sijoitettu niin ikään LEDeillä toimivat suuntavalot. 508 RXH:n olemus on sisarmallejaan voimakkaampi, raidelevyettä on kasvatettu 40 mm ja korkeutta 50 mm. Etupuskurista koko kyljen mitan takapuskuriin saakka ulottuvat, maasturimaisuutta autoon tuovat satiiniin

harmaat levitykset kertovat nelivetotekniikasta.

Peugeot korostaa 508 RXH:n yllälistä luonnetta sisustuksella, jonka värit ja materiaalit ovat erittäin korkeatasoisia varustelun hipoessa täydellisyyttä. Matkustajat voivat nauttia sisätilojen valoisuudesta, sillä tuulilasi jatkuu lähes saumattomasti takaistuimelle ulottuvana lasisena panoraamakatonna.

Verhoilumateriaalit ovat erittäin laadukkaita, valittavana on vaalea alcantara, ylellinen nahka tai puolinahkaverhoilu. Etuistuimet ovat nahkasäätöiset ja niissä on myös reisivien säätö. Kuljettaja voi lisäksi rentouttaa itseään ristiselän hierontatoiminnan avulla.

Varustetasoja on tarjolla vain yksi, se pitää sisällään kaiken tarvittavan aina nelialueilmastoinnista laminoituihin, akustiisiin takasivukuikkoihin. Hiljaisessa ja aina sopivan lämpöisessä matkustamossa voi nauttia JBL:n audion konserttitasoisesta soinnista.

Kuljettajan tehtävää helpottavat muun muassa tuulilasin heijastusnäyttö, johon saa myös navigaattorin antamat ohjeet, ksenonvalot ja automaattinen valojenvaihto.

## **Vakiona HYbrid4-tekniikka**

Samaan tapaan kuin tänä syksynä Keski-Euroopassa myyntiin tulevassa Peugeot 3008 HYbrid4:ssä, myös Peugeot 508 RXH:ssä on dieselhybriditekniikan ansiosta ainutlaatuinen yhdistelmä huippuominaisuuksia. Kaksilitrainen dieselmoottori



*Peugeot 508 RXH, leijonamerkin tuleva lippulaiva tulee myyntiin keväällä 2012.*



*Konseptiauto Peugeot HXT on tilava ja loistelas.*

kehittää 120 kW (163 hv) ja sähkömoottori 27 kW (37 hv) tehon. Etupyörille saadaan 300 Nm vääntömomenttia ja takapyörille sinne sijoitetun sähkömoottorin 200

Nm. Moottorien yhteinen vääntömomentti on enimmillään 450 Nm, mikä takaa hyvän suorituskyvyn. Korkean maavaran ja nelivedon ansiosta 508 RXH tarjoaa aivan uudenlaisen

liikkumisen vapauden. Huonot ajo-olosuhteet, auraamattomat tiet tai heikkokuntoinen mökkipolku eivät estä etenemistä. Kuljettaja voi valita HYbrid4-tekniikan avulla kulloiseenkin

tilanteeseen parhaiten sopivan ajoohjelman neljästä vaihtoehdosta, jotka ovat ZEV (Zero Emission Vehicle), 4WD, Sport ja Auto.

Peugeot 508 RXH:lla voi ajaa lyhyitä matkoja pelkästään sähkön voimalla, jolloin liikkuminen on lähes äänetöntä. Vaikeissa olosuhteissa tai liukkaalla kelillä mennään koko ajan nelivedolla, mikä lisää turvallisuutta ja varmistaa perille pääsyn. Yleensä ajettaessa käytetään

Auto-säätöä, jolloin elektroniikka säätelee voimanjakoa diesel- ja sähkömoottorin välillä pitäen kulutuksen ja päästöt mahdollisimman alhaisina.